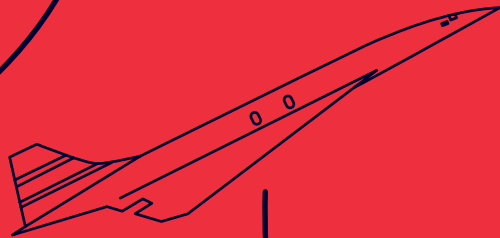
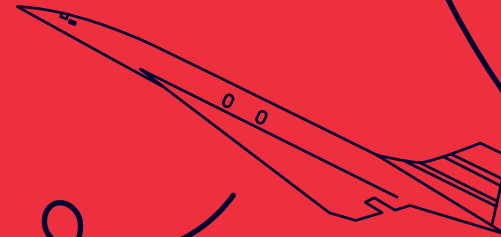
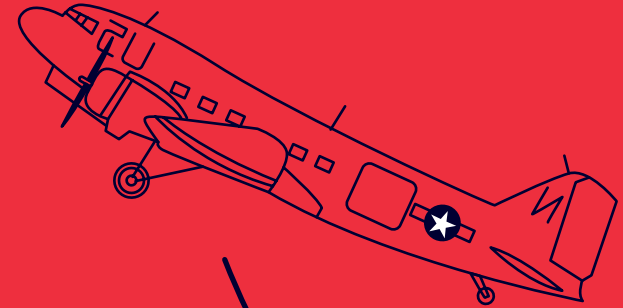
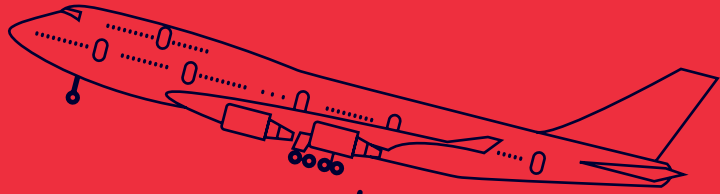


MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

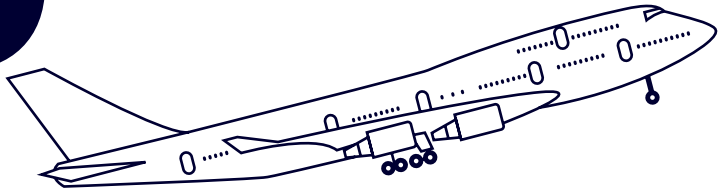
Les avions mythiques

Jeu parcours





1



LE BOEING 747

Nom de code: **747-128 F-BPVJ**

Surnom: **JUMBO JET**

À défaut de pouvoir se lancer dans la création d'avions civils supersoniques comme le Concorde, l'avionneur américain Boeing fait le pari de se lancer dans des avions civils de grande capacité. Lancé en 1970, le Boeing 747 révolutionne le transport aérien en doublant la capacité d'avions de ligne de l'époque.

♥ LE BOEING 747-128 DU MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Sorti d'usine en 1972, ce Boeing 747-128 a effectué son dernier vol le 25 février 2000 en atterrissant sur les pistes du Bourget. Sur cet appareil, les espaces interdits (comme les soutes) ou inaccessibles (comme les réservoirs de carburant, les trappes de trains d'atterrissage et la cabine de pilotage) peuvent être visités.

QUELQUES INDICES POUR REPÉRER LE BOEING 747

- ① Il se trouve sur le tarmac.
- ② Il porte l'immatriculation F-BPVJ.
- ③ Son fuselage (c'est-à-dire le « corps » de l'appareil car il a une forme allongée, en forme de fuseau) se compose de deux ponts.

