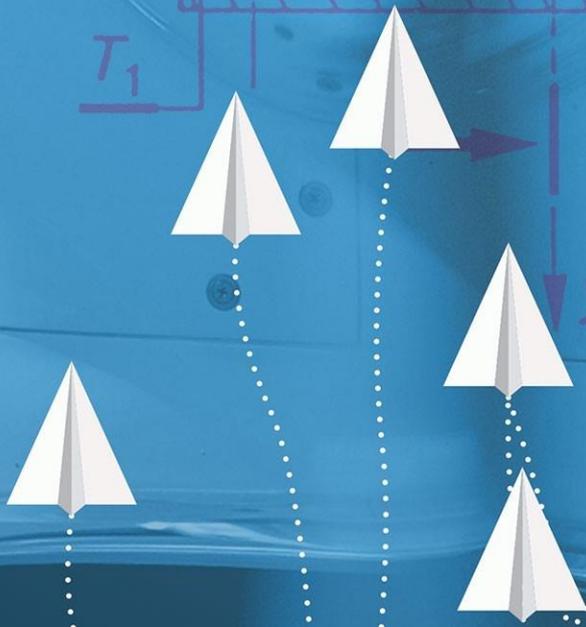


MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE PARIS - LE BOURGET

..... SFMA PARIS-LE BOURGET

27^E SALON
DES FORMATIONS ET MÉTIERS
AÉRONAUTIQUES
DU 1^{ER} AU 3 FÉVRIER 2019



**Aviation
et Pilote**

MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

 **SAAM**
VERSPIEREN GROUP

 **alsim**
FLIGHT TRAINING SOLUTIONS

 **AIRFRANCE** /  **KLM**
TRANSPORTEURS OFFICIELS / OFFICIAL CARRIERS

 **OZELYS**
L'AGENCE PROSPECTIVE

Suivez-nous sur
  
#SFMAéro19

DOSSIER DE PRESSE

Mise à jour 30/01/19



SOMMAIRE

| | |
|---|--------------|
| 1. Le salon en quelques mots..... | p. 3 |
| 2. Le salon : objectifs et chiffres..... | p. 4 |
| 3. Le recrutement dans l'aérien..... | p. 5 |
| 4. Un hors-série consacré aux métiers de l'aérien..... | p. 7 |
| 5. Les exposants..... | p. 8 |
| 6. Liste des exposants..... | p. 9 |
| 7. Les conférences..... | p. 11 |
| 8. Le Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques débarque à Toulouse..... | p. 13 |
| 9. Les organisateurs..... | p. 14 |
| 10. Les partenaires..... | p. 16 |
| 11. Contacts presse..... | p. 20 |



LE SALON EN QUELQUES MOTS

La 27^e édition du Salon des Formations et Métiers aéronautiques a lieu les 1, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget (93). Il est organisé par la revue Aviation et Pilote et le musée de l'Air et de l'Espace.

Trois jours sont consacrés à l'information et à l'orientation dans les métiers du transport aérien, de l'industrie aéronautique et du secteur aéroportuaire.

Le salon se tient au sein du musée de l'Air et de l'Espace, sur l'aéroport de Paris-Le Bourget.

Fort du succès des années précédentes, le salon s'agrandit et s'étend désormais sur trois halls : le hall de l'Entre-deux guerres, le hall de la Cocarde et le hall des avions expérimentaux.

Plus de 60 exposants représentant les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des États-Unis sont attendus.

Une vingtaine de conférences se tient tout au long du salon.





LE SALON : OBJECTIFS ET CHIFFRES

QUI EXPOSE

Les professionnels du secteur aéronautique, les organismes de formation (écoles et universités).

CIBLE

Les passionnés de l'aérien et ceux qui veulent s'orienter et se former pour travailler dans ce secteur.

OBJECTIF

Donner des informations utiles et appropriées sur les parcours de formations, les filières de formation, les cursus, les exigences... Et d'une manière plus générale sur les métiers de l'aérien.

Compte-tenu de la conjoncture favorable, l'édition 2018 a reçu **7 700 visiteurs** venus des quatre coins de l'Hexagone, soit une **hausse de 20%** par rapport à l'édition précédente. Elle a rassemblé plus de 63 écoles et organismes de formation européens ou étrangers.

