

PLAN GUIDE

CARNET DE VOUL



MUSEE AIR + ESPACE

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Aéroport de Paris – Le Bourget

3, esplanade de l'Air et de l'Espace
BP 173 – 93352 Le Bourget CEDEX
01 49 92 70 00

www.museeairespace.fr

HORAIRES

Le musée est ouvert toute l'année du mardi au dimanche sauf le 1^{er} janvier et le 25 décembre :
- de 10h à 17h, du 1^{er} octobre au 31 mars ;
- de 10h à 18h, du 1^{er} avril au 30 septembre.

Gratuité : premier dimanche du mois

Téléchargez l'application « Musée de l'Air et de l'Espace » sur votre smartphone pour enrichir votre visite de nombreux contenus inédits !



Retrouvez nous sur la toile :



@museedelairdespace @museeairespace @museeairespace @museedelair

MUSÉE AIR + ESPACE
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET



VIVEZ UNE EXPÉRIENCE À TRAVERS L'HISTOIRE DE LA CONQUÊTE

HALL PIONNIERS DE L'AIR

L'exposition *Les Pionniers de l'air* propose un voyage dans le temps, des premières ascensions en ballon à l'aviation naissante. Des pièces rares, aéronefs en bois et en toile, nacelles en osier ou cerfs-volants ancestraux, témoignent du temps des tâtonnements et des premières envolées spectaculaires.

HALL GRANDE GUERRE

L'exposition *La Grande Guerre* illustre l'évolution de l'aviation militaire, de ses débuts balbutiants en 1914 à son affirmation comme arme à part entière. Elle montre le rôle grandissant des aviateurs et comment la supériorité aérienne devient un enjeu majeur pour les belligérants.

HALL DE L'ESPACE

Ce hall raconte l'histoire de la conquête spatiale et l'utilisation de l'espace par l'être humain, des premières fusées françaises à la conquête lunaire en passant par l'exploration du système solaire. Sondes, satellites ou autres combinaisons spatiales permettent de mieux comprendre cette formidable aventure.

HALL ENTRE-DEUX-GUERRES

Ce lieu évoque l'âge d'or de l'aéroport du Bourget, témoin de l'épopée des grands raids sur l'Atlantique nord des années 1930, mais aussi des débuts de l'aviation commerciale et sportive. Transport de courrier, de passagers, raids ou compétitions de vitesse sont ainsi évoqués par ces machines d'époque.

HALL DES HÉLICOPTÈRES

Cet espace retrace le chemin parcouru depuis les premiers essais d'Étienne Œhmichen jusqu'aux hélicoptères de sauvetage en haute montagne. De nombreux autogires ou hélicoptères militaires montrent l'étendue des missions et utilisations de ces voilures tournantes.

HALL DE LA COCARDE, AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

Les avions, équipements et documents exposés présentent l'Armée de l'Air et de l'Espace de l'après Seconde Guerre mondiale à nos jours, des premiers avions à réaction à l'utilisation du drone. De nombreux films illustrent les missions et métiers de l'arme aérienne moderne.

HALL DES PROTOTYPES

Reconnaisables à leur livrée métallique, les appareils présentés montrent le foisonnement technologique de l'après Seconde Guerre mondiale et de l'ère du « jet », du premier avion français à réaction au prototype d'avion à décollage et atterrissage vertical.

HALL CONCORDE

Le seul endroit au monde permettant de visiter deux Concorde, le légendaire supersonique franco-britannique ! Une exposition retrace l'observation extraordinaire d'une éclipse de Soleil en 1973 par le prototype du Concorde.

HALL SECONDE GUERRE MONDIALE

Les appareils exposés témoignent des combats aériens de la Seconde Guerre mondiale. Chasseur américain ou bien français, bombe volante ou largage de parachutistes, ils montrent l'utilisation par les différents acteurs de l'arme aérienne au cours du second conflit mondial.

HALL NORMANDIE-NIEMEN

Cet espace mémoriel raconte l'histoire du régiment de chasse Normandie-Niemen et de ses pilotes qui combattirent les Allemands aux côtés des Soviétiques durant la Seconde Guerre mondiale. Des décorations, des uniformes ou de simples objets du quotidien vous font revivre l'aventure de cette célèbre unité.

