



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'AIR

Le MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF**

**MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS**

AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



Le capitaine Pierre Pouyade devant un Potez 63

Séance du 25 septembre 2010

**LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF****SAMEDI 25 SEPTEMBRE 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE****PIERRE POUYADE, DE LA CAMPAGNE DE FRANCE AU  
NORMANDIE-NIEMEN****Conférence de Michel Thouin**

Saint-Cyrien, Pierre Pouyade, suivit de 1933 à 1935 l'école d'application de l'armée de l'Air à Versailles. Lieutenant pilote à la 6ème Escadre de Chasse à Chartres de 1935 à 1937, puis à la 4ème Escadre à Reims de 1937 à 1939, il fut promu capitaine le 15 juin 1939 et prit le commandement de l'escadrille de chasse de nuit 4/13, avec laquelle il participa à la campagne de France sur Potez 631. Le 2 juin 1940, il obtint une victoire probable sur un He 111, mais fut lui-même descendu en flammes, probablement par la DCA française !

Volontaire après l'armistice, il fut commandant d'escadrille de chasse au Cambodge, en Annam, puis au Tonkin. Le 2 octobre 1942, il s'échappa en Potez 25 pour se poser en Chine, à court d'essence, à Mongtzeu dans le Yunnan. Il fut recueilli par le 23th Fighter Group, successeur des célèbres Flying Tigers. Seul, à travers les Indes, l'Arabie, le Soudan, le Tchad, le Nigéria, les Etats-Unis il arriva en février 1943 à Londres où il rallia les F.A.F.L. Le général Valin le chargea de recruter des renforts pour le GC III "Normandie" qui venait d'arriver sur le front germano-soviétique, et qu'il rejoignit le 9 juin 1943, à Katiunki, au sud-ouest de Moscou.

Après la disparition de Jean Tulasne le 17 juillet 1943, il prit le commandement du Groupe. Parti en permission en décembre 1944, il fut victime d'un grave accident de voiture à Paris le 3 février. Revenu en U.R.S.S. le 24 avril, le commandant Pouyade fut de retour au Bourget avec son régiment le 20 juin 1945, titulaire de huit victoires aériennes, dont six homologuées.

Il fut ensuite Inspecteur de l'aviation de chasse, Attaché Air à la Présidence de la République, Attaché Militaire, Naval et Air en Amérique du Sud, auditeur puis instructeur du Collège de Défense de l'OTAN. Général de brigade aérienne en 1956, il prit sa retraite la même année, avec 4.500 heures de vol dont 286 heures de guerre en 178 missions. Il devint alors député du Var et conseiller général.

Grand Croix de la Légion d'Honneur, Compagnon de la Libération, titulaire de nombreuses hautes distinctions militaires françaises et étrangères, Pierre Pouyade décéda le 5 septembre 1979 des suites d'un cancer. Ses cendres furent dispersées au large de Bandol, où se trouvent également les Allées Pierre Pouyade.

En cette année de la Russie en France, vous êtes invités à venir vivre cette saga au Bourget avec Michel Thouin (Aéro-Club de France, AAMA, Vieilles Racines).

23.8.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), Philippe Jung (AAAF) [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)



*LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF*

**SAMEDI 25 SEPTEMBRE 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

**PIERRE POUYADE, DE LA CAMPAGNE DE FRANCE AU  
NORMANDIE-NIEMEN**

**Conférence de Michel Thouin**

A l'occasion de l'année de la Russie en France, Michel Thouin (Aéro-Club de France, AAMA, Vieilles Racines) racontera l'odyssée de Pierre Pouyade, qui s'échappa d'Indochine vers la Chine en octobre 1942 avec son Potez 25, avant de rallier, seul, Londres en février 1943. C'est ainsi qu'il rejoignit en juin la célèbre escadrille Normandie-Niemen, dont il prit le commandement le mois suivant. Avec 6 victoires, il fit un retour triomphal au Bourget à la tête de ses Yak-3 en juin 1945. Inspecteur de la chasse, attaché de l'air, il finit une brillante carrière militaire au grade de général de brigade aérienne. Compagnon de la Libération, Grand Croix de la Légion d'Honneur, et avec de nombreuses décorations françaises et étrangères, il fut élu député et conseiller général. Il décéda le 5 septembre 1979.

23.8.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



**COMMISSION HISTOIRE**

6, rue Colliée  
75016 PARIS  
Tél: 01 56 64 12 30  
Fax: 01 56 64 12 31  
Courriel: [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr)

***LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF***

25 septembre 2010 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

**Conférence AAAF** – Pierre Pouyade, de la Campagne de France au Normandie-Niemen (Michel Thouin, ACF, AAMA, Vieilles Racines)

23.8.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)