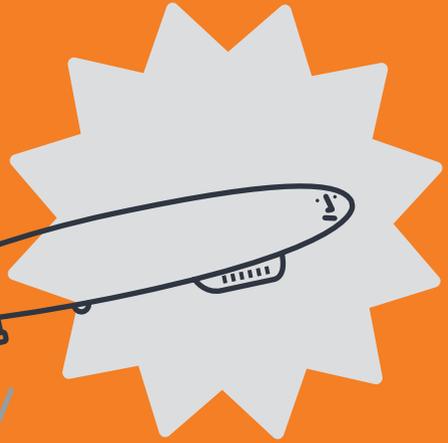
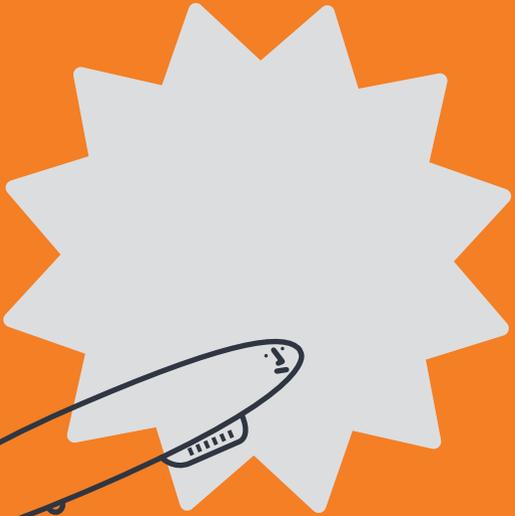


# La grande guerre

Jeu parcours





# Les missions

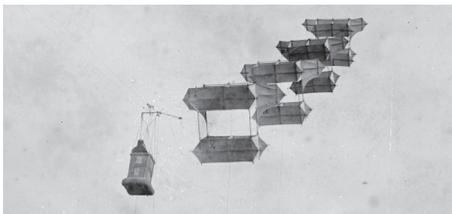


© Fonds Margaux / Coll. Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget

**1 LES AVIONS AFFECTÉS AUX COMMANDANTS D'ARMÉE SONT UTILISÉS POUR DIVERSES MISSIONS. LESQUELLES ?**

▶ .....  
.....

## LES CERFS-VOLANTS DE LA GRANDE GUERRE



© Monde et Caméra / Coll. musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget / MC 4508

**2 QUI MET AU POINT, EN FRANCE, LES TRAINS DE CERFS-VOLANTS ?**

▶ .....

## LA BATAILLE DE LA MARNE

En août 1914, les troupes françaises et britanniques reculent devant la poussée de l'armée allemande. Les reconnaissances de l'aviation de la VI<sup>e</sup> armée permettent de repérer les mouvements de l'ennemi, qui change brusquement de direction pour se diriger vers le sud-est afin d'envelopper les armées alliées.

## LA PREMIÈRE VICTOIRE AÉRIENNE

Le 5 octobre 1914, un équipage de l'escadrille V-24 sort victorieux du premier combat aérien de l'histoire près de Muizon, aux environs de Reims.

**3 QUI SONT LES DEUX PERSONNES QUI COMPOSENT L'ÉQUIPAGE ?**

▶ .....  
▶ .....

**4 SUR QUEL APPAREIL VOLENT-ILS ?**

▶ .....  
.....

**5 QUELLE EST L'ARME UTILISÉE SUR CET APPAREIL ?**

▶ .....  
.....

**6 QUEL AVION LES DEUX HOMMES ONT-ILS ABATTU ?**

▶ .....  
.....

Cette première victoire démontre tout l'intérêt que peut présenter l'ajout d'une mitrailleuse à bord d'un appareil d'observation. On s'empresse alors d'en équiper tous les appareils. L'arme est placée soit derrière le pilote, soit devant lui, soit au-dessus de lui, suivant que l'appareil est monoplane, biplan, monoplan ou biplace.