TARMAC

Sur le tarmac du musée, appareils civils et militaires exposés en statique permettent de découvrir l'aviation de transport militaire, la patrouille maritime ou encore l'évolution des avions de ligne, des années 1950 à nos jours. Deux maquettes grandeur nature des fusées Ariane I et Ariane V ont également été construites sur le tarmac par l'agence spatiale européenne (ESA), le centre national d'études spatiales (CNES) et la société Ariespace à l'occasion des salons du Bourget 1979 et 1995.



MALLETES PÉDAGOGIQUES



Pour une visite réussie en famille, le musée met à votre disposition des mallettes pédagogiques disponibles gratuitement en prêt à l'accueil. Ludiques et instructives, elles vous accompagneront dans votre visite pour mettre l'aérospatial à la portée de tous. Articulées autour de jeux et d'ateliers créatifs selon cinq thématiques différentes, les mallettes proposent trois activités permettant d'approfondir la connaissance des collections en sollicitant l'observation, l'imagination et la réflexion.
Disponibilité limitée (1 à 2 par thème).

VISITES GUIDÉES



Prenez part aux visites guidées du musée pour (re)découvrir ses collections et percer leurs secrets en compagnie de médiateurs spécialistes et passionnés. Demandez le programme à l'accueil : visite-découverte des collections, un siècle de voyage aérien, ou encore direction le Hall de l'Espace pour revivre l'épopée de la conquête spatiale.

PLANÉTIARIUM



Connaissez-vous la circonférence du Soleil, la durée du voyage jusqu'à la planète Mars, le nom des constellations ? Savez-vous lire la carte du ciel, repérer les planètes et la Voie lactée ? Pour répondre à ces questions, embarquez au planétarium pour un voyage sans nuage ni pollution lumineuse à travers le ciel étoilé, et laissez-vous guider par un spécialiste à la découverte des mystères de notre Univers, si familier et mystérieux.

*Activités à réserver à l'accueil le jour-même de votre visite, selon les tarifs en vigueur et sous réserve des places disponibles.



PARTEZ EN QUÊTE DES TRÉSORS MÉCONNUS DU MUSÉE

CAISSON D'ALTITUDE PAUL BERT

HALL PIONNIERS DE L'AIR

Mais à quoi peut bien servir cet appareil ? Téléportation quantique, cabine d'essayage, projet de capsule spatiale ? Apprenez-en plus sur cet objet qui ne manque pas d'air.

HYDRO-AÉROPLANE FABRE

HALL PIONNIERS DE L'AIR

Rendez-vous devant le Fabre, le premier hydravion de l'histoire. Regardez son moteur, ses ailes ! Mais dans quelle direction vole-t-il ? Un indice : le siège du (téméraire) pilote !

NACELLE ARRIÈRE DU DIRIGEABLE LZ113

HALL GRANDE GUERRE

Rendez-vous devant la nacelle du Zeppelin LZ113. Elle paraît grande, mais saviez-vous que la taille du dirigeable entier était proche de celle de l'aérogare ? Il rentrerait à l'intérieur, mais pas de beaucoup !

FUSELAGE DU FARMAN F-60 GOLIATH

HALL ENTRE-DEUX-GUERRES

Vous auriez aimé prendre l'avion depuis l'aéroport du Bourget dans les années 1920 ? Courrez voir le Farman Goliath, et imaginez-vous dans le confort très relatif de cet appareil pour un vol de 2h30 vers Londres. Décollage !

FOCKE-ACHGELIS Fa 330

HALL DES HÉLICOPTÈRES

Connaissez-vous le Fa 330 ? Véritable vigie longue distance, cette plateforme d'observation à voile tournante et dépourvue de moteur était tractée par les sous-marins allemands de la Seconde Guerre mondiale – réservant un sort bien peu enviable au pilote en cas d'attaque.

VISITE DE LA TOUR DE CONTRÔLE HISTORIQUE



Aujourd'hui restaurée dans son architecture de 1953, la tour de contrôle historique vous ouvre ses portes. En montant dans ses étages, replongez aux débuts de l'aviation commerciale et découvrez le déroulement d'un atterrissage grâce à un dispositif numérique. Depuis la vigie, un panorama spectaculaire s'offre aux regards : une vue imprenable sur les pistes de l'aéroport de Paris-Le Bourget et à l'horizon, le Sacré-Cœur et la Tour Eiffel lorsque le ciel est clément.

