

CARNET DE VOL

PLAN GUIDE



MUSÉE DE L’AIR ET DE L’ESPACE

3, esplanade de l’Air et de l’Espace
93350 Le Bourget

01 49 92 70 00
www.museeairespace.fr

HORAIRES

Le musée est ouvert toute l’année du mardi au dimanche sauf le 1^{er} janvier et le 25 décembre :
- de 10h à 17h, du 1^{er} octobre au 31 mars ;
- de 10h à 18h, du 1^{er} avril au 30 septembre.
Gratuité : premier dimanche du mois

VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE

Scannez le QR Code et partagez-nous votre expérience de visite :



Retrouvez nous sur la toile :



MUSÉE
AIR +
ESPACE
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET



PARTEZ À LA DÉCOUVERTE DE L’HISTOIRE DE LA CONQUÊTE AÉROSPATIALE

HALL PIONNIERS DE L’AIR

L'exposition *Les Pionniers de l'air* propose un voyage dans le temps, des premières ascensions en ballon à l'aviation naissante. Des pièces rares, aéronefs en bois et en toile, nacelles en osier ou cerfs-volants ancestraux, témoignent du temps des tâtonnements et des premières envolées spectaculaires.

HALL GRANDE GUERRE

L'exposition *La Grande Guerre* illustre l'évolution de l'aviation militaire, de ses débuts balbutiants en 1914 à son affirmation comme arme à part entière. Elle montre le rôle grandissant des aviateurs et comment la supériorité aérienne devient un enjeu majeur pour les belligérants.

HALL DE L’ESPACE

Ce hall raconte l'histoire de la conquête spatiale et l'utilisation de l'espace par l'être humain, des premières fusées françaises à la conquête lunaire en passant par l'exploration du système solaire. Sondes, satellites ou autres combinaisons spatiales permettent de mieux comprendre cette formidable aventure.

HALL ENTRE-DEUX-GUERRES

Ce lieu évoque l'âge d'or de l'aéroport du Bourget, témoin de l'épopée des grands raids sur l'Atlantique nord des années 1930, mais aussi des débuts de l'aviation commerciale et sportive. Transport de courrier, de passagers, raids ou compétitions de vitesse sont ainsi évoqués par ces machines d'époque.

HALL DES HÉLICOPTÈRES

Cet espace retrace le chemin parcouru depuis les premiers essais d'Étienne C̄hmichen jusqu'aux hélicoptères de sauvetage en haute montagne. De nombreux autogires ou hélicoptères militaires montrent l'étendue des missions et utilisations de ces voilures tournantes.

HALL DE LA CÔCARDE, AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

Les avions, équipements et documents exposés présentent l'armée de l'Air et de l'Espace de l'après Seconde Guerre mondiale à nos jours, des premiers avions à réaction à l'utilisation du drone. De nombreux films illustrent les missions et métiers de l'armée aérienne moderne.



ACTIVITÉS



Explorez l'univers de l'aéronautique et de l'espace de manière interactive et ludique ! Selon la programmation du jour, participez aux différentes activités : admirez les étoiles au Planétarium, découvrez Planète Pilote en famille, initiez-vous au pilotage avec Simulote, participez à un atelier famille, suivez une visite guidée, visitez la tour de contrôle...
En option, achat à l'accueil-billetterie ou sur la billetterie en ligne du musée. Dans la limite des places disponibles et des restrictions d'accès.

HALL DES PROTOTYPES

Reconnaisables à leur livrée métallique, les appareils présentés montrent le foisonnement technologique de l'après Seconde Guerre mondiale et de l'ère du « jet », du premier avion français à réaction au prototype d'avion à décollage et atterrissage vertical.

HALL CONCORDE

Le seul endroit au monde permettant de visiter deux Concorde, le légendaire supersonique franco-britannique ! Une exposition embarque le visiteur dans l'expérience passager du Concorde, symbole du savoir-faire français à l'étranger.

HALL SECONDE GUERRE MONDIALE

Les appareils exposés témoignent des combats aériens de la Seconde Guerre mondiale. Chasseur américain ou bien français, bombe volante ou largage de parachutistes, ils montrent l'utilisation par les différents acteurs de l'arme aérienne au cours du second conflit mondial.

