Les grands noms de l'aérospatial !

Livret jeu dès 7 ans

MUSÉE AIR + ESPACE
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

Bienvenue au **musée de l'Air et de l'Espace** !
Je suis **Héli** la chauve-souris pilote, et je t'ai préparé une belle série de rencontres !

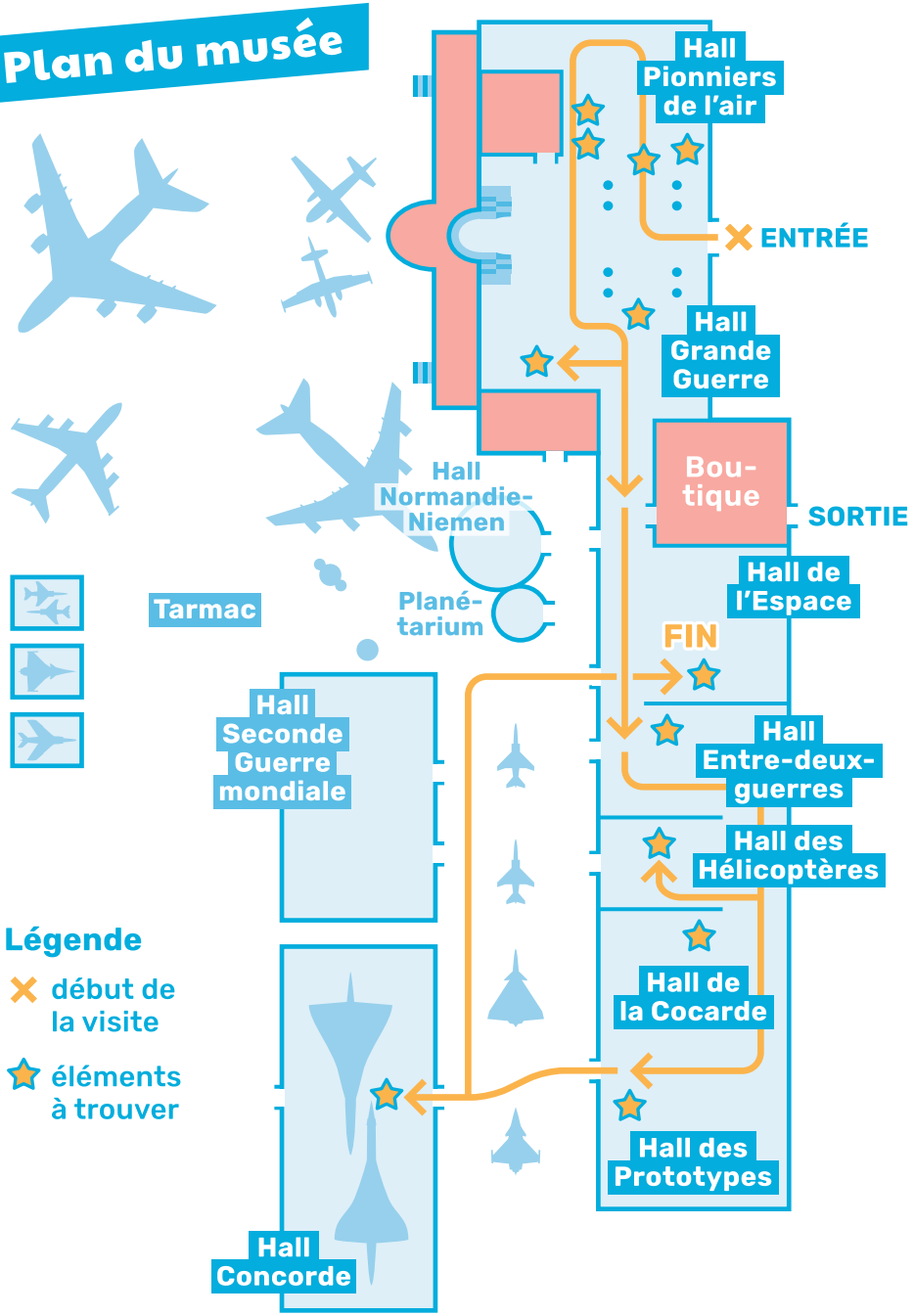
Dans ce livret, tu vas partir à la découverte de **pilotes célèbres** de l'histoire de l'aviation, mais aussi d'autres personnages parfois moins connus.
Chaque pilote célèbre que tu rencontreras t'aidera à trouver une personne moins connue.

