



MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE
10|09|2019

« LA LÉGENDE DES CIEUX » C215

Exposition-parcours dans la ville du Bourget

À partir du 25 septembre 2019

Exposition au musée de l'Air et de l'Espace

Du 25 septembre 2019 au 25 mars 2020

Le *street artist* C215 investit la ville du Bourget et le célèbre musée national de l'Air et de l'Espace, sous la tutelle du Ministère des Armées, à partir du 25 septembre 2019. À travers un parcours d'œuvres dans la ville et dans le musée, le public participe à **une chasse au trésor ludique** menant de la gare RER du Bourget jusqu'au musée, en passant par le cœur de ville. Ce parcours prend vie grâce à **une trentaine de portraits** peints au pochoir dans l'espace urbain et sur des cimaises dans le musée, **représentant des personnages de la grande aventure aérienne et spatiale**, des origines à nos jours.

Parmi les portraits peints, **7 sont visibles au musée de l'Air et de l'Espace**, l'écrin idéal pour célébrer la diversité des figures marquantes qui ont jalonné l'histoire de l'aéronautique et de l'aérospatial. **Antoine de Saint-Exupéry, Louis Blériot, les Frères Montgolfier, ou encore les astronautes Neil Armstrong, Claudie Haigneré et Thomas Pesquet...** *La Légende des Cieux* est un véritable hommage aux aviateurs et astronautes qui sont partis à la conquête des airs et de l'espace.



Thomas Pesquet © Christian Guémy



Amelia Earhart © Christian Guémy



Louis Blériot © Christian Guémy

UN PARCOURS D'OEUVRES DANS LA VILLE

Le parcours, de la gare au musée, crée des passerelles : entre le monde terrestre et les cieux ; entre le passé, le présent et l'avenir ; entre l'imaginaire et le réel... **Il propose une plongée dans l'histoire aéronautique et spatiale.** Muni d'une carte (mise à disposition au musée et dans différents points de la ville), le visiteur part à la recherche de ces 30 portraits et découvre ainsi l'histoire de ces hommes et de ces femmes qui symbolisent la conquête de l'air et de l'espace.

En invitant C215 à intervenir sur les murs du Bourget et à disséminer ses célèbres portraits réalisés au pochoir, le musée de l'Air et de l'Espace propose une chasse au trésor qui se conclue en apothéose au musée. **Amateurs de street art, fana de l'air et de l'espace, touristes ou Bourgetins termineront leur parcours en s'introduisant dans le monde passionnant des hommes et des femmes dont ils ont chassé les portraits.** Les visiteurs posent ainsi un nouveau regard sur les aéronefs, fusées, affiches, maquettes et autres objets exposés au musée.

EXPOSITION-COULISSES

Enfin, dans le cadre du projet *La Légende des Cieux*, le musée de l'Air et de l'Espace propose également de découvrir les coulisses de ces créations. **En plus des 7 portraits réalisés par C215 et présentés dans les halls du musée, le visiteur découvre la genèse du projet dans une exposition.** Il y retrouve des photos de C215 à l'ouvrage, des objets de sa collection, les pochoirs utilisés pour les portraits, des objets personnels ayant appartenu aux personnes peintes ou encore une vidéo dans laquelle le *street artist* évoque son travail...

LES VISAGES DE LA GRANDE AVENTURE AÉRIENNE ET SPATIALE

Le musée a donné carte blanche à l'artiste C215. Des visages célèbres de la conquête aérospatiale côtoient ceux moins connus du grand public. L'artiste raconte toute une histoire visuelle de l'aviation et de la conquête spatiale, française mais également internationale. Parmi les 30 portraits, on retrouve notamment :

Les portraits des légendes de l'air

Clément Ader (1841 – 1925)

Clément Ader, inventeur français touche-à-tout, mit au point un moteur ultraléger qui équipa son premier prototype, l'Éole. En 1897, l'avion III s'envola mais sans un réel contrôle du pilote. Déçu, Ader se tourna vers l'automobile.

Caroline Aigle (1974 – 2007)

Caroline Aigle fut la première femme française pilote de chasse. Femme d'exception, polytechnicienne et pilote de combat, elle devint commandant d'escadrille en 2005. En 2007, un cancer foudroyant la terrassa à l'âge de 32 ans.

Jacqueline Auriol (1917– 2000)

Jacqueline Auriol fut la première femme française pilote d'essai. Malgré plusieurs accidents, elle devint pilote d'essai et fut la première femme à passer le mur du son en 1953. Elle a également piloté le Concorde en phase prototype.