En bref, le secteur de l'aérien est composé :

- De l'industrie aéronautique : motoristes, équipementiers, avionneurs, opérateurs, ingénieurs, etc.
- De l'activité aéroportuaire (fret, passagers, services aéroportuaires maintenance, aviateurs, agents de piste, agents d'escale, etc.).
- De l'activité des transports (exploitation commerciale des compagnies).

En résumé :

- Ce sont près de **60 000 personnes recrutées en 5 ans en France.**
- **Des filières multiples offrant de nombreux emplois.**





LE RECRUTEMENT DANS LE SECTEUR AÉRIEN

Le recrutement demeure soutenu pour les métiers de l'industrie et du transport

Le taux de croissance du trafic aérien mondial flirte avec les 5%, celui de la France se situe à environ 6,3%. Cette conjoncture induit une forte demande d'emploi d'un point de vue global dans l'aérien.

Industrie

Les prévisions des deux grands constructeurs Boeing et Airbus sont au beau fixe, leurs carnets de commandes comportent plusieurs années de production. Du côté de Boeing, le nombre d'avions nouveaux à construire est évalué à 42 730 sur les 20 ans à venir, impactant naturellement la demande de pilotes, de personnels de cabine et de mécaniciens. Quant aux chiffres d'Airbus, ils se situent dans la même tranche.

Pour ce qui est du secteur aéronautique, ce dernier affiche toujours d'excellentes perspectives d'emploi, notamment dans les **métiers d'organisation, de production ou encore des métiers à forte composante manuelle**.

Les chiffres du GIFAS (*Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales*) indiquent cette tendance favorable : **sur 5 ans, près de 60 000 personnes ont déjà été recrutées et 26 000 postes ont été créés, et les prévisions pour 2019 laissent entrevoir un horizon tout aussi favorable dans ce secteur avec un recrutement portant sur près de 12000 emplois.**

Transport

Concernant les pilotes, le besoin est généralisé en France comme à l'étranger. Les centres de formation de pilotes ne forment pas suffisamment de personnes alors que la plupart des compagnies recrutent des pilotes. Air France a quant à elle relancé sa filière Cadets (filiale cadets, filiales et recrutements professionnels confondus), envisageant un recrutement de 250 pilotes par an (filiale cadets, filiales et recrutements professionnels confondus). **La compagnie expose pour la première fois au salon.**



LE RECRUTEMENT DANS LE SECTEUR AÉRIEN

Les Cadets Air France

La pénurie de pilotes touchant les compagnies aériennes du monde entier, Air France a rouvert sa filière des Pilotes Cadets dont la seconde campagne de recrutement est en cours.

Cette filière permet à des jeunes diplômés, sans expérience du pilotage, d'accéder au métier de pilote de ligne grâce à une formation ab initio prise en charge par Air France. Après une sélection en trois étapes, la formation est dispensée par des écoles partenaires, également exposantes sur le salon.

Désireuse de promouvoir la formation et l'accès au métier de pilote de ligne, Air France est présente au Salon des Formations et Métiers Aéronautiques pour renseigner un plus grand nombre de femmes et d'hommes sur cette magnifique opportunité. Ainsi pour 2019 et 2020, Air France poursuivrait ce recrutement pour une centaine de cadets par an, après avoir sélectionné en 2018, 120 cadets.

Pour pouvoir postuler, sans limite d'âge, les conditions sont, en partie, les suivantes :

- Être en deuxième année de classe préparatoire aux grandes écoles, toutes filières sauf lettres A/L, incluant les classes préparatoires intégrées.
- Ou avoir suivi un cursus d'études dans un domaine scientifique ayant permis d'obtenir un BAC+2 ou un minimum de 120 crédits ECTS.
- Ou être en cycle Master (BAC+4/+5).
- Avoir un score minimum au TOEIC de 850 pts.
- Avoir l'aptitude médicale classe 2.

Les informations complètes sont sur :

corporate.airfrance.com/fr/etre-pilote-de-ligne-air-france.