Dans les pages qui suivent, tu vas **trouver** des noms de personnages historiques. Cela te permettra de découvrir le nom d'un **pilote légendaire** des débuts de l'aviation.

À l'aide du plan à droite, **rends-toi** dans chaque salle et **complète** les jeux.

À toi de jouer !
Les plus grands ont le droit d'aider les plus petits, mais l'inverse aussi !
Le but n'est pas de trouver le nom en premier, mais d'apprendre en s'amusant.

Plan du musée



Commence tes rencontres dans le

Hall Pionniers de l'air

Je m'appelle Icare.
Selon la légende, je m'échappe d'un labyrinthe en collant des ailes avec de la cire sur mon dos et en m'envolant comme un oiseau. Mais je monte trop haut, je me rapproche du soleil, la cire fond et je tombe dans la mer !

L'idée de voler de cette manière vient de **mon père**. Tu le trouveras représenté préparant une de mes ailes sur une estampe (un type d'illustration imprimée).

Trouve cette estampe

À TOI !

Afin de découvrir la première lettre (celle avec le symbole **+** en dessous), **trouve** et **écris** le nom de mon père :

_ _ _ _ _ E
+

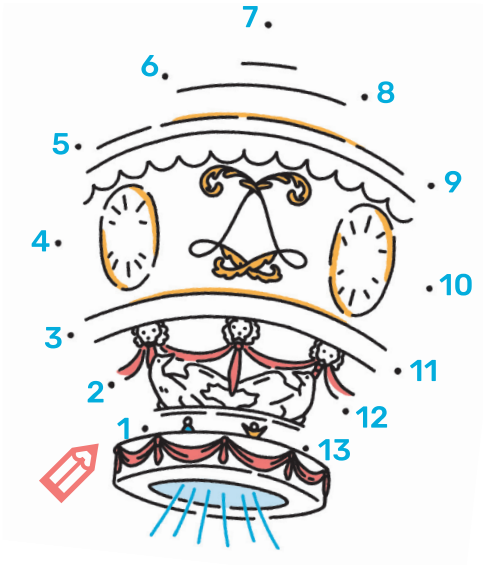
Mais cette histoire est bien évidemment fausse, l'être humain ne vole pas comme un oiseau, il a besoin d'un **appareil** pour s'envoler !

Pour comprendre comment ont eu lieu les premiers vols, **avance** un petit peu.

Je m'appelle Pilâtre de Rozier.
Je suis un de deux premiers aéronautes[1] de l'histoire. Je m'envole le 21 novembre 1783 depuis le château de La Muette à bord de ce qu'on appelle un « plus léger que l'air » : un grand ballon chauffé avec du feu. Trente minutes à suivre le vent et à entretenir le feu pour maintenir l'air chaud !

[1] un aéronaute est un pilote ou un passager d'un « aérostat » (un ballon, une montgolfière ou un dirigeable).

Relie les points dans l'ordre pour découvrir ce à quoi ressemblait mon ballon :



Mais l'idée ne vient pas de moi. Ce sont **deux frères** qui ont compris que l'air chaud peut faire voler un ballon. Il y a un portrait en bronze et en marbre rouge les représentant dans le hall.

Trouve le portrait des frères

À TOI !

Quel est leur nom ?

LES __ __ È __ __ __

__ __ __ __ __ __ __ F__ __ __

Bravo, tu as trouvé une autre lettre !

L'air chaud n'est pas le seul moyen pour faire voler un « plus léger que l'air », on peut aussi utiliser de **l'hélium** ou de **l'hydrogène** comme dans la Charlière qui vole quelques jours après moi. Mais ce qui vole le plus au 21e siècle, ce sont les « plus lourds que l'air ».