Maryse Bastié (1898 – 1952)

Maryse Bastié établit un record de vitesse de la traversée de l'Atlantique Sud en 1936. Résistante, pilote de chasse et pilote d'essai, elle est décédée dans un accident en 1952 sur le Noratlas, un futur avion de transport militaire.

Louis Blériot (1872 – 1936)

Pilote, inventeur et fabricant d'avions, Louis Blériot reçut le premier brevet de pilote issu en France. Il effectua en 1909 la première traversée de la Manche avec son Blériot XI puis battit le record du monde de vitesse avec le Blériot XII.

Hélène Boucher (1908 – 1934)

Aviatrice, militante, Hélène Boucher se lança dans la voltige, remportant plusieurs titres grâce à ses exploits. Elle fut victime en 1934 d'un accident mortel en vol, et reçut un hommage national à Saint-Louis-des-Invalides, le premier pour une femme.

Louis-Charles Breguet (1880 – 1955)

Louis-Charles Breguet est connu pour la fabrication du Breguet XIV, l'un des premiers bombardiers utilisé pendant la Grande Guerre. Durant l'entre-deux-guerres, il fonda la Compagnie des Messageries Aériennes, ancêtre d'Air France.

Dieudonné Costes (1892–1973)

Aviateur français émérite de la Grande Guerre, Dieudonné Costes traversa l'Atlantique Sud sans escale en 1927 et fut en 1930 le premier à rallier Paris à New York d'Est en Ouest. Lors de la Seconde Guerre mondiale, il fut espion pour les Alliés.

Marcel Dassault (1892 – 1986)

Marcel Dassault fabriqua des hélices et des avions durant la Grande Guerre. Lors de la reconstruction, il bénéficia du plan Marshall, et devint le premier avionneur de France, constructeur des chasseurs Mirage et Mystère, précurseurs du Rafale.

Roland Garros (1888 – 1918)

Roland Garros obtint son brevet de pilote en 1910. Il battit le record du vol en haute altitude en 1911. En 1913, il fut le premier à traverser la Méditerranée. Pendant la Grande Guerre, il totalisa quatre victoires avant d'être abattu au front.

Georges Guynemer (1894 – 1917)

Véritable légende de l'aviation militaire française, Georges Guynemer fut affecté lors de la Grande Guerre à l'Escadrille des Cigognes, enchaînant les victoires aériennes. Abattu le 11 septembre 1917, à l'âge de 22 ans, il est inhumé au Panthéon.

Alfred Heurtaux (1893 – 1985)

Pilote de chasse français, Alfred Heurtaux connut 21 succès homologués pendant la Grande Guerre. Membre de la célèbre Escadrille des Cigognes, il fut blessé au front.

Charles Lindbergh (1902 – 1974)

Charles Lindbergh fut le premier pilote à traverser l'Atlantique Nord, en solitaire et sans escale à bord du Spirit Of St Louis, en mai 1927. Profitant de sa gloire nouvelle, il se consacra ensuite au développement de l'aviation civile.

Joseph Michel (1740 – 1810) et Jacques Etienne (1745 – 1799) Montgolfier

Les frères Montgolfier furent les inventeurs d'un ballon à air chaud, la montgolfière, qui permit en 1783 le premier vol d'un être humain. Ils furent anoblis et entrèrent à l'Académie des Sciences.



Charles Nungesser (1892 – 1927)

Pilote de chasse émérite, Charles Nungesser comptabilisa 43 victoires durant la Grande Guerre. Avec son mécanicien François Coli, ils décollèrent le 8 mai 1927 pour une traversée de l'Atlantique mais ils furent portés disparus lors de cette tentative.

Antoine de Saint-Exupéry (1900 – 1944)

Antoine de Saint-Exupéry, aviateur et écrivain français, est l'auteur du célèbre Petit Prince. Pilote, il vola avec les Alliés, effectuant des missions de reconnaissance. C'est au cours de l'une d'elles qu'il disparut en Méditerranée en 1944.

Alberto Santos-Dumont (1873 – 1932)

Constructeur d'avions brésilien, Alberto Santos-Dumont battit le premier record international de vitesse – 41,3km/h – en 1906. Son avion, La Demoiselle, achevé en 1908, connut un énorme succès auprès des pilotes tels Roland Garros.

André Turcat (1921 – 2016)

Polytechnicien et aviateur français, il pilota le premier prototype du Concorde en 1969 et en assura le dernier vol en 1973 lors d'une éclipse solaire. Il créa l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE) en 1983.