# Le tir à travers l'hélice

**1 QUEL INGÉNIEUR FRANÇAIS ÉTUDIE EN PREMIER LE SYSTÈME DU TIR À TRAVERS L'HÉLICE ?**

▶ .....  
.....  
.....

**2 QUEL CÉLÈBRE PILOTE FRANÇAIS A EXPÉRIMENTÉ CE DISPOSITIF ?**

▶ .....  
.....  
.....

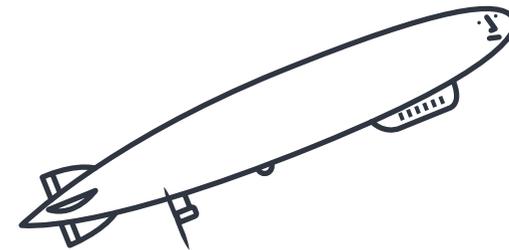
**3 QUEL CONSTRUCTEUR PERFECTIONNE LE SYSTÈME DU TIR À TRAVERS L'HÉLICE ?**

▶ .....  
.....  
.....

À la fin de la bataille de Verdun, en 1916, les escadrilles françaises reçoivent enfin des appareils équipés d'une mitrailleuse synchronisée Lewis, de fabrication britannique.



© Monde et Caméra / Coll. musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget / MC 6776-A



# Les dirigeables



© Monde et Caméra / Coll. Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget / MC 14522

**1 LA FRANCE ET L'ALLEMAGNE POSSÈDENT EN 1914 DES FLOTTES IMPORTANTES DE DIRIGEABLES. POUR QUELLES MISSIONS SONT-ILS UTILISÉS?**

▶ .....

.....

.....

.....

.....

**2 QUELLE EST LA DATE DU BOMBARDEMENT DE PARIS?**

▶ .....

.....

**3 DE QUEL PAYS SONT ORIGINAIRES LES ZEPPELIN?**

- La France
- L'Allemagne
- La Grande-Bretagne

Les dirigeables, malgré la crainte qu'ils inspirent aux populations des villes bombardées, sont des proies faciles pour la défense contre l'aviation (DCA) et pour la chasse. Au cours de l'année 1916, les trois dirigeables français sont mis hors service.

# La bataille de Verdun



© Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget / Vincent Pandellé

**1 À QUELLE DATE LES ALLEMANDS DÉCLENCHENT-ILS UNE ATTAQUE SUR LE FRONT DE VERDUN?**

▶ .....

.....

**2 QUEL JOUR CETTE OFFENSIVE SE TERMINE-T-ELLE?**

▶ .....

.....



© Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget / Vincent Pandellé

**3 LE NIEUPORT 11 « BÉBÉ », UN AVION MONOPLAN BIPLACE, EST PRÉSENT LORS DE LA BATAILLE DE VERDUN. QUEL COMMANDANT FRANÇAIS FAIT PARTIE DES PILOTES QUI VOLENT SUR CET AVION?**

▶ .....

.....

## La Somme



© Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget / Alexandre Fernandes

Lorsqu'ils lancent l'offensive de la Somme, en juillet 1916, les alliés réunissent une concentration de moyens aériens qui leur assure la maîtrise de l'air.

Les Français alignent 113 chasseurs et les Britanniques 185 appareils du Royal Flying Corps. La bataille dans le ciel tourne à l'avantage des Allemands lorsqu'à l'automne, ils s'équipent d'Albatros DI.

1 DE QUELLE ESCADRILLE CET INSIGNE EST-IL LE SYMBOLE ?

▶ .....

2 QUEL GÉNÉRAL BRITANNIQUE A LANCÉ L'ATTAQUE SUR LA SOMME ?

▶ .....

Les Britanniques utilisent des Nieuport et des DH2, construits par la Royal Aircraft Factory, pour combattre les Fokker E de l'aviation allemande.