Dirige-toi maintenant vers la partie aviation.

Mon nom est Louis Blériot, je suis un des premiers pilotes français. Après avoir travaillé dans les phares de voitures, je commence à construire des avions et à les piloter. C'est mon modèle numéro XI qui est le plus connu. Il me permet de traverser la mer qui sépare la France du Royaume-Uni le 25 juillet 1909.

À TOI !

Trouve le modèle XI

De quoi était construit mon avion ? Tu peux regarder le panneau près de l'avion pour trouver des indices !

Entoure les bonnes réponses :

Papier	Bois	Métal
Plastique	Toile caoutchoutée	Porcelaine

Mais je ne réalise pas seul mon **modèle XI**, je suis aidé d'un **ingénieur**, quelqu'un dont le métier est de concevoir et d'inventer.

Touve son nom dans le hall près de cette photographie :

À TOI !

Comment s'appelle mon ingénieur ?

_ _ Y _ _ N _

_ _ U _ _ _ _ _

L'aviation fait de grands progrès. Les avions commencent à transporter des passagers, du courrier, mais aussi à participer à la guerre. Avance vers la **salle consacrée à la vie des aviateurs** dans le hall suivant pour découvrir un **excellent pilote** !

Rends-toi au
Hall Grande Guerre

Je suis Georges Guynemer.
Je suis pilote pendant la Première Guerre mondiale, un chasseur chargé d'abattre les avions adverses. J'en abats ainsi 53, je suis un « as[1] ».

[1]un « as » est un pilote qui a abattu au moins cinq avions adverses.

Mais comme les milliers d'autres pilotes, j'ai dû apprendre en allant à **l'école de pilotage**. Un panneau de ce hall décrit le parcours de formation de **l'un de ces pilotes**. Tu découvriras ainsi la complexité et la durée de cette période d'entraînement.

Trouve le panneau avec la photo de ce jeune homme :

Quel est son nom ?

H _ _ _ I _ _ _ _ _ A _

Mais pour combattre avec efficacité, le courage et la technique ne suffisent pas, il faut être bien **organisé**.

Trouve l'avion avec cette fleur peinte dessus

Le pilote de cet avion est considéré comme le « **père de la chasse** », c'est lui qui a organisé l'aviation militaire française pendant la Première Guerre mondiale.

À TOI !

Quel est son nom ? Voici un indice : il est lié à la fleur dessinée sur l'avion.

_ _ M _ _ _ _ _ N _

DE _ _ _ E

Comment était surnommé ce type d'avion ?

Lis le cartel et **entoure** la bonne réponse :

A. Papy **B.** Bébé **C.** Tonton **D.** Maman

La guerre se termine, les avions volent toujours plus loin, plus haut, plus vite.

Rends-toi au Hall Entre-deux-guerres

Je m'appelle Dieudonné Costes. Je suis le premier pilote à avoir réussi à traverser l'océan Atlantique Nord en avion d'est en ouest, en décollant de l'aéroport du Bourget (où tu te trouves) vers New-York. Le vol dure plus de 36 heures !

Mais je ne suis pas seul, j'ai avec moi un **navigateur**, quelqu'un pour me guider. Sans lui, je ne pourrais pas réaliser cet exploit.

À TOI !

Trouve mon avion, le Breguet XIX

Quel est le surnom de cet avion ?