Manfred Von Richthofen (1892 – 1918)

Connu comme le « Baron Rouge », Manfred Von Richthofen fut le meilleur pilote allemand durant la Grande Guerre. Pilotant un Fokker De. 1 triplan peint en rouge, il fut tué en avril 1918, peu avant la fin de la guerre.

Ferdinand Von Zeppelin (1838 – 1917)

Inventeur allemand, Ferdinand Von Zeppelin a travaillé sur les dirigeables. Il effectua plusieurs vols entre 1908 et 1909, en Suisse et en Allemagne. Des commandes furent passées pendant la Grande Guerre pour l'observation et les bombardements.



Neil Armstrong © Christian Guémy

Les portraits des légendes de l'espace

Neil Armstrong (1930–2012)

Astronaute américain, commandant de la mission Apollo 11. Avec Buzz Aldrin, ils furent les premiers hommes à marcher sur la Lune, le 20 juillet 1969. «C'est un petit pas pour l'homme, mais un grand pas pour l'humanité», prononça-t-il.

Youri Gagarine (1934–1968)

Youri Gagarine, pilote et astronaute russe, fut le premier homme en orbite autour de la Terre. Le 12 avril 1961, dans la capsule Vostok 1, il effectua le premier voyage dans l'espace. Il se tua à 34 ans dans l'accident de son Mig 15.

Claudie Haigneré (1957 –)

Née en 1957, Claudie Haigneré est la première femme française dans l'espace. Le 17 août 1996, elle effectua son premier vol spatial dans la station russe Mir. Intégrée à l'ESA, elle a rejoint la mission Andromède. Elle est ambassadrice auprès de l'ESA.

Thomas Pesquet (1978 –)

Né en 1978, Thomas Pesquet fut recruté par l'Agence Spatiale Européenne (ESA) pour rejoindre la Station Spatiale Internationale (ISS). Il décolla le 17 novembre 2016 avec la mission Proxima. Il mena 62 expériences durant ses huit mois dans l'espace.

Valentina Terechkova (1937 –)

Née en 1937, Valentina Terechkova, surnommée la Mouette, est la première femme astronaute à s'envoler dans l'espace, le 16 juin 1963, dans la capsule Vostok 6. Après son retour sur Terre, Valentina Terechkova devint instructrice jusqu'à sa retraite.

Les portraits des légendes scientifiques et artistiques

Georges Méliès (1861 – 1938)

Georges Méliès est l'auteur du Voyage dans la Lune, premier film de science-fiction où un équipage d'explorateurs rencontre une autre forme de vie sur la Lune. Précurseur d'un genre nouveau, il connaîtra le succès à la fin de sa vie.

Jules Verne (1828 – 1905)

