

Grand
Paris
express

GARE
LE BOURGET
AÉROPORT
LIGNE 17

ici

GUIDE DU CHANTIER

JUILLET 2019

« La déviation de l'avenue du 8 mai 1945 marque une étape importante pour le chantier de la gare Le Bourget Aéroport. Après plus d'un an de travaux préparatoires, place aux travaux de construction ! Toute l'équipe projet est enthousiaste à l'idée de concrétiser ce projet et attache une importance particulière au fonctionnement quotidien de votre quartier pendant le chantier. Pendant les travaux du nouveau métro, nous vous informerons régulièrement des grandes étapes du chantier. »

Élodie Desry
Cheffe de projet secteur
Société du Grand Paris

Société
du Grand
Paris



LE CHANTIER DE LA GARE LE BOURGET AÉROPORT



1

LES MACHINES ARRIVENT!

Pour démarrer les travaux de construction de la future gare, les engins de chantier, fosse à déblais, aires de stockage et silos arrivent sur le chantier. Ils sont notamment utilisés pour réaliser les murs souterrains de l'ouvrage suivant la technique des parois moulées.

Pour garantir la propreté des abords du chantier, une station de lavage est également installée à la sortie du chantier.



plateforme aéroportuaire
Paris Le Bourget

esplanade
de l'Air
et de l'Espace

musée de l'Air
et de l'Espace

DES MESURES PRISES POUR RÉDUIRE LES NUISANCES

La Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et met en œuvre les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés. Pour réduire les nuisances, plusieurs mesures sont mises en place:

- mise en place de dispositifs d'insonorisation (capotage, écrans anti-bruit, palissades acoustiques etc.);
- usage d'engins et de véhicules conformes aux normes acoustiques en vigueur;
- respect des horaires fixés en concertation avec les villes.

2

PREMIÈRE ÉTAPE DU CHANTIER: LES MURS SOUTERRAINS

Pour pouvoir creuser l'intérieur de la gare, la première étape est de réaliser les murs souterrains grâce à la technique des parois moulées. Des panneaux en béton armé sont coulés dans le sol et permettent de délimiter l'espace mais aussi de guider le creusement: c'est le contour de la gare. Les quais du métro de la future gare Le Bourget Aéroport se situent à 20 mètres de profondeur. Pour plus d'information, vous pouvez consulter la vidéo 3D sur la réalisation des parois moulées sur le site societedugrandparis.fr

Cette étape importante des travaux durera 6 mois, d'octobre 2019 à mars 2020.



3

L'AVENUE DU 8 MAI 1945 DÉPLACÉE DE QUELQUES MÈTRES

La partie souterraine de la future gare Le Bourget Aéroport s'implante sous l'avenue du 8 mai 1945. Pour permettre le maintien de la circulation pendant toute la durée des travaux, l'avenue a été déplacée afin de contourner le chantier de la future gare.



4

LES ARRÊTS DES BUS 152, 350 ET 610 MODIFIÉS

Jusqu'à la fin des travaux de construction de la gare, les arrêts des bus 152, 350 et 610 sont déplacés de quelques mètres dans les deux directions. Cette configuration restera en place jusqu'à la fin des travaux.

- Circulation automobile
- Accès et sortie chantier
- Partie souterraine de la gare
- Chantier Grand Paris Express
- Places de stationnement

rue de Rome

avenue Alain Bozel

avenue du 8 Mai 1945

avenue du 8 Mai 1945

avenue Veuve Malherre

av. Adolphe Devaux

r. du Pilote Raveu

rue Gilbert Dru

avenue Normandie Niemen

rue des Martyrs de la Déportation

avenue Camélinat

avenue Veuve Malherre

Musée de l'Air
et de l'Espace

Musée de l'Air
et de l'Espace

152
350
610

152
350
610



ils CONSTRUISSENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Entre 50 et 150 personnes évoluent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Ils travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur, armaturier, terrassier, étendeur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux, etc.

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



ARTEMIS

Depuis 2013, le groupement Artemis (AMO générale) réunissant Artelia et ses cotraitants Arcadis et BG Ingénieurs Conseil, a pour mission d'assister quotidiennement la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 126 kilomètres de métro, 50 gares et 4 centres d'exploitation.