HALL NORMANDIE-NIEMEN

Cet espace mémoriel raconte l'histoire du régiment de chasse Normandie-Niemen et de ses pilotes qui combattirent les Allemands aux côtés des Soviétiques durant la Seconde Guerre mondiale. Des décorations, des uniformes ou de simples objets du quotidien vous font revivre l'aventure de cette célèbre unité.

TARMAC

Sur le tarmac du musée, appareils civils et militaires exposés en statique permettent de découvrir l'aviation de transport militaire, la patrouille maritime ou encore l'évolution des avions de ligne, des années 1950 à nos jours. Admirez aussi les deux maquettes grandeur nature des fusées Ariane I et Ariane V.

HALL NAVIGATION AÉRIENNE ET CONTRÔLE AÉRIEN

Cet espace vous invite à explorer l'histoire des techniques de navigation aérienne à travers une riche collection d'équipements : instruments de bord, sextants, systèmes de navigation par satellite... Il permet également de mieux comprendre le métier de contrôleur aérien et de découvrir les coulisses des centres et tours de contrôle.

EXPOSITIONS TEMPORAIRES



Parcourez les expositions temporaires et (re)découvrez les collections du musée sous un angle original, ludique et pédagogique. Une belle occasion d'explorer l'univers de l'aéronautique et du spatial à travers des thématiques riches et variées.

En accès libre

SACOCES D'HÉLI ET LIVRETS JEUX



Le musée met à la disposition des familles des ressources pédagogiques gratuites. Ludiques et instructifs, les livrets-jeux vous guideront tout au long de votre visite. Les sacoches d'Héli, organisées autour de cinq thématiques, proposent des activités créatives pour approfondir votre découverte des collections en stimulant observation, imagination et réflexion.
Gratuit sur demande à l'accueil-billetterie, dans la limite des stocks disponibles



CAISSON D’ALTITUDE PAUL BERT

HALL PIONNIERS DE L’AIR

Mais à quoi peut bien servir cet appareil ? Téléportation quantique, cabine d'essayage, projet de capsule spatiale ? Apprenez-en plus sur cet objet qui ne manque pas d'air.

HYDRO-AÉROPLANE FABRE

HALL PIONNIERS DE L’AIR

Rendez-vous devant le Fabre, le premier hydravion de l'histoire. Regardez son moteur, ses ailes ! Mais dans quel sens peut-il bien voler ? Un indice : le siège du (téméraire) pilote !

NACELLE ARRIÈRE DU DIRIGEABLE LZ113

HALL GRANDE GUERRE

Rendez-vous devant la nacelle du Zeppelin LZ113. Bien qu'elle paraisse imposante, il faut imaginer qu'elle n'était qu'une petite partie d'un dirigeable dont la taille équivalait à celle de l'aérogare. Gigantesque !

FUSELAGE DU FARMAN F-60 GOLIATH

HALL ENTRE-DEUX-GUERRES

Vous auriez aimé prendre l'avion depuis l'aéroport du Bourget dans les années 1920 ? Découvrez le Farman Goliath, un avion qui permettait à une dizaine d'intrépides passagers de rallier Londres depuis Paris en 2h30, au cours d'un vol au confort tout relatif !

FOCKE-ACHGELIS FA 330

HALL DES HÉLICOPTÈRES

Connaissez-vous le FA 330 ? Véritable vigie longue distance, cette plateforme d'observation à voilure tournante, dépourvue de moteur, était tractée par les sous-marins allemands pendant la Seconde Guerre mondiale – réservant un sort bien peu enviable au pilote en cas d'attaque.

MÉDIATHÈQUE - LUDOTHÈQUE



Au cœur de l'aérogare historique, la médiathèque-ludothèque est une invitation au voyage et à la curiosité ! Cet espace vous propose de nombreuses ressources (livres, BD, revues, vidéos, etc.) sur l'aviation et l'espace, mais aussi de relever des défis ludiques sur la thématique aérienne. Depuis l'espace « À bord », vous pouvez aussi profiter d'une expérience « in flight » confortablement installés dans un siège d'Airbus A380 !
En accès libre

LE COCON



Venez découvrir Le Cocon, l'espace du musée pour les tout-petits. Parfaitement adapté pour les 0-5 ans, ce lieu a été conçu pour offrir un temps de respiration aux enfants et à leurs parents durant leur visite. Espace allaitement, jeux adaptés, salle de change, ... tout est fait pour vous garantir une expérience 100% *bébé friendly* !
En accès libre

DOUGLAS AD-4NA SKYRAIDER

HALL SECONDE GUERRE MONDIALE

Chaque m² compte sur un porte-avions ! Admirez l'ingéniosité de la solution trouvée pour loger le Skyraider et son imposante envergure.