Le Point _____

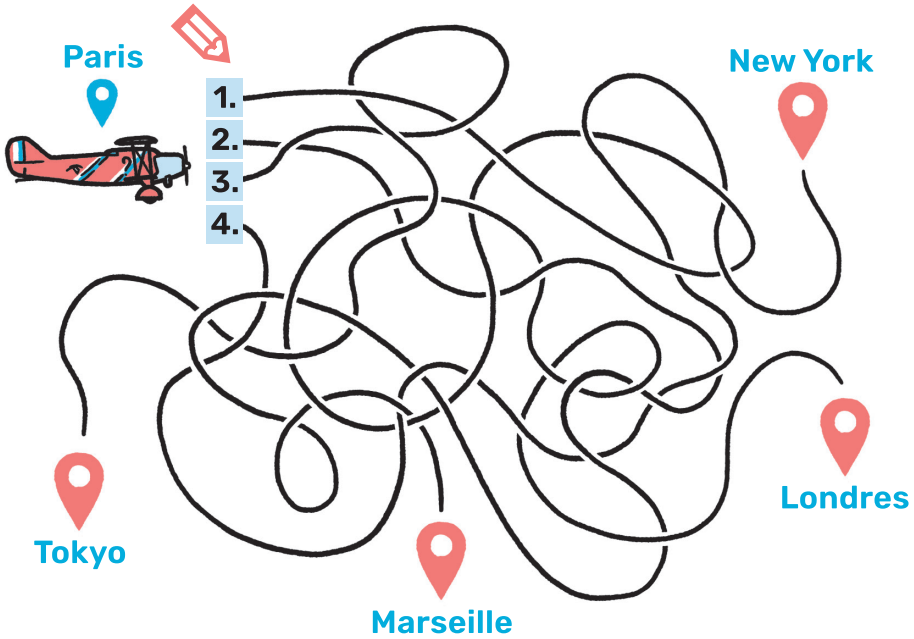
Quel est le nom de mon navigateur ?

Regarde le titre du journal qui célèbre notre exploit pour **trouver** la réponse !

M _ _ _ I _ _

B _ _ _ _ _ _ E

Comme lui, **aide**-moi à faire ma traversée de l'océan Atlantique de Paris à New-York en **trouvant** le bon chemin !



Les exploits et les inventions continuent. Mais dans l'histoire de la conquête des airs, les avions ne sont pas seuls ! En effet, il est possible de voler avec **d'autres appareils**. Tu en découvriras dans le prochain hall.

Rends-toi au Hall des Hélicoptères

Je suis le marquis Raoul Pateras Pescara. Il y a un siècle, je vole à bord d'un des premiers hélicoptères de l'histoire. J'invente un système permettant de les piloter.

Mais d'autres personnes travaillent sur ce que l'on appelle une « voilure tournante » : des ailes qui tournent au-dessus de l'appareil.

À TOI !

Monte à l'étage et **trouve** cet autogire

Quel est le nom de son inventeur ?

_ _ A _ DE LA _ _ _ _ _ A

Si cette aventure semble très masculine, les **femmes** sont aussi présentes dans l'histoire de l'aviation ! Pars à la rencontre de l'une d'entre elles dans le hall suivant.

Rends-toi au Hall de la Cocarde

Je m'appelle Caroline Aigle. En 2000, je suis la première femme pilote de chasse à être intégrée à un escadron, une unité de l'armée de l'Air. Je pilote un Mirage 2000.

Mais je ne suis pas la première femme à avoir volé. Une autre de ces **célèbres pionnières** est représentée sur une affiche de recrutement de l'armée de l'Air.

Trouve cette affiche de recrutement

À TOI !

Quel est son nom ?
La réponse te fera avancer dans ta chasse aux lettres :

_ _ _ Y _ _

_ _ _ _ I _

Une autre **femme pilote** vole plus vite que les autres. Pour la découvrir, va dans le hall suivant.

Rends-toi au Hall des Prototypes

Je suis Jacqueline Auriol. Je bats de nombreux records de vitesse dans les années 1950 en pilotant notamment des Mirage III et des Mystère IV.

Dans ce hall, tu peux voir des **prototypes** de ces avions : des appareils permettant de tester les idées des ingénieurs. Tu peux par exemple découvrir le 1er avion français à réaction, le **Triton**.

À TOI !

Trouve le Triton

Comment s'appelle son concepteur ?

_ _ C _ _ N _ _ _ _ _ _ T _

Les **moteurs à réaction** permettent de voler plus vite que les hélices. On retrouve ces moteurs sur des avions militaires, mais aussi sur des avions de transport de passagers Continue ta visite pour voir **le plus rapide** d'entre eux.