PLANÈTE PILOTE



Avec Planète Pilote, espace ludo-éducatif dédié aux 6-12 ans, le musée propose aux enfants, parents et accompagnateurs, une expérience inédite. Le temps d'une heure, ils se glissent tour à tour dans la peau d'un pilote, d'un astronaute, d'un voyageur, d'un steward ou d'une hôtesse. Ils peuvent ainsi pénétrer dans le cockpit d'un avion de ligne ou de tourisme, observer l'activité d'un aéroport depuis une tour de contrôle ou découvrir les planètes du système solaire pour s'initier, en le vivant, à l'univers aéronautique et aérospatial.

DOUGLAS AD-4NA SKYRAIDER

HALL SECONDE GUERRE MONDIALE

Les problèmes de place existent aussi sur les porte-avions. Admirez l'ingénieuse solution trouvée pour ranger le *Skyraider* et son imposante envergure.

DASSAULT MIRAGE F-1 C

HALL DE LA COCARDE, AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

Vous aimeriez voir à travers le fuselage métallique ou en toile de nos avions ? Le Mirage F-1C est donc fait pour vous, pour pénétrer les secrets d'un avion de chasse, où quasiment toute la place est utilisée.

SNECMA C-400P2 ATAR VOLANT

HALL DES PROTOTYPES

Un prototype, c'est fait pour expérimenter, parfois même des configurations très étonnantes. Rendez-vous devant l'Atar Volant, et regardez le siège du pilote. Seriez-vous prêt à embarquer pour un vol à son bord ?

TURBORÉACTEUR TRENT-900

HALL CONCORDE

Quelle taille peut atteindre un moteur d'avion ? Pour le découvrir, rendez-vous devant le Trent-900, le réacteur propulsant l'Airbus A380 dont la taille est proche du fuselage de certains avions.

CANADAIR CL-215

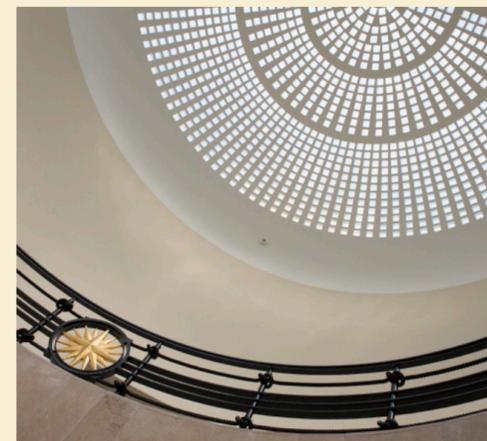
TARMAC

Vous connaissez tous son nom, mais seulement en partie. Il est jaune et éteint les feux. Il fait souvent la Une des journaux l'été. Vous l'avez reconnu ?

NOURRITURE SPATIALE

HALL DE L'ESPACE

Une petite faim ? Laissez-vous tenter par un snack spatial en découvrant ce que peuvent manger les astronautes. Au menu, jus d'orange, noix de macadamia et confiture de fraises !



Faites une pause gourmande...

CAFÉ RESTAURANT « L'HÉLICE »

Le café restaurant L'Hélice, géré par Monument Café, propose une restauration sous forme de buffets de cocottes en fonte pour les plats chauds et de verrines pour les entrées et desserts. Les plats sont réalisés à base de produits de saison et locaux, à 95% faits maison. Une escale à L'Hélice sera l'occasion de vous restaurer avec une vue imprenable sur le tarmac du musée, notamment le Boeing 747 !

Avant de partir...

LA BOUTIQUE

La boutique vous propose des morceaux d'histoire de l'aviation : maquettes, modèles réduits aéronautiques et aérospatiaux, livres et revues spécialisées, objets collectors, séries limitées, jeux, gadgets aéronautiques... Du pilote au passionné, en passant par la famille et les enfants, tout le monde y trouvera un objet à emporter pour poursuivre sa visite à la maison.

UN PEU D'HISTOIRE...

L'idée d'un conservatoire de l'aéronautique apparaît dès l'armistice de 1918. Ce projet novateur est proposé au ministère de la Guerre par Albert Caquot, directeur de la section technique de l'aéronautique. L'accord est donné le 26 décembre 1918.

Dès 1919, les premières « collections de l'aéronautique » prennent place dans un hangar des établissements Voisin à Issy-les-Moulineaux. Durant l'hiver 1919, les éléments réunis sont exposés lors de la 6^e exposition internationale de l'aéronautique au Grand Palais. Le 23 novembre 1921, le musée de l'aéronautique est inauguré à Chalais-Meudon dans un ancien atelier aérostatique construit pendant la Grande Guerre.