UN HORS-SÉRIE CONSACRÉ AUX MÉTIERS DE L'AÉRIEN



Chaque année, Aviation & Pilote édite un guide des métiers de l'aérien. La 18^e édition parue en kiosque le 14 décembre 2018 passe en revue un certain nombre de professions du secteur et décrit les filières/les cursus pour y parvenir, cela dans les secteurs du transport, de l'industrie aéronautique et de l'exploitation aéroportuaire.

Comment devient-on pilote, mécanicien, contrôleur aérien, hôtesse de l'air, ingénieur dans la construction aéronautique ? Quelles sont les filières, les écoles, les différentes formations qui permettront d'accéder à un cockpit d'avion commercial, à un tarmac d'aéroport ou à un bureau d'études pour grand constructeur aéronautique ?

Ce guide a pour ambition d'apporter **des réponses aux nombreuses interrogations que les jeunes, voire les adultes en reconversion** se posent lors d'un choix de carrière. Quelles sont les filières les mieux adaptées, quelles sont leurs évolutions, quel est l'état de la réglementation ? Quelles sont les tendances ? La bonne information induit un meilleur choix.

Dans ce guide, les formations sont abordées selon quatre grands axes qui permettent de couvrir un large panel de métiers : travailler dans un avion, travailler au sein d'un aéroport, travailler dans l'industrie et la maintenance aéronautique, travailler pour l'État.

Les principaux cursus sont détaillés avec de nombreux focus comme les aptitudes nécessaires à un métier ou encore les moyens d'accès aux différents organismes de formation, civils ou militaires, français ou étrangers. La formation continue n'est pas oubliée. Au travers de multiples parcours de professionnels, le lecteur découvre des portraits de femmes et d'hommes qui expliqueront leur passion, les raisons et les moyens qu'ils ont employés pour faire de cette passion un métier.

Enfin, plusieurs thématiques sont approfondies comme le travail intérimaire, l'alternance, la formation continue, le handicap, comment trouver un emploi et des interviews de personnes des ressources humaines permettent au lecteur de se placer du côté de l'employeur.

Du fait de son grand succès chaque année, le hors-série d'Aviation et Pilote consacré aux métiers et formations dans l'aéronautique paraît en kiosque en deux temps : une première fois le 14 décembre 2018 durant 90 jours, et une deuxième fois du 15 mai 2019 au 30 juin 2019.



LES EXPOSANTS

Plus de 60 exposants civils et militaires, européens et étrangers :

- Les métiers du pilotage avion et hélicoptère.
- Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire.
- Les métiers de la gestion et de la fonction commerciale.
- Les métiers de membre d'équipage de cabine.
- Les métiers de la sécurité aérienne.
- Les métiers de la maintenance et de la construction.
- Les métiers militaires.
- Les métiers de l'aérospatial.





LES EXPOSANTS

| EXPOSANTS | NATIONALITÉS |
|--|---------------------------------------|
| ACADEMIE DE VOL CARGAIR | CANADA |
| AERO PYRENEES | FRANCE |
| AEROCAMPUS AQUITAINE | FRANCE |
| AEROFUTUR | FRANCE |
| AEROSCHOOL | FRANCE |
| AEROSPEED | FRANCE |
| AFMAE | FRANCE |
| AIR ACADEMY NEW CAG | BELGIQUE |
| AIR FRANCE | 1^{RE} PARTICIPATION ! |
| AIR PARIS ACADEMY TRAINING | FRANCE |
| AIR TRAINING ACADEMY | FRANCE |
| AIREMPLI | FRANCE |
| AIRSUP | FRANCE |
| AIRWAYS COLLEGE | FRANCE |
| ALPES HELICOPTERES | FRANCE |
| ALSIM | FRANCE |
| ARMEE DE L'AIR | FRANCE |
| ASSOCIATION HANVOL | FRANCE |
| ASSOCIATION RSA POUR BIA | FRANCE |
| ASTONFLY | FRANCE |
| ATPL ALAIN TRUCCHI | FRANCE |
| BELGIAN FLIGHT SCHOOL | BELGIQUE |
| CAE | CANADA |
| CAMPUS AERONAUTIQUE AUVERGNE RHONE ALPES | FRANCE |
| CANNES AVIATION | FRANCE |
| CIRRUS AVIATION | USA |
| COLLEGE AIR RICHELIEU | CANADA |
| DSA a.s. | REPUBLIQUE TCHEQUE |
| ECOLE DE PILOTAGE CAPITALE HELICOPTERE | CANADA |
| ELISA AEROSPACE | FRANCE |
| ENAC | FRANCE |