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit et décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



HUB 17

Le groupement Hub 17, composé des entreprises AIA Ingénierie, Atelier Novembre, Benthem Crouwel Architects, Explorations architecture, Ingérop et Sweco Belgium en qualité de mandataire, a en charge la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation de la ligne 17 Nord Le Bourget RER à Le Mesnil-Amelot soit 20 km de métro et 6 gares.

C'est l'Atelier Novembre qui est en charge de concevoir et dessiner la gare Le Bourget Aéroport

ILS RÉALISENT

LES ENTREPRISES de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Des entreprises différentes interviennent aux différentes étapes du chantier : aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil, avec le démarrage du creusement de la gare.



GROUPEMENT AVENIR

Le groupement Avenir est composé de Demathieu Bard Construction (mandataire), Impresa Pizzarotti & C. SPA, ImplemiaFrance SA, Implemia Suisse SA, Implemia Spezialtiefbau GmbH, BAM Contractors, GALERE, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (cotraitants). Au programme : la construction de deux gares (Le Bourget Aéroport et Triangle de Gonesse), le creusement de 6 km de tunnels entre ces gares ainsi que la réalisation de 7 ouvrages de service dont un puits d'entrée et de sortie de tunnelier.



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE LAURENCE DAUPIN

Elle répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Le Bourget Aéroport et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

N'hésitez pas à la contacter par téléphone : **06 68 82 62 85** ou directement sur place.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web contact.societedugrandparis.fr

PRIORITÉ À L'INFORMATION

Sur les chantiers, dans vos boîtes aux lettres ou encore en mairie, la Société du Grand Paris met à disposition des outils d'information pour vous tenir au courant de l'actualité des chantiers.

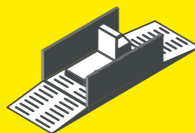
Pour en savoir plus sur le projet du Grand Paris Express, rendez-vous sur le site internet : societedugrandparis.fr

Découvrez des contenus exclusifs : carte interactive du projet vous permettant d'accéder aux informations chantier de votre gare, actualités, présentations des nouvelles lignes de métro, simulateur de temps de trajet, calendrier des réunions publiques, documents, photos, vidéos, formulaire pour poser une question, etc.

VOCABULAIRE DU CHANTIER

ATELIER DE FORAGE DE PAROIS MOULÉES

engins et matériels de chantier pour la création des panneaux en béton dans le sol, qui, mis bout à bout, forment le contour souterrain de l'ouvrage et assurent sa stabilité.



STATION DE LAVAGE

présente à chaque sortie de chantier, les véhicules sont systématiquement nettoyés.



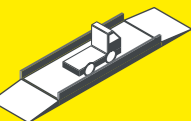
BENNE MÉCANIQUE

engin qui permet de creuser les sols les moins durs.



FOSSE À DÉBLAIS

espace aménagé pour contenir les terres issues du creusement.



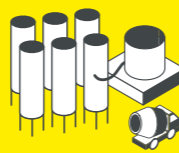
PONT-BASCULE

plate-forme servant à peser les véhicules.



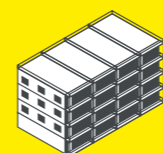
BENNES

caisses mobiles pour trier les déchets : métal, bois, déchets industriels, etc.



CENTRALE À BÉTON

ensemble de silos et de cuves installé sur un chantier pour l'alimenter en bentonite (mélange de boue) lors de la réalisation des parois moullées.



BUNGALOWS

quartier général du chantier, il est composé de plusieurs espaces essentiels aux équipes : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Elle est l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Dans le cadre du Grand Paris Express, Île-de-France Mobilités et la Société du Grand Paris travaillent en commun pour que ce nouveau réseau de 200 km soit parfaitement articulé aux autres modes de transport (métro, train, bus, voiture, vélo, etc.) et garantir la meilleure accessibilité intermodale aux futures gares. Île-de-France Mobilités définit les conditions générales d'exploitation du Grand Paris Express et désignera les exploitants des nouvelles lignes.