L'espace faisant défaut, une partie des collections est déménagée en 1936 à Paris, boulevard Victor (XV^e arrondissement). L'appellation « musée de l'Air » est retenue. S'il ferme ses portes aux visiteurs, le site de Chalais-Meudon est conservé pour les réserves du musée.

Fermé en septembre 1939, détruit partiellement en juin 1940, le hall du Boulevard Victor est reconstruit et affecté en 1945 à d'autres services de l'Armée. Les collections exposées à Paris regagnent Chalais-Meudon. Ce n'est qu'en 1961 qu'elles sont de nouveau accessibles au public de façon régulière.

En 1973, à la faveur de la création du nouvel aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, le ministre des Armées prend la décision de regrouper les collections du musée sur le site de l'aéroport du Bourget, dont la diminution du trafic est programmée. Le 19 octobre, le Concorde prototype 001 F-WTSS est remis au musée de l'Air.

Le 27 mai 1975, le premier hall d'exposition est inauguré sur le site du Bourget. À partir de cette date, le musée s'agrandit au rythme d'une ouverture de hall tous les deux ans jusqu'en 1983 – date à laquelle est inauguré le hall « Espace », retraçant l'histoire de la conquête spatiale. Le musée devient « musée de l'Air et de l'Espace ».

Consacrée à l'histoire de l'aéronautique des origines à 1918, la Grande Galerie est inaugurée en 1987 dans l'aérogare historique construite par Georges Labro en 1937. Entièrement rénovée dans son architecture Art déco, la nouvelle Grande Galerie est dévoilée à l'occasion du centenaire du musée, le 9 décembre 2019, au terme de cinq



LES INCONTOURNABLES

À NE MANQUER SOUS AUCUN PRÉTEXTE LORS DE VOTRE VISITE DU MUSÉE

1 PENDULE BALLON DE CHARLES ET ROBERT, DIT « CHARLIÈRE »



Grande Galerie / Hall Pionniers de l'air
Un exemple de la « ballomania » à la fin du XVIII^e siècle

2 LA NACELLE DU DUPUY-DE-LÔME



Grande Galerie / Hall Pionniers de l'air
Une nacelle de dirigeable du XIX^e siècle à propulsion à bras

3 SANTOS-DUMONT DEMOISELLE



Grande Galerie / Hall Pionniers de l'air
Un des premiers aéroplanes construit en série

4 HUILE SUR TOILE : L'ATELIER DES FRÈRES VOISIN À BILLANCOURT



Grande Galerie / Hall Pionniers de l'air
Une peinture illustrant la belle époque de l'aviation