LES EXPOSANTS

| EXPOSANTS | NATIONALITÉS |
|--|--------------|
| EPAG NG | FRANCE |
| ESMA | FRANCE |
| FORMAIR | FRANCE |
| FTE JEREZ | ESPAGNE |
| GRONDAIR AVIATION | CANADA |
| HEGE HELICOPTERE | FRANCE |
| IAAG | FRANCE |
| IMA / UNIVERSITE DE BORDEAUX | FRANCE |
| INSTITUT MERMOZ | FRANCE |
| IPSA | FRANCE |
| IUT DE VILLE D AVRAY / UNIVERSITE « PARIS NANTERRE » | FRANCE |
| LGP AVIATION | FRANCE |
| LPO CFA JEAN ZAY | FRANCE |
| LYCEE HENRI LORITZ - NANCY | FRANCE |
| MARINE NATIONALE | FRANCE |
| MFR IMAA CRUSEILLES | FRANCE |
| MTL CANADA | CANADA |
| NOVAE AEROSPACE | FRANCE |
| ORIZON AVIATION QUEBEC | CANADA |
| PASSPORT HELICO | CANADA |
| POLE EMPLOI IdF | FRANCE |
| POLYAERO HAUTES ALPES | FRANCE |
| READY TO FLY | FRANCE |
| SAAM | FRANCE |
| SAFRAN AIRCRAFT ENGINES | FRANCE |
| SELECT AVIATION | CANADA |
| UNIVERSITE DU MANS (ECND ACADEMY) | FRANCE |
| WALLONIE AEROTRAINING NETWORK (WAN) ASBL | BELGIQUE |



LES CONFÉRENCES

Tous les jours, des conférences animées par des professionnels font découvrir aux visiteurs les filières d'accès au secteur aéronautique et ses métiers. Elles sont une aide précieuse pour connaître les principaux aspects d'un métier : ses enjeux, ses perspectives, ses contraintes. Les conférences sont également l'occasion de découvrir des métiers moins connus comme contrôleur d'essai, analyste pricing, technicien en ingénierie de maintenance, etc. Des témoignages de professionnels viennent appuyer les propos des conférenciers. Enfin, les conférences fournissent aux visiteurs un premier niveau d'informations avant la rencontre avec les exposants.



Les thèmes :

- Le métier de pilote avion,
- Le métier de pilote hélicoptère,
- Les métiers et les parcours de formation dans la construction et maintenance aéronautique,
- Les métiers de personnel navigant commercial (hôtesse et steward),
- Les métiers du contrôle aérien,
- Les métiers de la maintenance dans l'aviation générale et commerciale,
- Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire,
- Les métiers de la défense,
- Les métiers des essais,
- Les métiers du drone,
- L'anglais et l'aéronautique,
- Télépilote de drone civil,
- Conférence Terre et Ciel (pour une première approche du secteur à destination des classes de 3e et 4e).



LES CONFÉRENCES

VENDREDI 1^{ER} FÉVRIER

| Salle Caquot | Salle Cocarde (mezzanine) |
|---|---|
| 10:30 - 11:30 Métiers de la maintenance 11:30 - 12:00 L'anglais et l'aéronautique 12:00 - 12:45 Les métiers des essais 12:45 - 13:30 Télépilote de drone civil 13:30 - 14:30 Les métiers de la défense 14:30 - 15:30 Les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique 15:30 - 16:30 Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire | 10:30 - 12:30 Conférence terre et ciel 12:30 - 13:30 Pilote hélico civil 13:30 - 14:30 Le contrôle aérien 14:30 - 16:20 Pilote d'avion civil 16:20 - 17:00 Les métiers de membre d'équipage de cabine (ex-PNC) |