1 QUEL EST LE NOM DE LA COMPAGNIE AÉRIENNE SUR LE FUSELAGE DE L'APPAREIL ?

- Boeing
- Musée de l'Air et de l'Espace
- Air France

2 JUSQU'À COMBIEN DE PASSAGERS LE BOEING 747 PEUT-IL TRANSPORTER ?

260	280	300
320	340	360
380	400	420

3 COMBIEN DE RÉACTEURS POUSSENT LE BOEING 747 ?

▶

4 QUEL EST LE NOMBRE DE ROUES QUI MAINTIENNENT AU SOL LE JUMBO JET ?

▶

5 QUELLE EST LA DATE DU PREMIER VOL D'UN AVION DE CE TYPE ?

▶

6 LE BOEING 747 EST UN AVION :

- Court courrier
- Moyen courrier
- Long courrier

7 LE BOEING 747 EST L'UN DES PREMIERS AVIONS À OFFRIR TROIS CLASSES DE VOYAGES. OÙ SE SITUENT-ELLES DANS L'AVION ? RELIEZ LES BONNES RÉPONSES ENTRE ELLES.

Première classe	A	1	Arrière de la cabine
Classe affaire	B	2	Avant de la cabine
Classe économique	C	3	Milieu de la cabine

8 QU'EST-CE QUE LES PASSAGERS DE PREMIÈRE CLASSE POUVAIENT TROUVER AU PREMIER ÉTAGE, JUSTE DERRIÈRE LE COCKPIT DE L'AVION ?

▶

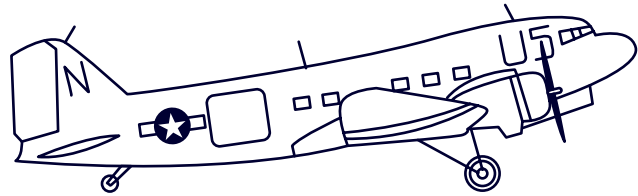
9 COMMENT SE NOMME L'ESPACE OÙ LES HÔTESSES DE L'AIR ET LES STEWARDS PRÉPARENT LES PRESTATIONS SERVIES POUR LES PASSAGERS ?

- Un galley
- Un bar-volant
- Une cuisine

10 OÙ EST SITUÉE LA SOUTE À BAGAGES ?

- Au premier étage de l'avion
- Sous le plancher de la cabine, à l'avant et à l'arrière de l'avion
- Dans le nez de l'avion

2



LE DOUGLAS C-47

Nom de code: **Douglas C-47A Skytrain** Surnom: **DAKOTA**

Le Douglas C-47 (appelé « Dakota » par les soldats britanniques) a joué un rôle très important pendant la Seconde Guerre mondiale. Il servait au largage de parachutistes, au remorquage de planeurs et aussi au transport de matériel. Le C-47 est la version militaire d'un avion de ligne mythique: le DC-3.

Possédant des performances exceptionnelles pour son époque en matière de robustesse mécanique, de rayon d'action et d'autonomie de vol, et avantagé par sa faible consommation, le D-C3 a été le premier avion de ligne rentable, ce qui lui permit d'assurer 90% du transport aérien aux États-Unis dans les années 1940: 9 personnes sur 10 embarquaient dans un DC-3 pour voyager!



Tantôt avion commercial avec sièges et couchettes pour voyager de jour comme de nuit, tantôt avion de guerre, tantôt cargo, ce sont au total plus de **13 000 DC-3** qui ont été construits, dont **10 000** pour un usage militaire.

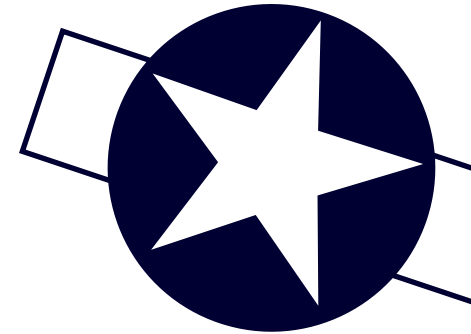
1 COMMENT APPELLE-T-ON LE TYPE D'ILLUSTRATION FIGURANT SUR LE NEZ DU C-47?

▶
.....
.....
.....
.....
.....



D.R. / Coll. Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget

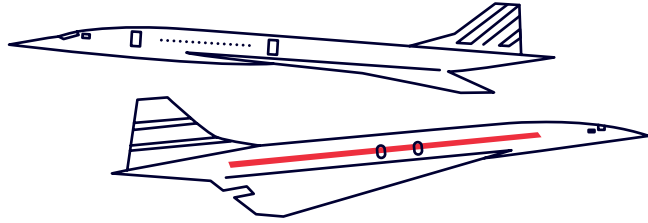
Apparues lors de la Première Guerre mondiale, ces peintures décoratives sur les avions connaissent leur apogée pendant la Seconde Guerre mondiale. Elles sont caractérisées par des images de pin-up (représentation de femme dessinée), de personnages de bandes dessinées ou de dessins animés et parfois des symboles de dés ou de jeux de cartes.