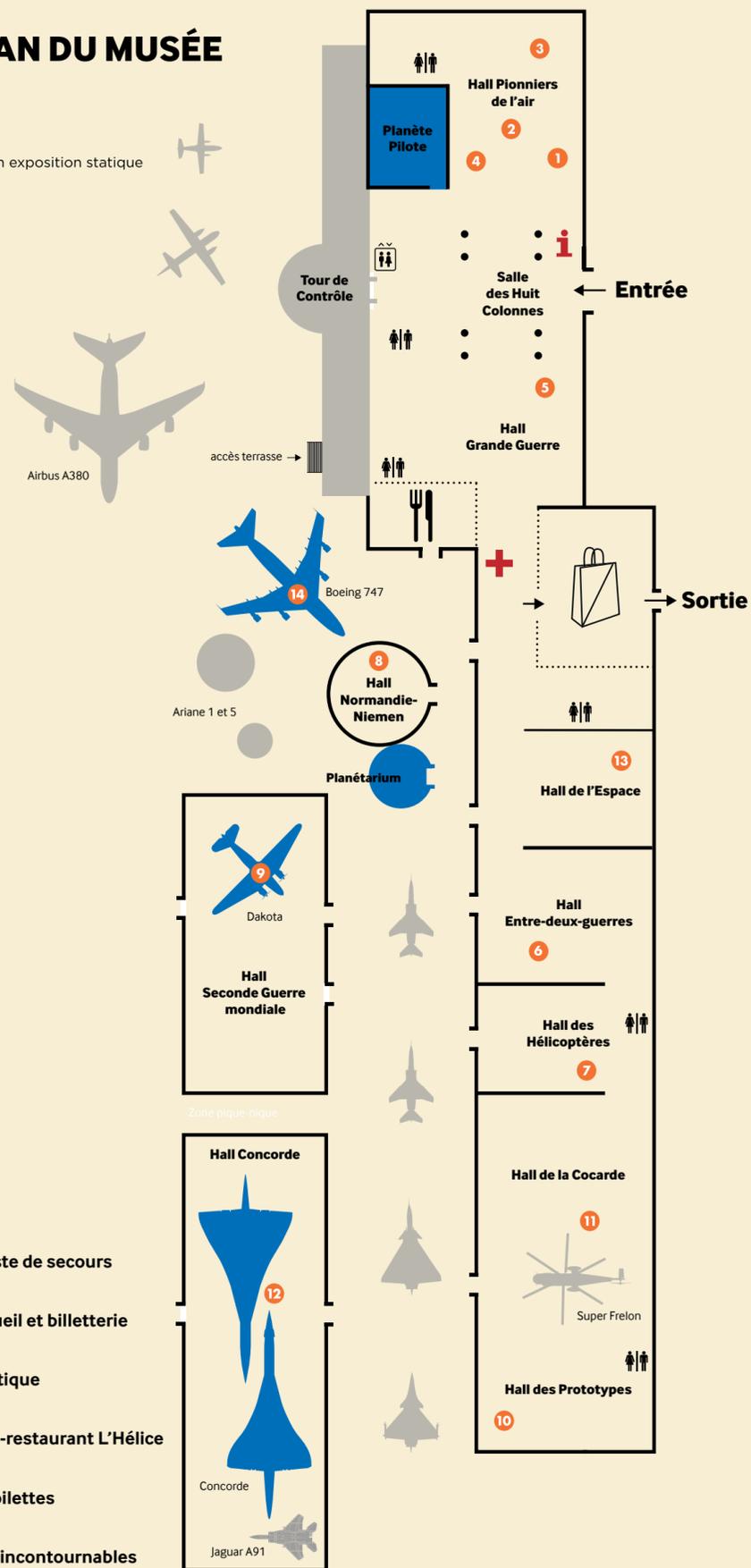
5 NIEUPORT TYPE XI BÉBÉ



Grande Galerie / Hall Grande Guerre
Un appareil emblématique des chasseurs de la Grande Guerre

PLAN DU MUSÉE

Tarmac
Avions en exposition statique



⊕ Poste de secours

i Accueil et billetterie

🛍 Boutique

🍴 Café-restaurant L'Hélice

🚻 Toilettes

1 Les incontournables

6 BRÉGUET XIX TF SUPER BIDON POINT D'INTERROGATION



Hall Entre-deux-guerres
Le premier avion à effectuer la traversée Paris-New York dans le sens est-ouest

7 HÉLICOPTÈRE PESCARA



Hall des Hélicoptères
Les débuts de l'hélicoptère

8 YAKOVLEV YAK-3



Hall Normandie-Niemen
Le dernier appareil original existant du régiment de chasse Normandie-Niemen

9 DOUGLAS C-47 SKYTRAIN



Hall Seconde Guerre mondiale
Un des avions les plus produits de l'histoire

10 DASSAULT MYSTÈRE IV A-01



Hall des Prototypes
Le premier chasseur français à franchir le mur du son

11 DASSAULT MIRAGE 2000-01



Hall de la Cocarde, aviation militaire française
Le prototype d'un des avions actuels de l'armée de l'Air et de l'Espace

12 CONCORDE F-WTSS ET CONCORDE F-BTSD



Hall Concorde
Le prototype 001 du mythe supersonique et le Concorde Sierra Delta, avion de tous les records

13 CAPSULE SOYOUZ T-6



Hall de l'Espace
Un véritable vaisseau spatial et l'un des rares objets à revenir de l'espace

14 BOEING 747-128



Tarmac
Le Jumbo Jet, l'appareil qui révolutionna le transport aérien

UN PEU D'HISTOIRE...

L'idée d'un conservatoire de l'aéronautique apparaît dès l'armistice de 1918. Ce projet novateur est proposé au ministre de la Guerre par Albert Caquot, directeur de la section technique de l'aéronautique. L'accord est donné le 26 décembre 1918.

Dès 1919, les premières « collections de l'aéronautique » prennent place dans un hangar des établissements Voisin à Issy-les-Moulineaux. Durant l'hiver 1919, les éléments réunis sont exposés lors de la 6e exposition internationale de l'aéronautique au Grand Palais. Le 23 novembre 1921, le musée de l'aéronautique est inauguré à Chalais-Meudon dans un ancien atelier aérostatique construit pendant la Grande Guerre.