SAMEDI 2 FÉVRIER

| Salle Caquot | Salle Cocarde (mezzanine) |
|--|--|
| 10:30 - 11:30 Les métiers de membre d'équipage de cabine (ex-PNC) 11:30 - 12:00 L'anglais et l'aéronautique 13:00 - 14:00 Les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique 14:00 - 15:00 Le contrôle aérien 15:30 - 16:30 Métiers de la maintenance | 10:30 - 12:15 Pilote d'avion civil 12:15 - 13:15 Les métiers de la défense 13:15 - 14:00 Pilote d'hélicoptère civil 14:00 - 15:00 Les métiers des essais 15:00 - 16:00 Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire 16:00 - 16:45 Télépilote de drone civil |

DIMANCHE 3 FÉVRIER

| Salle Caquot | Salle Cocarde (mezzanine) |
|---|---|
| 10:30 - 11:15 Les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique 11:15 - 12:00 Le contrôle aérien 12:00 - 12:45 Télépilote de drone civil 13:00 - 13:45 L'anglais et l'aéronautique 14:00 - 15:00 Les métiers des essais 15:00 - 16:30 Les métiers de la défense | 10:30 - 12:30 Pilote d'avion civil 12:30 - 13:30 Les métiers de membre d'équipage de cabine (ex-PNC) 13:30 - 14:30 Pilote d'hélicoptère civil 14:30 - 15:30 Métiers de la maintenance 15:30 - 16:30 Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire |



LE SALON DES FORMATIONS ET DES MÉTIERS AÉRONAUTIQUES À TOULOUSE

Le succès grandissant du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs (+ 20%) et 90% de visiteurs satisfaits en 2018, appelle la mise en place d'une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial. Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques de Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : [Aeroscopia](#). Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.

Le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques a donc désormais lieu deux fois par an : à Paris-Le Bourget en février et à Toulouse en septembre.

«Chaque édition nous confirme que le salon ouvre des portes à de jeunes passionnés, qui concrétisent par la suite leur rêve de travailler dans l'aérien. Notre rôle est de les aider à trouver leur voie. Nous sommes fiers que les collectivités et industriels toulousains nous aient sollicités pour apporter la même qualité d'information aux étudiants d'une région qui a vu s'écrire les plus belles pages de l'aéronautique.» s'enthousiasme Jacques Caillies, directeur de la publication d'Aviation et Pilote.





L'ORGANISATEUR

Aviation et Pilote

Aviation et Pilote est un mensuel édité depuis 1973. Son siège social et sa rédaction sont basés à 25 km de Paris, sur l'aérodrome de Lognes.

Ses journalistes sont aussi des pilotes, propriétaires de leurs appareils.

L'équipe vit l'aviation au quotidien, accompagne la passion et défend les intérêts de ceux qui aiment voler.

Au travers des rubriques mensuelles et des dossiers spéciaux (salons, avionique, formation...), le lecteur trouve chaque mois une information utile, fiable, divertissante, contribuant à sa culture aéronautique. Le contenu rédactionnel est fortement imprégné par un retour d'expérience de sa rédaction mais également de ses lecteurs/contributeurs, depuis plus de 45 années d'édition.

Chaque mois, ce sont plus de 30 000 lecteurs qui lisent le magazine, des pilotes débutants ou confirmés, des propriétaires d'aéronefs ou en passe de le devenir, des élèves pilotes, des aéro-clubs, des administrations, mais aussi des néophytes qui découvrent cette activité au fil des pages.

Aviation et Pilote, c'est 539 numéros toujours produits avec la même passion et une conviction inébranlable.

Aviation et pilote est également éditeur d'ouvrages spécialisés et l'organisateur des deux salons des formations et métiers aéronautiques (Aéroport de Paris-Le Bourget en février 2019 et Toulouse-Blagnac pour la première fois en septembre 2019). La 26^e édition à Paris-Le Bourget a reçu plus de 7 700 visiteurs ciblés en février 2018.

C'est aussi 12 mensuels, un hors série « guide des métiers », un site internet.