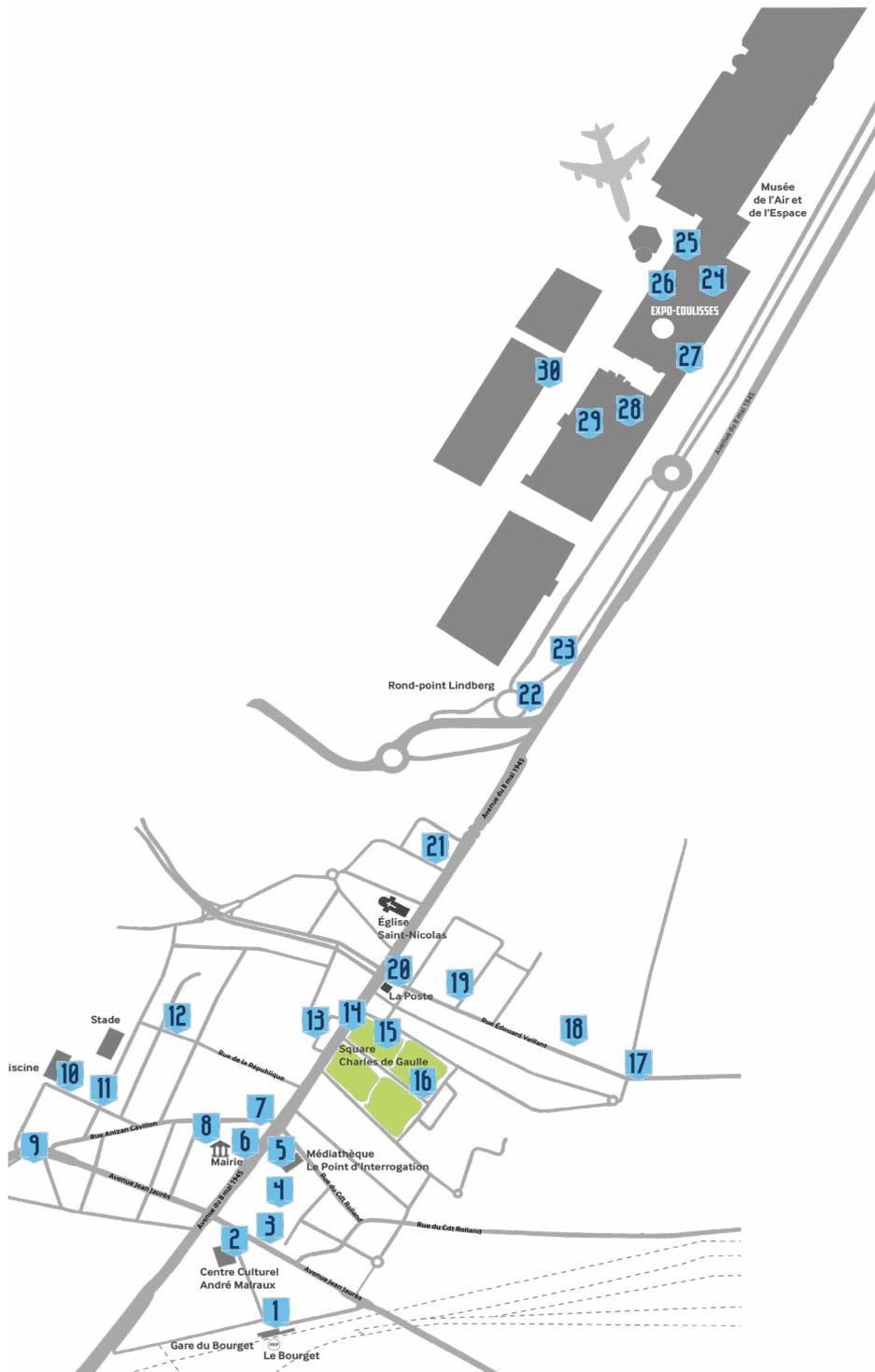
Jules Verne écrivit en 1863 Cinq semaines en ballon, célèbre roman fantastique. Dans De la Terre à la Lune (1965), il imagina un canon permettant aux explorateurs d'atteindre notre satellite. En 1870, Autour de la Lune préfigura la conquête spatiale.

Léonard de Vinci (1452 – 1519)

Peintre et ingénieur italien, observant la nature, Léonard de Vinci construisit la première machine volante, dont l'apparence était proche de celle d'un hélicoptère. Il reste une inspiration pour tous les pionniers de l'aviation.