## Les « As » et le mythe de l'aviateur

Avec le développement des combats aériens, les victoires remportées par les pilotes sont citées au communiqué officiel quotidien. L'aviateur devient alors une idole et les plus souvent cités sont appelés les « as ».

Cette expression prend ensuite une signification précise : elle désigne un pilote de chasse cité cinq fois pour les victoires homologuées qu'il a remportées.

Ces victoires doivent correspondre à la destruction certaine d'un avion ennemi (la constatation devant se faire soit par les troupes amies au sol, soit par le témoignage de deux autres pilotes).

1 COCHE LE NOM DE DEUX AS DE LA GRANDE GUERRE

- Santos Dumont
- Georges Guynemer
- Emile Dewoitine
- René Fonck
- Constantin Rozanoff
- Henry Farman

L'escadrille des volontaires américains est constituée le 18 avril 1916 à Luxeuil-les-Bains sous le commandement du capitaine français Georges Thénault.



2 QUEL NOM UTILISE CETTE ESCADRILLE ?

- L'escadrille des Sioux
- L'escadrille La Fayette
- L'escadrille des cowboys

## Les missions spéciales

❶ L'AVION EST UN MOYEN IDÉAL POUR: (COCHE DEUX CASES)

- Lancer des tracts au-dessus des villes ou des troupes ennemies
- Évacuer les populations
- Infiltrer des espions au-delà des lignes
- Livrer des denrées alimentaires à la population

❷ QUEL AVIATEUR FRANÇAIS EST L'UN DES CHAMPIONS DES MISSIONS SPÉCIALES? QUEL EST LE SURNOM DE SON AVION?

▶ .....

.....

.....

.....

.....

## Le développement de l'aérostation

Au printemps 1916, les cerfs-volants et les ballons sphériques laissent place aux ballons cylindriques.

❶ QUI MET AU POINT EN FRANCE UN NOUVEAU TYPE DE BALLON D'OBSERVATION?

▶ .....

.....

.....

.....



© Fonds Moreau / Coll. Musée de l'Air et de l'Espace  
Aéroport de Paris-Le Bourget

## La création de la division aérienne

En septembre 1917, le Groupe de Bombardement numéro 5 (GB5) reçoit les premiers Breguet XIV B2. Capables de voler à 6500 mètres d'altitude, ils peuvent emporter 250 kg de bombes et égalent beaucoup de chasseurs en vitesse. Fin 1917, le bombardement français compte 30 escadrilles composées chacune de 15 avions.

À partir de 1918, alors que la guerre redevient une guerre de mouvement, les Breguet XIV attaquent de jour les troupes et les convois ennemis.

Créée le 14 mai 1918, la Division Aérienne regroupe des escadres mixtes de bombardement et de chasse, soit 600 avions. Des Caudron R11, triplaces bimoteurs, escortent les Breguet XIV et les SPAD XIII.

❶ JE SUIS DÉCLINÉ DANS PLUSIEURS VERSIONS SERVANT AU BOMBARDEMENT DE NUIT OU MÊME AU TRANSPORT DE BLESSÉS J'AI AUSSI SERVI, ÉQUIPÉ D'UN APPAREIL PHOTOGRAPHIQUE, POUR LA RECONNAISSANCE DU CHAMP DE BATAILLE. QUEL AVION SUIS-JE ?

- Le SPAD XIII
- Le Caudron R11
- Le Breguet XIV

À l'armistice, l'aviation française compte 52 escadrilles de bombardement.

# La conférence de paix et le traité de Versailles

L'armistice du 11 novembre 1918 fait disparaître l'Empire austro-hongrois. L'Allemagne doit se rendre et livre 5 000 canons, 25 000 mitrailleuses, 1 700 avions, 5 000 locomotives, 15 000 wagons et des sous-marins.

1 OÙ A LIEU LA CONFÉRENCE DE PAIX? EN QUELLE ANNÉE SE TIENT-ELLE?

▶ .....

.....

.....

.....