2 QUE SIGNIFIAIENT LES BANDES NOIRES ET BLANCHES SUR LES AILES ET LE FUSELAGE DE CET AVION?

▶
.....
.....
.....
.....
.....

3



LES CONCORDE

Nom de code: **BAC-Sud Aviation Concorde prototype 001 F-WTSS**
Aérospatiale-BAe Concorde Sierra Delta 213 F-BTSD Air France
Surnom: **LE MYTHE SUPERSONIQUE, LE BEL OISEAU BLANC**

Moins d'un siècle après les premiers envols des pionniers de l'Air, les progrès des sciences et des technologies permettent la réalisation du transport supersonique avec le Concorde, qui relie Paris à New York.

Le Concorde 001 n'a jamais reçu d'aménagement commercial. Il était uniquement destiné aux essais en vol. Il est toujours équipé aujourd'hui d'instruments d'enregistrement et de contrôle.

Seules les lignes vers New-York ont été exploitées régulièrement de 1977 à 2003. Air France a arrêté d'exploiter Concorde le 31 mai 2003 et British Airways le 24 octobre 2003.



Le 14 juin 2003, le Concorde Sierra Delta est remis au musée de l'Air et de l'Espace. Il était rentré dans la flotte d'Air France le 9 mai 1980 et a volé sur la ligne Paris-New York jusqu'au 31 mai 2003. Des voyages officiels ou des vols charters ont été mis en place vers d'autres destinations dont de nombreux tours du monde.

1 QUI A ÉTÉ LE PREMIER PILOTE D'ESSAI DU CONCORDE ?

- André Turcat
- Henri Perrier
- Jean Gonord

2 À QUELLE VITESSE PEUT VOLER LE CONCORDE ?

- 940 km/h.
- Mach 1.
- Mach 2.

3 L'UN DES DEUX CONCORDE PRÉSENTÉS DANS LE HALL, A EFFECTUÉ DES VOLS COMMERCIAUX. QUELLE EST SON IMMATRICULATION ?

- F-WTSS
- F-BTSD
- F-WTSD.

4 LE 12 DÉCEMBRE 1971, LE PROTOTYPE 001 EMBARQUE UN HÔTE DE MARQUE POUR RENCONTRER LE PRÉSIDENT AMÉRICAIN RICHARD NIXON AUX AÇORES, QUEL EST SON NOM ?

▶

5 COMBIEN DE PASSAGER POUVAIT-IL TRANSPORTER ?

- 80
- 100
- 120

6 QUELLES SONT LES QUATRE PREMIÈRES DESTINATIONS COMMERCIALES QUE DESSERVAIENT LES CONCORDE AU DÉPART DE PARIS ?

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

7 UN BOEING 747 PARCOURT LA DISTANCE PARIS-NEW YORK EN 7H OU 8H SELON QUE LE VENT LE POUSSE OU LE RETARDE. EN COMBIEN DE TEMPS CONCORDE PARCOURT-IL CETTE DISTANCE ?

▶

8 COMBIEN LE CONCORDE COMPTE-T-IL DE ROUES SUR SES DEUX TRAINS* PRINCIPAUX ?

- a) 10
- b) 8
- c) 6

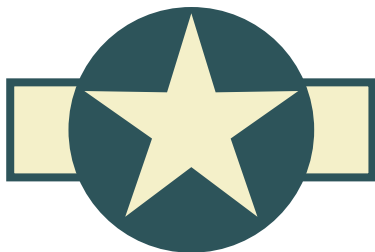
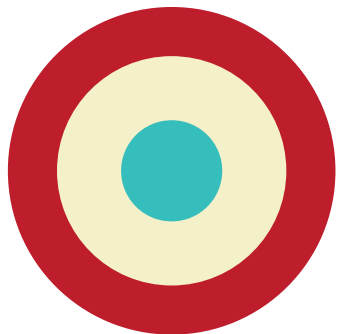
*Partie inférieure de l'avion qui permet le roulage, le décollage et d'amortir les chocs lors de l'atterrissage.