MAQUETTE DASSAULT MIRAGE F-1 C

HALL DE LA CÔCARDE, AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

Que renferme le fuselage d'un avion de chasse ? Grâce à la maquette transparente du Mirage F-1C, vous pouvez observer l'intérieur de l'appareil et en savoir plus sur les différents équipements qui composent cet avion de combat.

SNECMA C-400P2 ATAR VOLANT

HALL DES PROTOTYPES

Conçu pour l'expérimentation, un avion prototype peut adopter des configurations inhabituelles, voire déroutantes. Devant l'Atar Volant, observez l'étonnante position du poste de pilotage. Seriez-vous prêt à embarquer pour un vol à son bord ?

TURBORÉACTEUR TRENT-900

HALL CONCORDE

À quel point un moteur d'avion peut-il être grand ? Pour le savoir, approchez-vous du Trent 900, l'un des quatre réacteurs de l'A380. Son diamètre est comparable à celui du fuselage de certains avions !

CANADAIIR CL-215

TARMAC

Un nom familier, une silhouette reconnaissable entre toutes... Mais que savez-vous vraiment de lui ? Jaune éclatant, il combat les feux de forêt et revient chaque été sur le devant de la scène. Sauriez-vous l'identifier ?

NOURRITURE SPATIALE

HALL DE L’ESPACE

Une petite faim ? Laissez-vous tenter par un snack spatial en découvrant ce que peuvent manger les astronautes. Au menu, jus d'orange, noix de macadamia et confiture de fraises !

BAROGRAPHE DU POINT D’INTERROGATION

HALL NAVIGATION AÉRIENNE ET CONTRÔLE AÉRIEN

À l'époque des grands raids, comment prouver qu'un avion avait bien traversé l'Atlantique sans escale ? En embarquant à son bord un instrument capable d'enregistrer en continu l'altitude, véritable témoin de l'exploit accompli.



Faites une pause gourmande...

CAFÉ RESTAURANT « L'HÉLICE »

Le café restaurant L'Hélice, géré par Monument Café, propose une restauration sous forme de buffets de cocottes en fonte pour les plats chauds et de verrines pour les entrées et desserts. Les plats sont réalisés à base de produits de saison et locaux, à 95% faits maison. Une escale à L'Hélice sera l'occasion de vous restaurer avec une vue imprenable sur le tarmac du musée, notamment le Boeing 747 !

Avant de partir...

LA BOUTIQUE

La boutique vous propose des morceaux d'histoire de l'aviation : maquettes, modèles réduits aéronautiques et aérospatiaux, livres et revues spécialisées, objets collectors, séries limitées, jeux, gadgets aéronautiques... Du pilote au passionné, en passant par la famille et les enfants, tout le monde y trouvera un objet à emporter pour poursuivre sa visite à la maison.

UN PEU D’HISTOIRE...

L’idée d’un conservatoire de l’aéronautique apparaît dès l’armistice de 1918. Ce projet novateur est proposé au ministère de la Guerre par Albert Caquot, directeur de la section technique de l’aéronautique. L’accord est donné le 26 décembre 1918.

Dès 1919, les premières « collections de l’aéronautique » prennent place dans un hangar des établissements Voisin à Issy-les-Moulineaux. Durant l’hiver 1919, les éléments réunis sont exposés lors de la 6^e exposition internationale de l’aéronautique au Grand Palais. Le 23 novembre 1921, le musée de l’aéronautique est inauguré à Chalais-Meudon dans un ancien atelier aérostatique construit pendant la Grande Guerre.

L’espace faisant défaut, une partie des collections est déménagée en 1936 à Paris, boulevard Victor (XV^e arrondissement). L’appellation « musée de l’Air » est retenue. S’il ferme ses portes aux visiteurs, le site de Chalais-Meudon est conservé pour les réserves du musée.

