

# Un salon formation & emploi

**Le Salon des formations et métiers aéronautiques (SFMA)  
Du 3 au 5 février 2023**

**Lieu : musée de l'Air et de l'Espace, Paris-Le Bourget (MAE)**



**DOSSIER DE PRESSE 2023**



SALON DES FORMATIONS  
ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

Le moteur de votre carrière  
par Aviation et Pilote

organisé par

**Aviation  
et Pilote**

MUSÉE  
**AIR +  
ESPACE**  
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

avec le soutien du

**GIFAS**

# Sommaire

Conjoncture

Chiffres salon

Le salon

L'espace recrutement

L'espace formation

Conférences

Le musée

Les organisateurs

Contacts presse

**Le Salon des formations et métiers aéronautiques (SFMA), coorganisé par le musée de l'Air et de l'Espace et le magazine Aviation et Pilote, aura lieu du 3 au 5 février au musée de l'Air et de l'Espace, aéroport Paris-Le Bourget.**

## Transport ►



Après une crise sans précédent, le transport aérien, le secteur de la construction et celui de la maintenance ont repris le cours de leur développement.

**Les compagnies aériennes ont donc en partie repris leurs embauches liées à la fois à la reprise de l'activité et aux départs en retraite.**

Ce besoin en pilotes est encore plus prononcé outre Atlantique, Canada et USA. Chez ces derniers, l'attrait du métier de pilote a beaucoup baissé et donc la demande est forte. Cela permet aux compagnies de proposer des salaires particulièrement attractifs dans un timing nettement plus court qu'en Europe.

En France, Air France aura, depuis la reprise des vols après la crise sanitaire, recruté 700 pilotes. L'année prochaine, ce chiffre frôlera le rythme d'embauches prévu avant la crise : environ près de 300 pilotes par an.

**La compagnie a relancé sa filière de pilotes Cadets afin d'intégrer en formation de nouveaux aspirants pilotes.** La filière est donc accessible sans expérience préalable de pilotage ; le nombre de Cadets recherchés est d'environ 80 postulants. Les autres compagnies françaises cherchent aussi des pilotes.

# Transport ►

Une étude du cabinet Oliver Wyman montre clairement un décrochage entre l'offre et la demande qui, à l'horizon 2032, devrait se traduire par un **besoin non solvable de 80 000 pilotes dans le monde, dont 19 000 pour la seule Europe**. Depuis deux à trois mois, les responsables d'écoles ont très nettement senti un regain d'intérêt pour le métier.

Eurocontrol estime que son niveau d'activité approche à 90 % le niveau de 2019. Le transport de passagers résiste et le trafic fret est plus aléatoire. L'association internationale du transport aérien (IATA) vient de publier une enquête auprès de 500 dirigeants qui estiment que le transport est un contributeur majeur de leur réussite.

La Fédération nationale de l'aviation et de ses métiers (FNAM) a donné quelques chiffres sur l'activité de fin de saison. Le trafic a été, en août, à hauteur de 87 % de celui de 2019, 85 % pour le mois de septembre. Sur Orly, on a frôlé les 100 % sur certaines destinations. **Selon la FNAM, 2500 postes sont à pourvoir dans le transport aérien.**

### Construction ►



Sur le plan de la construction, Le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS) a lancé en avril une campagne « L'AERORECRUTE », tant le manque est patent : **toutes les entreprises recrutent**. Parfois, ce sont même les centres de formation qui n'ont pas assez de candidats. Le secteur de la construction prépare des montées en cadence dans la fabrication des aéronefs. Le problème, aujourd'hui, est que ce secteur est confronté à d'importants besoins en personnels. Il existe des métiers en tension dans l'ingénierie (développement logiciel, électronique de puissance, etc.), dans la production (monteurs-câbleurs chaudronniers, soudeurs, etc.) et dans les métiers supports. Le domaine de la mobilité verte va également attirer des salariés.

### Maintenance ►



Le secteur de l'aviation générale. Le Groupement des industriels et professionnels de l'aviation générale (GIPAG) recherche également du personnel. Le Syndicat national des exploitants d'hélicoptères (SNEH) estime **son besoin en mécaniciens à plus d'une centaine de personnes**.

### L'avenir ►

Le défi de l'aéronautique est de pouvoir s'inscrire dans la transition écologique. Aujourd'hui, il y a des solutions déployables à court et moyen termes comme le Sustainable Aviation Fuel (SAF) ou carburant d'aviation durable, mais **il faut aussi former les générations d'ingénieurs et de techniciens capables de construire l'aviation de demain**.

# Le salon

---

## 71 exposants

En 2023 : écoles de maintenance, écoles d'ingénieurs, écoles de PNC (personnel navigant commercial), IUT, CFA, écoles militaires, écoles de pilotage, organismes de formation aux métiers de l'aéroport, etc.