9 LE 30 JUIN 1973, GRÂCE À SA VITESSE EXCEPTIONNELLE, DES ASTRONOMES EFFECTUENT PENDANT 1HEURE ET 15 MINUTES :

- La plus longue observation d'une éclipse solaire
- La plus longue observation d'une éclipse de Lune
- La plus longue observation de la planète Mars

TROUVE LE PAYS CORRESPONDANT
À CHACUNE DE CES COCARDES

Grande-Bretagne,
Allemagne,
France,
États-Unis,
Union soviétique.



LE BOEING 747 p.3

- 1 Air France
- 2 360 passagers sur une distance allant jusqu'à 9 800 km
- 3 4 réacteurs
- 4 18 roues
- 5 Le premier vol du prototype du Boeing 747 a eu lieu le 9 février 1969
- 6 Long courrier
- 7 A2-B3-C1
- 8 Un bar-salon
- 9 Un galley
- 10 Sous le plancher de la cabine, à l'avant et à l'arrière de l'avion

LE DOUGLAS C-47 p.5

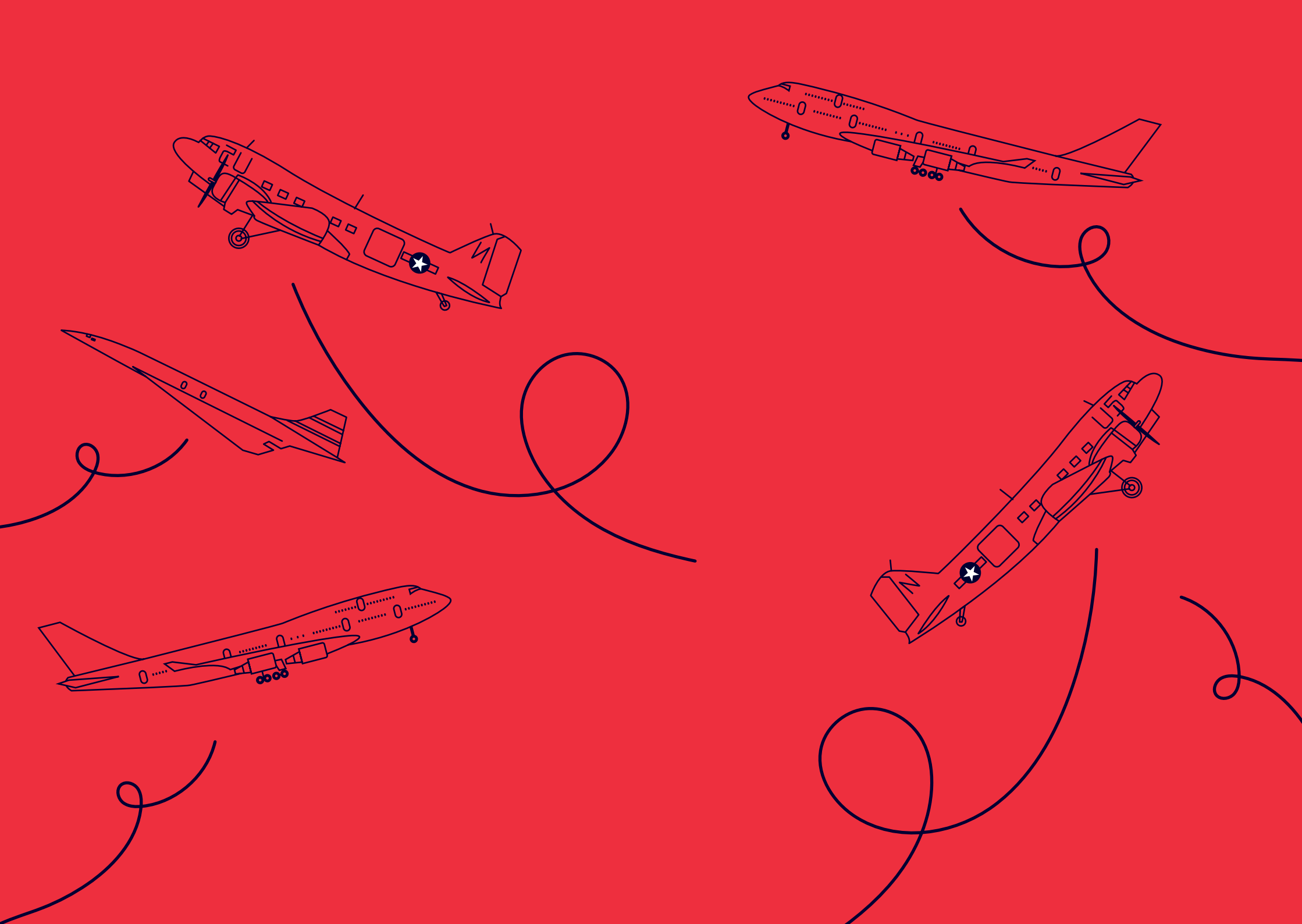
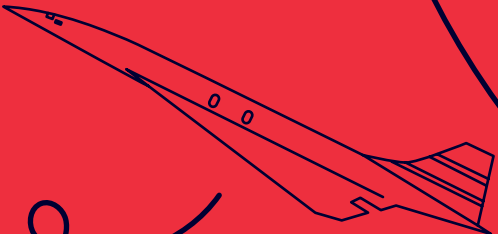
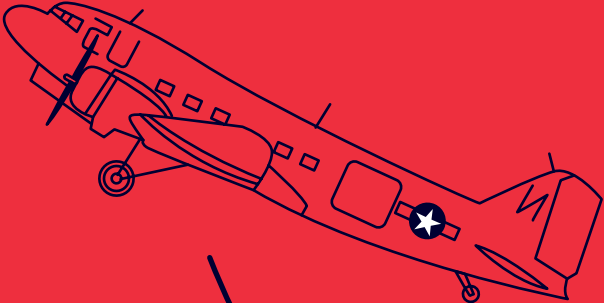
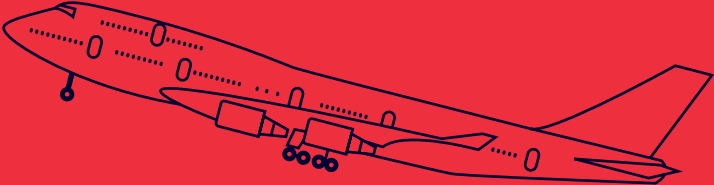
- 1 Le « Nose Art »
- 2 Il s'agit de « bandes d'invasion ». Afin d'éviter de tirer sur les avions « amis » lors d'opérations militaires comme le Débarquement, les avions alliés furent marqués de bandes noires et blanches sur les ailes et le fuselage.

