

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°3 — MARS 2019

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

Les travaux préparatoires entrent dans leur dernière phase à proximité de la future gare Le Bourget Aéroport.

Depuis mai 2018, des interventions sont en cours afin de libérer la future emprise de chantier de la gare. Les déviations de réseaux se poursuivent sur l'avenue du 8 mai 1945. Côté esplanade de l'Air et de l'Espace, après le déplacement des monuments et la démolition d'une partie du parking silo près du Musée de l'Air et de l'Espace (MAE), se tiennent désormais les travaux de déviation de l'avenue du 8 mai 1945 afin de pouvoir laisser place à l'été 2019 au chantier de creusement de la gare.

Cette troisième lettre d'information vous présente en détail ces travaux et leurs incidences sur votre quotidien.

Vous serez informés au fil des mois pour vous permettre de comprendre l'avancement des travaux et d'anticiper les gênes occasionnées.

Bonne lecture à tous.

L'équipe projet de la ligne 17



LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

La future partie souterraine de la gare va s'implanter à l'emplacement actuel de l'avenue du 8 mai 1945. Pour permettre la construction de la gare et le maintien de la circulation pendant toute la durée des travaux, l'avenue va donc se décaler de quelques mètres vers l'ouest.

L'avenue reconstituée contournera ainsi le chantier de la future gare comme indiqué sur le plan de la phase 2.

Les automobilistes pourront ensuite emprunter la nouvelle avenue dès le démarrage des travaux de la gare. La circulation ne sera ainsi jamais interrompue.

PHASE 1 DE FÉVRIER À JUIN 2019



Pendant la phase 1, les concessionnaires Orange, Veolia, Enedis, Free, Céleste, Sipartech Completed, Suez, GrDF et SFR déplacent leurs réseaux sur les zones de chantier identifiées sur le plan. Dans le même temps, l'entreprise Colas intervient pour créer la nouvelle voirie de l'avenue du 8 mai 1945.

Sur l'esplanade, les circulations automobiles s'adapteront au déplacement des zones de chantier mobiles. La desserte restera possible pendant toute la phase de travaux.

Vos commerces et services resteront ouverts pendant les travaux

Pendant toute la durée des travaux, vos commerces et services ainsi que le musée de l'Air et de l'Espace, restent ouverts. Des aménagements sont prévus pour protéger et sécuriser les cheminements à proximité des zones de chantier.

PHASE 2 À PARTIR DE L'ÉTÉ 2019



Maintien de la circulation dans la contre-allée

Ces interventions permettront, une fois le chantier de creusement de la gare installé, de maintenir la desserte par la contre-allée pour les habitants et commerçants du Blanc-Mesnil.

LES HÉROS SOULEVÉS PAR LES COMPAGNONS

Dans le cadre des travaux préparatoires du nouveau métro, les compagnons doivent changer l'emplacement de tous les monuments présents sur l'emprise du chantier.

En juillet 2018, les lettres géantes annonçant le Musée de l'Air et de l'Espace étaient déplacées une à une. C'est au tour de la statue du Normandie-Niemen de connaître la même migration. Lundi 21 janvier 2019, les héritiers des combattants assistaient au déplacement de la statue de commémoration en l'honneur du régiment. Jean Tulasne, premier commandant de Normandie-Niemen, y est représenté, aux côtés d'un mécanicien français, l'un de ceux qui avaient accompagné les pilotes. Ce monument avait été inauguré en 2006 par Jacques Chirac et Vladimir Poutine. Un emplacement symbolique : les pilotes qui ont survécu à la guerre à l'Est ont atterri à l'aéroport du Bourget où ils ont été

accueillis comme des héros. La statue a été réalisée par le sculpteur Vladimir Sourovstev, accouru de Moscou pour assister à l'évènement. Que pense-t-il de cette opération ? Il en est ravi. « Cette place est beaucoup plus intéressante car elle se situe juste devant l'entrée principale du musée », constate-t-il. « Mon travail sera plus en vue. » Une représentation de l'ambassade de la Russie est sur place. Le temps d'une matinée, le nouveau métro, se trouvait ainsi à la confluence de l'amitié franco-russe. Et les combattants d'hier, tout en bronze, étaient soulevés avec précaution par les compagnons d'aujourd'hui. Plus que jamais, Le Bourget Aéroport est une gare au carrefour de l'Histoire.



L'INFORMATION TRAVAUX

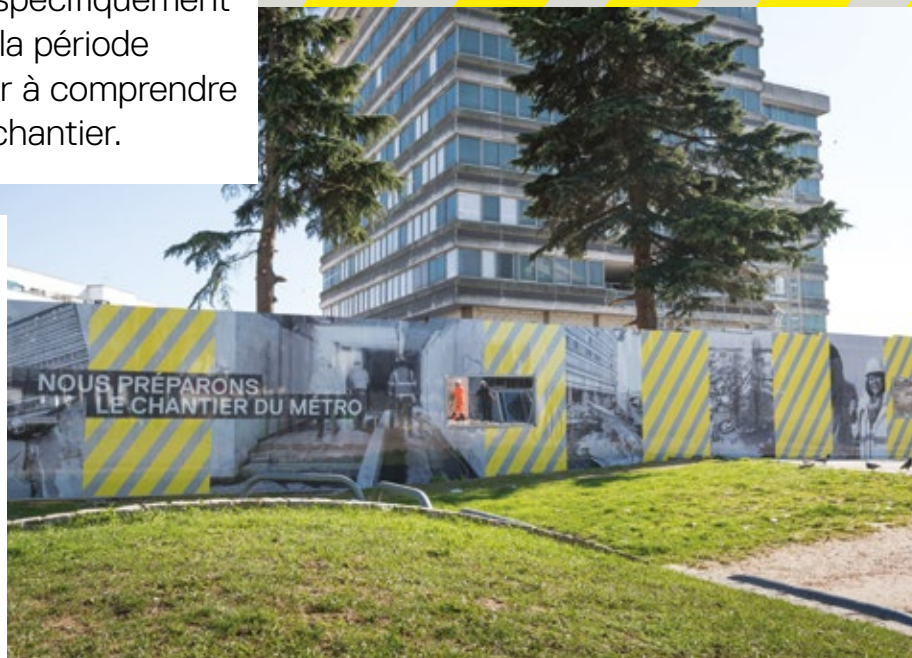
La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous sa priorité. Des outils sont spécifiquement développés pendant toute la période des travaux pour vous aider à comprendre et suivre l'avancement du chantier.

Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, des supports d'information vous seront distribués. Ainsi, des lettres « Info Flash » vous préviendront des perturbations à venir près de chez vous. Et des lettres d'information vous informeront sur l'état d'avancement du projet et les futurs travaux.

Un dispositif digital dédié au projet

Pour tout savoir sur le Grand Paris Express et l'actualité des chantiers, rendez-vous sur societedugrandparis.fr et sur les réseaux sociaux.



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Laurence Daupin, votre agent de proximité, est présente aux abords des chantiers.

Elle vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à la solliciter, sur place ou par téléphone.



Pour la contacter

Laurence Daupin,
Société du Grand Paris
06 68 82 62 85
Du lundi au vendredi 9 h 30 – 17 h
contact.societedugrandparis.fr

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 17

En chiffres

130 000 à 160 000

voyages attendus les jours de salons

13 communes

concernées sur 3 départements

27 km

de tracé dont 6 km en section aérienne

9 gares

dont 5 connectées au réseau de transports franciliens

2024

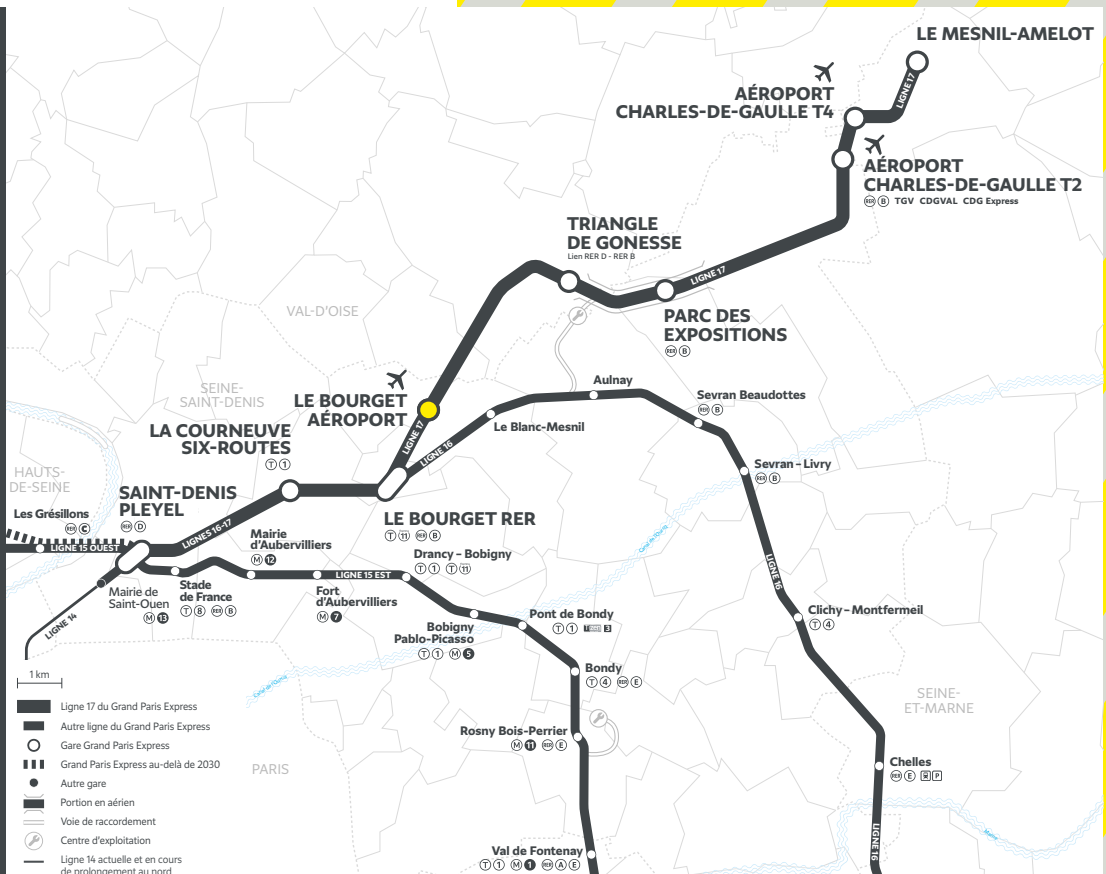
Mise en service de la gare Le Bourget Aéroport selon faisabilité technique

2027

Mise en service de la gare Triangle de Gonesse

2030

Mise en service jusqu'à Le Mesnil-Amelot



La gare Le Bourget Aéroport

À terme, chaque jour

25 000 voyageurs

fréquenteront la gare Le Bourget Aéroport

Le Bourget Aéroport



Saint-Lazare

21 minutes

contre 48 minutes aujourd'hui

Le Bourget Aéroport



Saint-Denis Pleyel

9 minutes

contre 44 minutes aujourd'hui

Le Bourget Aéroport



Parc des Expositions

8 minutes

contre 42 minutes aujourd'hui