---

---

## 40 conférences

Présentées par des spécialistes de l'orientation, des professionnels et des journalistes de la revue Aviation et Pilote.

---

Le SFMA est installé en début d'année pour permettre aux visiteurs de préparer leur rentrée de septembre. **En janvier 2022, il avait ainsi rassemblé 8000 visiteurs** (9700 en 2020, celui de septembre après une période COVID en comptait 5700).

Les visiteurs auront trois jours, du vendredi 3 au dimanche 5 février, pour se renseigner sur les filières de l'aérien, interroger les exposants et assister aux nombreuses conférences et tables rondes.

Ils trouveront des informations sur les métiers : de pilote (avion, hélicoptère, drone), de steward/hôtesse (membre d'équipage de cabine), de l'assistance aéroportuaire, de la maintenance, du contrôle aérien, de l'industrie aéronautique et spatiale, de la Défense...

# Espace formation



Depuis 31 éditions, le salon des formations et métiers aéronautiques regroupe sur un même lieu un ensemble d'organismes de formation qui produiront les forces vives de l'écosystème aéronautique. Il se déroule au musée de l'Air et de l'Espace (MAE), puis une dizaine d'années.

Ces organismes proposent des formations sur un spectre large :

- des pilotes au travers de plusieurs organismes de formation agréés (Approved Training Organisation)
- des PNC
- des ingénieurs
- des mécaniciens
- des logisticiens
- des techniciens, etc.

Des écoles étrangères sont également présentes afin de former les mêmes personnels, potentiellement, pour leurs marchés et leurs industries.

Les trois armes de la Défense, armée de l'Air et de l'Espace, Marine nationale, armée de Terre, ont, notamment, fait le choix pour recruter, orienter et former les futures forces françaises.

# Espace formation

## 71 exposants français et étrangers, civils et militaires

ACADEMIE AERONAUTIQUE & SPATIALE AURA  
AEROCAMPUS AQUITAINE  
AEROFLIGHT  
AEROPYRENEES  
AFMAE  
AIR ACADEMY NEW CAG  
AIR FRANCE  
AIR TRAINING ACADEMY  
AIRBUS FLIGHT ACADEMY EUROPE  
AIRWAYS AVIATION - ESMA  
ARMEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE  
ARMEE DE TERRE  
ASSOCIATION HANVOL  
ASTONFLY  
AVIATION ET PILOTE  
BUREAU VERITAS  
CAE  
CAMPUS AERONAUTIQUE AUVERGNE RHONE  
ALPES  
CANNES AVIATION  
CARGAIR  
CEFA TOP JET TRAINING  
CIRRUS AVIATION  
CNFAS  
COLLEGE AIR RICHELIEU  
DSA a.s.  
ECOLE DE PILOTAGE CAPITALE HELICO  
ELISA AEROSPACE  
ENA  
ENAC  
EPAG-NG  
ESA - ECOLE SUPERIEURE D'AVIATION

ESPACE ORIENTATION AIREMPOI  
EVERING  
FEMINISONS LES METIERS DE L'AERONAUTIQUE  
FLYING EYE  
HEGE HELICOPTERE  
IAAG  
ICELAND AVIATION ACADEMY  
IMAA DE CRUSEILLES  
IPSA  
IROISE AERO FORMATION  
IUT VILLE D'AVRAY  
L'ESCADRILLE  
LGP AVIATION  
LPO CFA JEAN ZAY JARNY  
MARINE NATIONALE  
MERMOZ ACADEMY  
NOVAE  
ORIZON AVIATION  
PASSPORT HELICO  
PFT AERO/PARIS FLIGHT TRAINING  
POLYAERO  
READY TO FLY  
SELECT AVIATION  
SEVENAIR  
SG AERO  
SIAé  
SKY EXPLORER  
SKY4 U  
TARMAC AEROSAVE  
TRIMAILLE AERO FORMATION  
X AERO TRAINING ACADEMY

# Espace recrutement



Depuis, l'an dernier, le salon des formations et métiers aéronautiques s'est enrichi d'un espace de recrutement pour les entreprises du secteur et leurs sous-traitants.

Grâce à cette initiative, les jeunes diplômés en recherche d'un poste, voire des salariés en mobilité professionnelle, peuvent déposer leur CV et éventuellement amorcer un premier dialogue avec des chargés de recrutement des entreprises présentes dans cet espace. La plupart d'entre eux ont apprécié, l'an dernier, cette forme de rencontres directes avec des candidats.