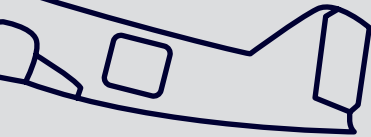
LES CONCORDE p.7

- 1 André Turcat
- 2 Mach 2
- 3 F-BTSD
- 4 le président de la République, Georges Pompidou
- 5 100 passagers
- 6 Rio de Janeiro (via Dakar)-Caracas-Washington-New-York
- 7 3h30
- 8 10
- 9 La plus longue observation d'une éclipse solaire

COCARDES pp.8-9

- 1 De gauche à droite : France – États-Unis – Grande Bretagne (en haut) – Union soviétique – Allemagne





Musée de l'Air et de l'Espace
3 esplanade de l'Air et de l'Espace
93350 Le Bourget

Pôle Actions pédagogiques et culturelles
Contact : Laëtitia Miraton, responsable du pôle
laetitia.miraton@museeairespace.fr

Réservation groupe
reservation@museeairespace.fr

© Musée de l'Air et de l'Espace –
Aéroport de Paris-Le Bourget. 2020

www.museeairespace.fr



@museedelairdetlespace



museeairespace



@museeairespace



@museeair

MUSÉE
AIR +
ESPACE
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

Création graphique : Sophie Della Corte / Agence Pekelo