Fermé en septembre 1939, détruit partiellement en juin 1940, le hall du Boulevard Victor est reconstruit et affecté en 1945 à d’autres services de l’Armée. Les collections exposées à Paris regagnent Chalais-Meudon. Ce n’est qu’en 1961 qu’elles sont de nouveau accessibles au public de façon régulière.

En 1973, à la faveur de la création du nouvel aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, le ministre des Armées prend la décision de regrouper les collections du musée sur le site de l’aéroport du Bourget, dont la diminution du trafic est programmée. Le 19 octobre, le Concorde prototype 001 F-WTSS est remis au musée de l’Air.

Le 27 mai 1975, le premier hall d’exposition est inauguré sur le site du Bourget. À partir de cette date, le musée s’agrandit au rythme d’une ouverture de hall tous les deux ans jusqu’en 1983 – date à laquelle est inauguré le hall « Espace », retraçant l’histoire de la conquête spatiale. Le musée devient « musée de l’Air et de l’Espace ».

Consacrée à l’histoire de l’aéronautique des origines à 1918, la Grande Galerie est inaugurée en 1987 dans l’aérogare historique construite par Georges Labro en 1937. Entièrement rénovée dans son architecture Art déco, la nouvelle Grande Galerie est dévoilée à l’occasion du centenaire du musée, le 9 décembre 2019, au terme de cinq années de travaux.



LES INCONTOURNABLES

À NE MANQUER SOUS AUCUN PRÉTEXTE LORS DE VOTRE VISITE DU MUSÉE

1 PENDULE BALLON DE CHARLES ET ROBERT, DITE « CHARLIÈRE »



Grande Galerie / Hall Pionniers de l’air
Un exemple de la « ballomania » à la fin du XVIII^e siècle

2 NACELLE DU DUPUY-DE-LÔME



Grande Galerie / Hall Pionniers de l’air
Une nacelle de dirigeable du XIX^e siècle à propulsion à bras

3 SANTOS-DUMONT DEMOISELLE



Grande Galerie / Hall Pionniers de l’air
Un des premiers aéroplanes construit en série

4 CONSOLE DE CONTRÔLE ALVAREZ



Hall Navigation aérienne et contrôle aérien
L’outil de travail des contrôleuses et contrôleurs aériens.

5 NIEUPORT TYPE XI BÉBÉ



Grande Galerie / Hall Grande Guerre
Un appareil emblématique des chasseurs de la Grande Guerre



- Avions visitables (Boarding Pass)
- 1 Les incontournables
- Départ visites guidées et ateliers
- i Accueil et billetterie
- + Poste de secours
- Boutique
- Fork Café-restaurant L’Hélice
- Pique-nique
- Toilettes
- Ascenseur

6 YAKOVLEV YAK-3



Hall Normandie-Niemen
Le dernier appareil original existant du régiment de chasse Normandie-Niemen

7 BOEING 747-128



Tarmac
Le Jumbo Jet, l’appareil qui a révolutionné le transport aérien

8 DOUGLAS C-47 SKYTRAIN - DAKOTA



Hall Seconde Guerre mondiale
Un des avions les plus emblématiques du Débarquement de Normandie

9 CONCORDE F-WTSS ET CONCORDE F-BTSD



Hall Concorde
Le prototype 001 du mythique supersonique et le Concorde Sierra Delta, avion de tous les records

10 DASSAULT MYSTÈRE IV A-01



Hall des Prototypes
Le premier chasseur français à franchir le mur du son

11 DASSAULT MIRAGE 2000-01



Hall de la Cocarde, aviation militaire française
Le prototype d’un des avions actuels de l’armée de l’Air et de l’Espace

12 HÉLICOPTÈRE PESCARA



Hall des Hélicoptères
Les débuts de l’hélicoptère

13 BRÉGUET XIX TF SUPER BIDON POINT D’INTERROGATION



Hall Entre-deux-guerres
Le premier avion à effectuer la traversée Paris-New York dans le sens est-ouest

14 CAPSULE SOYOUZ T-6



Hall de l’Espace
Un véritable vaisseau spatial et l’un des rares objets à revenir de l’espace