Seront présents cette année :

AIR FRANCE  
ASL AIRLINES France  
AIRBUS FLIGHT ACADEMY EUROPE  
AIRBUS HELICOPTERS  
AZUR 360  
CNFAS (BIA)  
DERICHEBOURG  
EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL

HIOLE TECHNOLOGIES  
MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE  
NOVAE  
PÔLE EMPLOI  
STAE  
SAFRAN  
GROUPE ADP  
X-AIR SERVICES

Et d'autres exposants présents dans l'espace formation proposent également des offres d'emploi :

SIAé  
ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE  
ARMÉE DE TERRE

BUREAU VERITAS  
MARINE NATIONALE  
TARMAC AEROSAVE

# Les conférences



- **Table ronde : conjoncture et perspective d'emplois** : samedi de 13 h 30 à 15 h

- **Le pilote avion civil** : vendredi, samedi et dimanche de 13 à 15 h

- **Le pilote hélicoptère civil** : vendredi, samedi et dimanche de 12 à 13 h

- **Les membres d'équipage de cabine (hôtesse & steward)** : vendredi, samedi et dimanche de 13 h 30 à 14 h 30

- **Les métiers des essais** : vendredi, samedi et dimanche de 11 à 12 h

- **Les métiers du contrôle aérien** : vendredi, samedi de 13 à 14 h et dimanche de 11h30 à 12h30

- **Les parcours et formations dans la maintenance et la construction aéronautique** : vendredi, samedi et dimanche de 12 h 30 à 13 h 30

**Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire** : vendredi et samedi 11 h 30 à 12 h 30

- **Focus sur les métiers de la maintenance** : vendredi et dimanche 14 h 30 à 15 h 30, samedi de 15 h 30 à 16 h 30

# Les conférences



- **L'anglais aéronautique** : vendredi, samedi et dimanche de 11 h 30 à 12 h 30

- **Les métiers de l'armée de l'Air et de l'Es-pace** :

vendredi, samedi et dimanche de 12 à 13 h

- **Les métiers de l'Aéronautique navale** : ven-dredi, samedi et dimanche de 11 à 12 h

- **Les métiers de l'armée de Terre** : vendredi et samedi de 15 à 16 h et, dimanche de 13 à 14h

- **Le métier pilote de drone** : vendredi, samedi et dimanche de 12 h 30 à 13 h 30.

- **Féminisons les métiers de l'aérien** : samedi de 14 à 15 h

# Un lieu : le musée de l'Air et de l'Espace



Le Salon se tiendra dans le Hall Concorde du musée, qui abrite deux exemplaires de l'émblématique supersonique : **le prototype 001 et le Concorde Sierra Delta.**

## *Aviation et Pilote*



### Le magazine Aviation et Pilote

Créé en 1973, Aviation et Pilote est le premier magazine mensuel indépendant d'information sur l'aviation générale et commerciale ainsi que sur les activités aériennes de loisirs et de tourisme. Il est disponible en kiosque et par abonnement, en version papier et numérique.

En relation permanente avec les différents acteurs du secteur de l'aérien, sa rédaction élabore tous les mois des articles, des enquêtes, des dossiers spécialisés permettant de porter à la connaissance de ses lecteurs les nouveautés, les tendances, la réglementation, mais aussi un retour d'expérience indispensable pour les pilotes et futurs initiés. Les membres et collaborateurs du magazine, pour la majorité pilotes, privés ou professionnels, n'ont qu'un objectif : transmettre leur passion et informer pour mieux voler ! Aviation et Pilote est édité par la société SEES qui est également à l'origine d'ouvrages spécialisés.

# Coorganisateur

**MUSÉE**  
**AIR +**  
**ESPACE**  
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET



**Le musée de l'Air et de l'Espace** est l'un des premiers musées aéronautiques et spatiaux du monde, par son ancienneté et la richesse de ses collections. Fondé en 1919, il présente un ensemble historique exceptionnel dans les trois domaines du vol : l'aérotechnique, l'aviation et l'espace. À travers ses riches collections, le musée de l'Air et de l'Espace retrace l'aventure humaine des pionniers de la 3e dimension. Il est aujourd'hui labellisé « Musée de France », sous tutelle du ministère des Armées.

Situé sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'affaires européen, le musée de l'Air et de l'Espace est également un musée de site et un lieu vivant, en prise directe avec l'aéronautique contemporaine. Sur ce lieu mythique, berceau de l'aviation mondiale et théâtre de nombreux exploits, il propose au visiteur qui parcourt son tarmac, ses halls et ses galeries, de vivre une véritable expérience à travers l'histoire de la conquête aérospatiale.

**L'entrée au salon est gratuite  
et inclut la visite libre du musée.**



## Le GIFAS

Créé en 1908, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) est un syndicat professionnel qui regroupe plus de 400 sociétés – depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME. Ses membres constituent une filière cohérente, solidaire et dynamique de haute technologie spécialisée dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux, civils et militaires, ainsi que des systèmes de défense et de sécurité. Le GIFAS représente une profession dont le chiffre d'affaires 2020 est de 50,9 Mrd €, avec 81 % du chiffre d'affaires consolidé à l'export, et emploie directement 194 000 personnes. Tous les deux ans, le GIFAS organise le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget, première manifestation mondiale du genre. Le 54<sup>e</sup> Salon aura lieu du 19 au 25 juin 2023.