2 À QUELLE DATE ET DANS QUEL LIEU PRESTIGIEUX EST SIGNÉ LE TRAITÉ DE VERSAILLES?

▶ .....

▶ .....

.....

.....



La France compte le plus de victimes proportionnellement à sa population : 1 393 000 morts et plus de 3 000 000 de blessés.



## Réponses

### LES MISSIONS..... p.2

- 1 Ils sont utilisés pour des missions d'observation ou de réglage d'artillerie.
- 2 Le capitaine Jacques Théodore Saconney.
- 3 Le sergent Joseph Frantz et son mécanicien Louis Quénault.
- 4 Un biplan Voisin LAS.
- 5 Une mitrailleuse Hotchkiss.
- 6 Un Aviatik allemand qui effectuait une mission de reconnaissance au-dessus des lignes françaises.

### LE TIR À TRAVERS L'HÉLICE..... p.3

- 1 Raymond Saulnier.
- 2 Roland Garros, qui a réalisé la première traversée de la Méditerranée en septembre 1913 à bord d'un monoplan Morane-Saulnier.
- 3 Le constructeur néerlandais Anthony Fokker, qui met au point un véritable dispositif de synchronisation du tir et de l'hélice, grâce auquel l'aviation allemande domine les airs jusqu'à la fin de l'année 1915.

### LES DIRIGEABLES..... p.4

- 1 Ils sont utilisés pour des missions de reconnaissance et de bombardement.
- 2 Le 30 Janvier 1916.
- 3 L'Allemagne.

### LA BATAILLE DE VERDUN..... p.5

- 1 En février 1916.
- 2 Le 15 décembre 1916.
- 3 Le commandant de Rose.

### LA SOMME..... p.6

- 1 L'escadrille des cigognes.
- 2 Le Général Douglas Haig.

### LES «AS» ET LE MYTHE DE L'AVIATEUR..... p.7

- 1 Georges Guynemer et René Fonck.
- 2 L'escadrille La Fayette. Cette escadrille adopte le 6 décembre 1916 un insigne à tête d'Indien Séminole, puis de Sioux, qui est peint sur le fuselage de ses avions. L'escadrille La Fayette, qui a remporté 199 victoires, est incorporée à l'aviation américaine le 1er janvier 1918.

### LES MISSIONS SPÉCIALES..... p.8

- 1 Lancer des tracts au-dessus des villes ou des troupes ennemies / Infiltrer des espions au-delà des lignes.
- 2 Jules Védrines, dont l'avion était surnommé «La Vache». La présence de vaches lui permettait de repérer des endroits où poser son avion, et où les Allemands n'avaient pas tendu de fils de fer empêchant l'atterrissage.