L'espace faisant défaut, une partie des collections est déménagée en 1936 à Paris, boulevard Victor (XVe arrondissement). L'appellation « musée de l'Air » est retenue. S'il ferme ses portes aux visiteurs, le site de Chalais-Meudon est conservé pour les réserves du musée.

Fermé en septembre 1939, détruit partiellement en juin 1940, le hall du Boulevard Victor est reconstruit et affecté en 1945 à d'autres services de l'Armée. Les collections exposées à Paris regagnent Chalais-Meudon. Ce n'est qu'en 1961 qu'elles sont de nouveau accessibles au public de façon régulière.

En 1973, à la faveur de la création du nouvel aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, le ministre des Armées prend la décision de regrouper les collections du musée sur le site de l'aéroport du Bourget, dont la diminution du trafic est programmée. Le 19 octobre, le Concorde prototype 001 F-WTSS est remis au musée de l'Air.

Le 27 mai 1975, le premier hall d'exposition est inauguré sur le site du Bourget. À partir de cette date, le musée s'agrandit au rythme d'une ouverture de hall tous les deux ans jusqu'en 1983 – date à laquelle est inauguré le hall « Espace », retraçant l'histoire de la conquête spatiale. Le musée devient « musée de l'Air et de l'Espace ».

Consacrée à l'histoire de l'aéronautique des origines à 1918, la Grande Galerie est inaugurée en 1987 dans l'aérogare historique construite par Georges Labro en 1937. Entièrement rénovée dans son architecture Art déco, la nouvelle Grande Galerie est dévoilée à l'occasion du centenaire du musée, le 9 décembre 2019, au terme de cinq



VIVEZ UNE EXPÉRIENCE À TRAVERS L'HISTOIRE DE LA CONQUÊTE

HALL PIONNIERS DE L'AIR

L'exposition *Les Pionniers de l'air* propose un voyage dans le temps, des premières ascensions en ballon à l'aviation naissante. Des pièces rares, aéronefs en bois et en toile, nacelles en osier ou cerfs-volants ancestraux, témoignent du temps des tâtonnements et des premières envolées spectaculaires.

HALL GRANDE GUERRE

L'exposition *La Grande Guerre* illustre l'évolution de l'aviation militaire, de ses débuts balbutiants en 1914 à son affirmation comme arme à part entière. Elle montre le rôle grandissant des aviateurs et comment la supériorité aérienne devient un enjeu majeur pour les belligérants.

HALL DE L'ESPACE

Ce hall raconte l'histoire de la conquête spatiale et l'utilisation de l'espace par l'être humain, des premières fusées françaises à la conquête lunaire en passant par l'exploration du système solaire. Sondes, satellites ou autres combinaisons spatiales permettent de mieux comprendre cette formidable aventure.

HALL DE L'ENTRE-DEUX-GUERRES

Ce lieu évoque l'âge d'or de l'aéroport du Bourget, témoin de l'épopée des grands raids sur l'Atlantique nord des années 1930, mais aussi des débuts de l'aviation commerciale et sportive. Transport de courrier, de passagers, raids ou compétitions de vitesse sont ainsi évoqués par ces machines d'époque.

HALL DES HÉLICOPTÈRES

Cet espace retrace le chemin parcouru depuis les premiers essais d'Étienne Œhmichen jusqu'aux hélicoptères de sauvetage en haute montagne. De nombreux autogires ou hélicoptères militaires montrent l'étendue des missions et utilisations de ces voilures tournantes.

HALL DE LA COCARDE, AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

Les avions, équipements et documents exposés présentent l'Armée de l'Air et de l'Espace de l'après Seconde Guerre mondiale à nos jours, des premiers avions à réaction à l'utilisation du drone. De nombreux films illustrent les missions et métiers de l'arme aérienne moderne.



PLANÉTIARIUM



Connaissez-vous la circonférence du Soleil, la durée du voyage jusqu'à la planète Mars, le nom des constellations ? Savez-vous lire la carte du ciel, repérer les planètes et la Voie lactée ? Pour répondre à ces questions, embarquez au planétarium pour un voyage sans nuage ni pollution lumineuse à travers le ciel étoilé, et laissez-vous guider par un spécialiste à la découverte des mystères de notre Univers, si familier et mystérieux.

*Activités à réserver à l'accueil le jour-même de votre visite, selon les tarifs en vigueur et sous réserve des places disponibles.