Rends-toi au Hall Concorde

Mon nom est André Turcat. Je suis un pilote d'essai, le premier à faire décoller le Concorde, un avion de transport de passagers qui peut voler deux fois plus vite que le son.

Mais je ne suis pas seul dans le **poste de pilotage**. Je suis accompagné de **trois autres membres** d'équipage.

Lis le panneau « Concorde 001 l'avion des essais » devant le Concorde prototype ou **trouve** notre photo dans cet avion pour découvrir mes co-équipiers.

Quels sont leurs noms ?

R __ T __ __ , P __ __ R __ __ __

ET G __ __ __ __ __ __ D

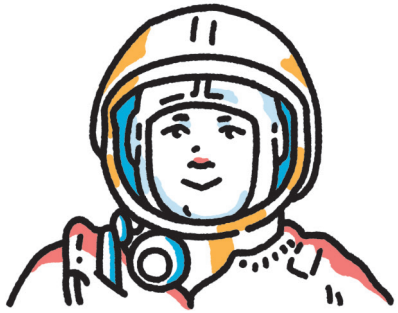
Pendant quelle période le Concorde a-t-il volé ?

Entoure la bonne réponse :

A. 1975 - 2000 **B.** 1969 - 2003 **C.** 1971 - 1998

Malgré sa vitesse, le Concorde ne peut pas aller jusque dans **l'espace**. Pour l'atteindre, prépare ta combinaison et dirige-toi vers le prochain hall.

Rends-toi au Hall de l'Espace



Je m'appelle Youri Gagarine. Je suis le premier homme à aller dans l'espace le 12 avril 1961. Je fais un tour de la Terre en une heure et demie, devenant le premier à voir notre planète depuis l'espace. Je suis devenu très célèbre et voyage dans le monde entier.

Celui qui **conçoit ma fusée** est beaucoup moins connu. Pourtant, c'est grâce à lui que j'ai pu réussir mon vol ! Il y a dans ce hall une **photo** de nous deux.

À TOI !

Trouve notre photo

Comment s'appelle-t-il ?

S __ __ G __ __ __ __ __ __ __ __ __ V

Te voici au bout de ton périple !

Complète le nom du pilote avec les lettres que tu as trouvées dans les jeux :

▼ = ○ ★ ■ + ● ▲ // ⌄ ◇ ∿

Ce pilote très célèbre a été le **premier à traverser la mer Méditerranée**, le 23 septembre 1913. Tu le connais sûrement, parce qu'un stade de tennis porte son nom depuis 1928. Aujourd'hui, le fameux tournoi qui a lieu dans ce stade porte donc aussi son nom !

Réponses

p.4 : Dédale.

p.6 : Les frères Montgolfier.

p.7 : bois, toile caoutchoutée, métal.

p.8 : Raymond Saulnier.

p.9 : Henri Trémeau.

p.10 : Commandant de Rose ; Bébé.

p.11 : Le Point d'Interrogation.

p.12 : Maurice Bellonte ; 4.

p.13 : Juan de la Cierva.

p.14 : Maryse Bastié.

p.15 : Lucien Servanty.

p.16 : Retif, Perrier et Guignard ; B.

p.17 : Serguei Korolev.

p.18 : Roland Garros.

J'espère que tu as bien profité de ta visite et de toutes ces belles rencontres !
À bientôt !

Quand tu auras quitté le musée, n'oublie pas de terminer ton livret en **te dessinant** à côté d'Héli !

La prochaine fois que tu visites le musée de l'Air et de l'Espace, tu pourras essayer un **autre livret-jeu** !

Musée de l'Air et de l'Espace

Accueil du public
3, esplanade de l'Air
et de l'Espace
93350 Le Bourget

Adresse postale
Aéroport de Paris - Le Bourget
CS 90005 - 93352
Le Bourget Cedex

www.museeairespace.fr

Texte et photos : musée de l'Air et de l'Espace
Graphisme et illustration : Marie Ducom