### LE DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROSTATION..... p.8

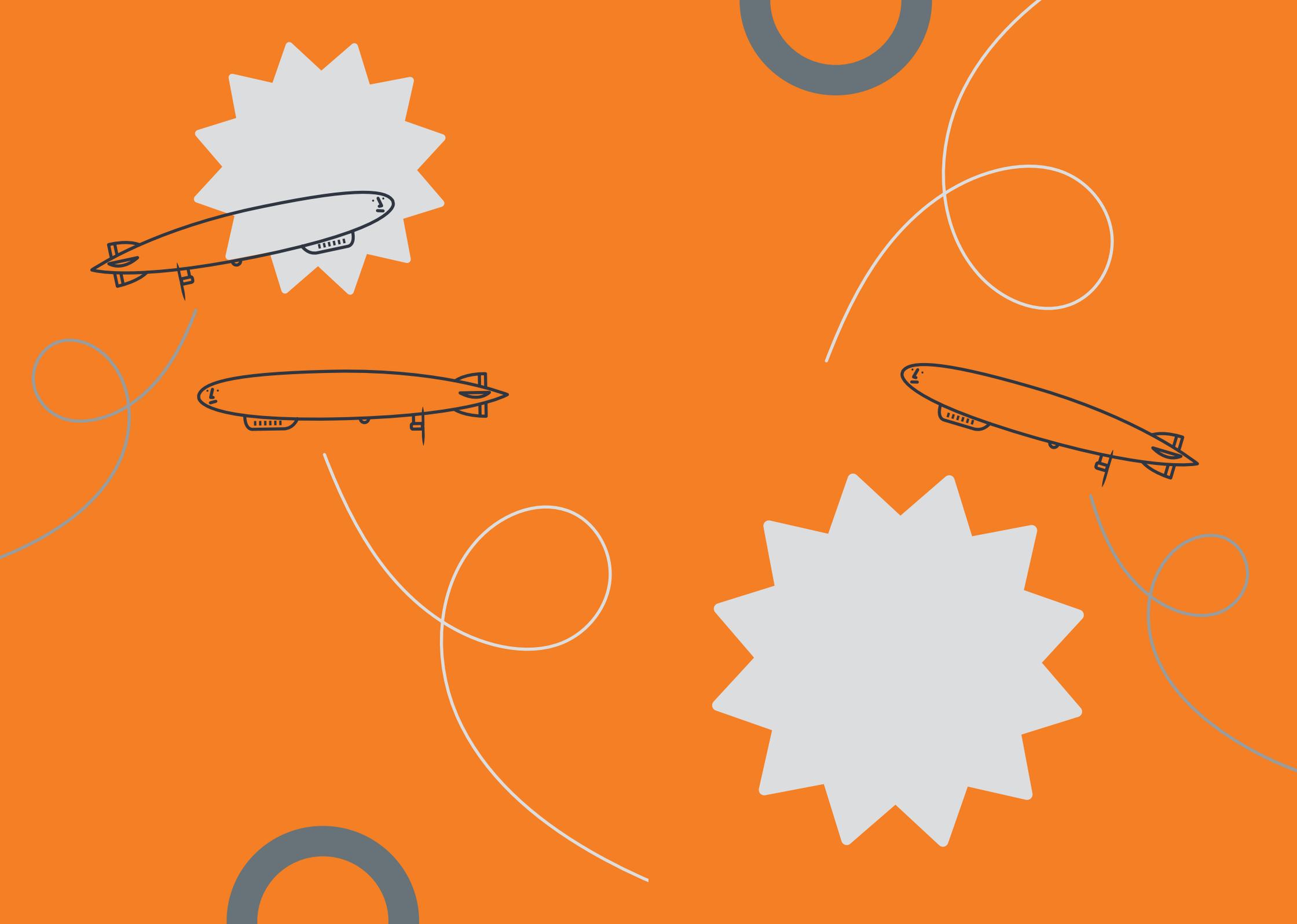
- 1 Albert Caquot.

### LA CRÉATION DE LA DIVISION AÉRIENNE..... p.9

- 1 Le Breguet XIV.

### LA CONFÉRENCE DE PAIX ET LE TRAITÉ DE VERSAILLES..... p.10

- 1 La conférence de paix est organisée à Paris en 1919. 27 pays de tous les continents y sont représentés.
- 2 Le traité de Versailles est signé le 28 juin 1919, dans la galerie des Glaces du Château de Versailles, là-même où le chancelier Otto Von Bismarck proclama l'empire allemand, le 18 janvier 1871.





**Musée de l'Air et de l'Espace**  
**3 esplanade de l'Air et de l'Espace**  
**93350 Le Bourget**

Pôle Actions pédagogiques et culturelles  
Contact : Laëtitia Miraton, responsable du pôle  
laetitia.miraton@museeairespace.fr

Réservation groupe  
reservation@museeairespace.fr

© Musée de l'Air et de l'Espace -  
Aéroport de Paris-Le Bourget. 2020

[www.museeairespace.fr](http://www.museeairespace.fr)



@museedelairdespace



museeairespace



@museeairespace



@museeair

MUSÉE  
**AIR +**  
**ESPACE**  
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

Création graphique : Sophie Della Corte / Agence Pekelo