HALL DES PROTOTYPES

Reconnaisables à leur livrée métallique, les appareils présentés montrent le foisonnement technologique de l'après Seconde Guerre mondiale et de l'ère du « jet », du premier avion français à réaction au prototype d'avion à décollage et atterrissage vertical.

HALL CONCORDE

Le seul endroit au monde permettant de visiter deux Concorde, le légendaire supersonique franco-britannique ! Une exposition retrace l'observation extraordinaire d'une éclipse de Soleil en 1973 par le prototype du Concorde.

HALL SECONDE GUERRE MONDIALE

Les appareils exposés témoignent des combats aériens de la Seconde Guerre mondiale. Chasseur américain ou bien français, bombe volante ou largage de parachutistes, ils montrent l'utilisation par les différents acteurs de l'arme aérienne au cours du second conflit mondial.

ESPACE NORMANDIE-NIEMEN

Cet espace mémoriel raconte l'histoire du régiment de chasse Normandie-Niemen et de ses pilotes qui combattirent les Allemands aux côtés des Soviétiques durant la Seconde Guerre mondiale. Des décorations, des uniformes ou de simples objets du quotidien vous font revivre l'aventure de cette célèbre unité.

LE TARMAC

Sur le tarmac du musée, appareils civils et militaires exposés en statique permettent de découvrir l'aviation de transport militaire, la patrouille maritime ou encore l'évolution des avions de ligne, des années 1950 à nos jours. Deux maquettes grandeur nature des fusées Ariane I et Ariane V ont également été construites sur le tarmac par l'agence spatiale européenne (ESA), le centre national d'études spatiales (CNES) et la société Arianespace à l'occasion des salons du Bourget 1979 et 1995.



SIMU PILOTE



Il n'y a pas d'âge pour piloter ! Conçue comme une initiation au pilotage, l'activité Simu Pilote s'adresse aux enfants de 8 à 14 ans, mais aussi aux parents. Installez-vous aux commandes de bornes de simulation pour découvrir, en petit groupe et en l'espace d'une heure, les principaux instruments de vol d'un avion. En solo ou accompagné d'un équipier, vous pourrez apprendre à suivre un plan de vol et expérimenter les procédures utilisées par les pilotes au cours des différentes phases d'un vol, du décollage à l'atterrissage.

VISITES GUIDÉES



Prenez part aux visites guidées du musée pour (re)découvrir ses collections et percer leurs secrets en compagnie de médiateurs spécialistes et passionnés ! Le mercredi, direction le hall de l'Espace pour revivre l'épopée de la conquête spatiale, des premières missions à nos jours. Les samedi et dimanche, une plongée au temps des débuts de l'aviation vous attend, avec à la clé certaines des plus belles pièces exposées dans le musée.

LES INSOLITES

CAISSON D'ALTITUDE PAUL BERT

HALL PIONNIERS DE L'AIR

Mais à quoi peut bien servir cet appareil ? Téléportation quantique, cabine d'essayage, projet de capsule spatiale ? Apprenez-en plus sur cet objet qui ne manque pas d'air.

HYDRO-AÉROPLANE FABRE

HALL PIONNIERS DE L'AIR

Rendez-vous devant le Fabre, le premier hydravion de l'histoire. Regardez son moteur, ses ailes ! Mais dans quelle direction vole-t-il ? Un indice : le siège du (téméraire) pilote !

NACELLE ARRIÈRE DU DIRIGEABLE LZ113

HALL GRANDE GUERRE

Rendez-vous devant la nacelle du Zeppelin LZ113. Elle paraît grande, mais saviez-vous que la taille du dirigeable entier était proche de celle de l'aérogare ? Il rentrerait à l'intérieur, mais pas de beaucoup !

FUSELAGE DU FARMAN F-60 GOLIATH

HALL ENTRE-DEUX-GUERRES

Vous auriez aimé prendre l'avion depuis l'aéroport du Bourget dans les années 1920 ? Courrez voir le Farman Goliath, et imaginez-vous dans le confort très relatif de cet appareil pour un vol de 2h30 vers Londres. Décollage !

FOCKE-ACHGELIS FA 330

HALL DES HÉLICOPTÈRES

Connaissez-vous le Fa 330 ? Véritable vigie longue distance, cette plateforme d'observation à voilure tournante et dépourvue de moteur était tractée par les sous-marins allemands de la Seconde Guerre mondiale – réservant un sort bien peu enviable au pilote en cas d'attaque.