En savoir plus : [www.gifas.fr](http://www.gifas.fr) – Twitter : @GifasOfficiel

# Partenaires



## ALSIM

Créé il y a 25 ans, ALSIM est devenu le leader mondial de la simulation dans la formation ab initio. ALSIM développe et fabrique des simulateurs de vol certifiés FAA et EASA à destination des écoles de formation, compagnies aériennes et universités.

L'entreprise compte désormais environ 400 simulateurs installés chez plus de 300 clients à travers une cinquantaine de pays. La force d'ALSIM réside dans la maîtrise de la conception globale de ses simulateurs, en passant par le développement logiciel, électronique et mécanique, la commercialisation, ainsi que la certification de tous ses appareils. L'entreprise produit cinq simulateurs, dont deux spécifiques (AL250, AL172, AL42, ALX et Airliner), répondant ainsi aux différents besoins du marché.

ALSIM accompagne également ses clients grâce à des offres de services allant de la maintenance à l'évolution de ses machines. Les simulateurs de vol ALSIM sont aujourd'hui exportés à travers le monde entier. Une filiale a été créée aux USA en mai 2017 et un bureau en Chine.

# Partenaires



## AIREMPL0I Espace Orientation

Aireemploi Espace Orientation a pour mission de faire connaître la diversité des métiers et des formations de l'industrie aéronautique et spatiale et de l'aérien. L'association informe et accompagne les scolaires, les étudiants, les jeunes en insertion, les demandeurs d'emploi et les salariés, ainsi que les prescripteurs d'orientation.



## ProTarmac

Aviation et Pilote labellisé Label ProTarmac, engage son Salon des Formations et Métiers Aéronautiques dans la même démarche de labellisation.

Pour la première fois dans le secteur aéronautique, un salon est labellisé « ProTarmac », marqueur d'un engagement d'une entreprise ou d'un événement vers une démarche RSE, la responsabilité sociétale des entreprises.

Le Label ProTarmac met en lumière leurs efforts éthiques, environnementaux et sociaux. Il les rend visibles pour tous. Les meilleurs acteurs de la filière aéronautique peuvent ainsi former un réseau vertueux.

# En marge du salon



## Un hors-série sur les métiers de l'aérien

Depuis de nombreuses années, la revue Aviation et Pilote édite un hors-série « Guide des métiers de l'aérien ». Les formations aéronautiques y sont abordées selon quatre grands axes qui permettent de couvrir un large panel de métiers : travailler dans l'avion, travailler dans l'aéroport, travailler dans l'industrie et la maintenance aéronautique, travailler pour l'État. Les principaux cursus sont détaillés, avec de nombreux focus comme les aptitudes nécessaires à un métier ou encore les moyens d'accès aux différents organismes de formation. En parallèle, des professionnels témoignent de leur parcours et décrivent quelles sont leurs missions au quotidien.

Plusieurs autres thématiques sont approfondies comme le travail intérimaire, l'alternance, la formation continue, le handicap, trouver un emploi, etc., et des interviews de personnes des ressources humaines permettent d'entrer au cœur d'entreprises du secteur et de connaître les profils qu'ils recherchent ainsi que leurs besoins.

# Information pratiques

**Salon des Formations et Métiers  
Aéronautiques, du 3 au 5 février 2023,  
musée de l'Air et de l'Espace  
de 10h à 17h**

## **Accès**

Aéroport de Paris – Le Bourget | 3, esplanade de l'Air et de l'Espace | 93350 Le Bourget. Toutes les informations sont accessibles sur le site du musée. L'entrée se situe au niveau de l'esplanade du musée et l'accès se fait par la salle des Huit Colonnes.

## **Tarifs**

Le billet d'entrée au salon est gratuit et donne libre accès aux collections du musée de l'Air et de l'Espace.

# Contacts

## **Presse SFMA :**

Jean-Michel Bossuet  
Rédacteur en chef adjoint d'Aviation et Pilote  
06 81 60 40 72 / 01 64 62 05 06  
jmbossuet@aviation-pilote.com

## **Alambret Communication :**

Louise Comelli  
louise@alambret.com  
01 48 87 70 77

## **Musée de l'air et de l'Espace**

Antoine Tourret, chargé de communication  
+33 (0)1 49 92 70 52  
antoine.tourret@museeairespace.fr

## **Organisation**

Emmanuelle Husson  
Commissaire du SFMA  
Aviation et Pilote et Salon des  
formations et métiers aéronautiques  
06 74 68 09 21 / 01 64 62 54 20  
ehusson@aviation-pilote.com