PLAN COMPLET DU PARCOURS



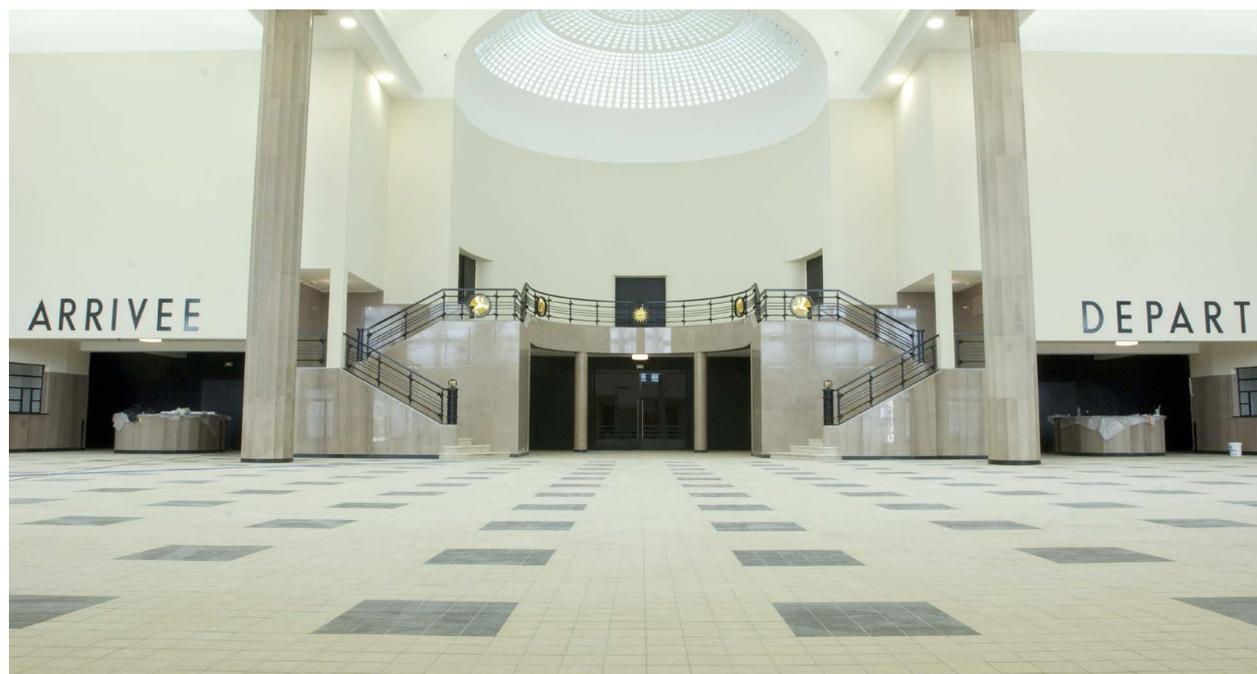
À propos de l'artiste

Christian Guémy alias C215 est un artiste urbain pochoiriste français né en 1973. Il intervient dans les rues du monde entier depuis le début des années 2000 et présente ses œuvres peintes sur des objets ou sur toiles dans plusieurs galeries, en France et à l'étranger, principalement des portraits. Il a exposé dans de nombreux musées nationaux et collabore régulièrement avec des institutions publiques, culturelles ou sociales. Il est considéré aujourd'hui comme l'un des pochoiristes les plus reconnus de la scène street art mondiale.

Son mode de création lui est propre : Il découpe, à l'aide d'un scalpel, des pochoirs qu'il crée lui-même à la main. Le temps de préparation pour chaque portrait est très long...pouvant aller jusqu'à trois jours, tandis que le temps de réalisation de l'œuvre peinte peut ne prendre que quelques minutes.

EN 2019, LE MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE FÊTE SES 100 ANS !

Depuis 100 ans, le musée de l'Air et de l'Espace, sous la tutelle du Ministère des Armées accueille le public et partage avec lui un grand rêve : celui de voler et d'aller dans l'espace ! **À travers sa riche collection d'aéronefs, d'aérostats, de maquettes, d'uniformes, de photographies, d'estampes, d'affiches et d'objets d'art**, le musée de l'Air et de l'Espace retrace l'incroyable histoire aéronautique et aérospatiale. Chaque objet présenté dévoile un pan de cette grande aventure où des hommes et des femmes, en dépassant les limites de l'imaginable, ont contribué au développement de nouvelles technologies, à la découverte de nouveaux espaces. **Pour célébrer son centenaire, le musée de l'Air et de l'Espace ponctue l'année d'événements festifs exceptionnels.** Il convie les visiteurs à (re)découvrir la richesse de ses collections et à vivre d'incroyables expériences l'entraînant à la conquête de la 3ème dimension ! **Cette année anniversaire se terminera en apothéose en décembre 2019 avec la réouverture de la Grande Galerie dans l'aérogare historique**, pépite de l'architecture art déco, conçue et réalisée en 1937 par Georges Labro, avec la visite en première mondiale de la tour de contrôle historique.





AUTOUR DE L'EXPOSITION

- | Visites guidées urbaines organisées en partenariat avec le Comité Départemental du Tourisme de Seine Saint-Denis
- | Exposition de 6 portraits parallèlement présentés sur les grilles du Conservatoire national des arts et métiers (Cnam), faisant office de nouveau point d'ancrage en plein cœur de Paris.

INFORMATIONS PRATIQUES

LA LÉGENDE DES CIEUX

Parcours à découvrir dès le 25 septembre 2019

- | Au musée de l'Air et de l'Espace et dans la ville du Bourget

Exposition-coulisses du 25 septembre 2019 au 25 mars 2020

- | Au musée de l'Air et de l'Espace

Plan mis à disposition au musée et dans différents points de la ville

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Aéroport de Paris - Le Bourget | 3, esplanade de l'Air et de l'Espace | 93350 Le Bourget

Le musée est ouvert toute l'année, du mardi au dimanche de 10h00 à 17h00 du 1^{er} octobre au 31 mars et de 10h00 à 18h00 du 1^{er} avril au 30 septembre.

Pour plus de précisions sur les événements, rendez-vous sur

<https://www.museeairespace.fr/actualites/>

CONTACT PRESSE

| Alambret Communication

Joanne Navarro

joanne@alambret.com

+33 (0) 1 48 87 70 77

| Musée de l'Air et de l'Espace

Yu Zhang

Directrice de la Communication et du Numérique

yu.zhang@museeairespace.fr

+33 (0) 1 49 92 70 25

Antoine Turret

Chargé de Communication

antoine.turret@museeairespace.fr

+33 (0) 1 49 92 70 52