DOUGLAS AD-4NA SKYRAIDER

HALL SECONDE GUERRE MONDIALE

Les problèmes de place existent aussi sur les porte-avions. Admirez l'ingénieuse solution trouvée pour ranger le *Skyraider* et son imposante envergure.

VISITE DE LA TOUR DE CONTRÔLE HISTORIQUE



Aujourd'hui restaurée dans son architecture de 1953, la tour de contrôle historique vous ouvre ses portes. En montant dans ses étages, replongez aux débuts de l'aviation commerciale et découvrez le déroulement d'un atterrissage grâce à un dispositif numérique. Depuis la vigie, un panorama spectaculaire s'offre aux regards : une vue imprenable sur les pistes de l'aéroport de Paris-Le Bourget et à l'horizon, le Sacré-Cœur et la Tour Eiffel lorsque le ciel est clément.

PLANÈTE PILOTE



Avec Planète Pilote, espace ludo-éducatif dédié aux 6-12 ans, le musée propose aux enfants, parents et accompagnateurs, une expérience inédite. Le temps d'une heure, ils se glissent tour à tour dans la peau d'un pilote, d'un astronaute, d'un voyageur, d'un steward ou d'une hôtesse. Ils peuvent ainsi pénétrer dans le cockpit d'un avion de ligne ou de tourisme, observer l'activité d'un aéroport depuis une tour de contrôle ou découvrir les planètes du système solaire pour s'initier, en le vivant, à l'univers aéronautique et aérospatial.

DASSAULT MIRAGE F-1 C

HALL DE LA COCARDE, AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

Vous aimeriez voir à travers le fuselage métallique ou en toile de nos avions ? Le Mirage F-1C est donc fait pour vous, pour pénétrer les secrets d'un avion de chasse, où quasiment toute la place est utilisée.

SNECMA C-400P2 ATAR VOLANT

HALL DES PROTOTYPES

Un prototype, c'est fait pour expérimenter, parfois même des configurations très étonnantes. Rendez-vous devant l'Atar Volant, et regardez le siège du pilote. Seriez-vous prêt à embarquer pour un vol à son bord ?

TURBORÉACTEUR TRENT-900

HALL CONCORDE

Quelle taille peut atteindre un moteur d'avion ? Pour le découvrir, rendez-vous devant le Trent-900, le réacteur propulsant l'Airbus A380 dont la taille est proche du fuselage de certains avions.

CANADAIR CL-215

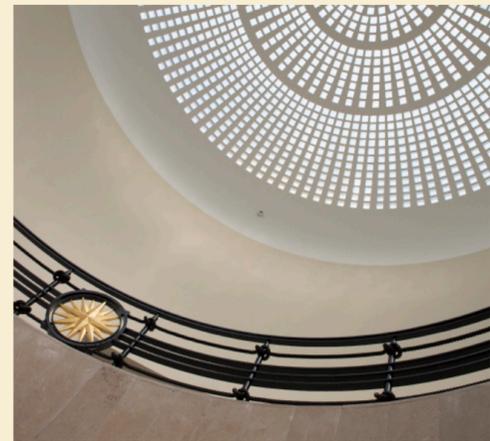
TARMAC

Vous connaissez tous son nom, mais seulement en partie. Il est jaune et éteint les feux. Il fait souvent la Une des journaux l'été. Vous l'avez reconnu ?

NOURRITURE SPATIALE

HALL DE L'ESPACE

Une petite faim ? Laissez-vous tenter par un snack spatial en découvrant ce que peuvent manger les astronautes. Au menu, jus d'orange, noix de macadamia et confiture de fraises !



Faites une pause gourmande...

CAFÉ RESTAURANT « L'HÉLICE »

Le café restaurant L'Hélice, géré par Monument Café, propose une restauration sous forme de buffets de cocottes en fonte pour les plats chauds et de verrines pour les entrées et desserts. Les plats sont réalisés à base de produits de saison et locaux, à 95% faits maison. Une escale à L'Hélice sera l'occasion de vous restaurer avec une vue imprenable sur le tarmac du musée, notamment le Boeing 747 !

Avant de partir...

LA BOUTIQUE

Situé à la sortie du musée, la boutique vous propose des morceaux d'histoire de l'aviation : maquettes, modèles réduits aéronautiques et aérospatiaux, livres et revues spécialisées, objets collectors, séries limitées, jeux, gadgets aéronautiques... Du pilote au passionné, en passant par la famille et les enfants, tout le monde y trouvera un objet à emporter pour poursuivre sa visite à la maison.