Aviation et Pilote développe des solutions en communication pour valoriser les produits et services auprès d'un lectorat ciblé et passionné.

www.aviation-pilote.com www.salondesformationsaero.fr





LE COORGANISATEUR



Fondé en 1919, le musée de l'Air et de l'Espace collecte, conserve et étudie les objets témoins de la conquête du ciel pour transmettre l'histoire des pionniers des air et des techniques aéronautiques depuis les balbutiements de l'aviation.

Il œuvre à sensibiliser le public le plus large au patrimoine aéronautique et spatial, et contribue au rayonnement culturel de la Seine-Saint-Denis et du territoire dans son ensemble.

Ouvert toute l'année du mardi au dimanche, le musée de l'Air et de l'Espace présente gratuitement des collections comprenant des objets volants mais aussi des maquettes, uniformes, affiches, photos et objets d'arts qui racontent l'histoire technique et sociale de l'aéronautique et de l'espace.

Le site du Bourget qui est également le premier aéroport d'affaires d'Europe, accueille les collections du musée de l'Air et de l'Espace depuis 1975. Profondément lié à l'histoire de l'aviation depuis son utilisation par l'aéronautique militaire durant la Première Guerre mondiale, ce site a vu atterrir les pilotes les plus illustres, parmi lesquels l'aviateur Charles Lindbergh.

L'aérogare datant de 1937, conçue par l'architecte Georges Labro et abritant les collections les plus anciennes du musée, est en cours de rénovation. Elle ouvrira de nouveau ses portes au public en mai 2019.

Le musée de l'Air et de l'Espace fête son centenaire en 2019, avec une programmation culturelle tout au long de l'année et un grand meeting aérien le dimanche 29 septembre.

Horaires d'ouverture du musée

Ouvert toute l'année, du mardi au dimanche :

De 10h00 à 18h00 (1er avril au 30 septembre) / De 10h00 à 17h00 (1er octobre au 31 mars)

Fermeture hebdomadaire le lundi

Fermeture exceptionnelle le 25 décembre et le 1^{er} janvier

www.museeairespace.fr





LES PARTENAIRES



Alsim développe et conçoit des simulateurs de vol depuis 25 ans, certifiés FNPT II, FNPT II MCC, AATD par l'EASA et la FAA. La société, implantée à Loroux-Bottereau près de Nantes, est reconnue pour son savoir-faire basé sur une longue expérience.

Toute la partie logicielle est conçue à 100% par Alsim, ce qui offre de grandes garanties aux clients. Alsim innove constamment et propose des simulateurs à la pointe de la technologie, qui répondent à la réglementation et aux attentes des écoles de pilotage, pour une formation d'excellence.

Alsim en chiffres :

- 350 simulateurs installés et certifiés en 25 ans
- 250 clients répartis dans 50 pays de toutes les régions du monde

Alsim propose 2 types de simulateurs :

Des simulateurs spécifiques, équipés tous 2 avec le Garmin G1000® NXi :

- AL42 : réplique exacte du Diamond DA42
- AL172 : réplique exacte du Cessna 172 Skyhawk NAV III

Des simulateurs génériques, le cœur de la marque :

- AL250, développé en 2016, vendu à plus d'une trentaine d'exemplaires, est reconfigurable SEP/MEP, et utilisé dans le cadre des premières phases de formation (PPL, CPL, IR/ME)
- ALX : comprend 10 modèles de vol et 4 classes d'avion, pour une formation complète du PPL jusqu'à la MCC/JOC
- Enfin, l'Airliner, le dernier simulateur en cours de développement, est l'outil idéal pour les ATOs de taille importante. Basé sur une philosophie hybride Airbus A320/ Boeing B737, il offre une flexibilité de formation maximum.

Pour plus d'informations : alsim.com



LES PARTENAIRES



Courtage d'assurance aéronautique / perte de licence

Depuis 1952, la SAAM est reconnue comme le principal courtier d'assurance du marché français fournissant une assurance perte de licence aux membres d'équipage de conduite.

Plus de 7 000 assurés lui font confiance. Le 1er juillet 2012, SAAM est devenue SAAM VERSPIEREN GROUP, une filiale du groupe VERSPIEREN GROUP, offrant tout type de solutions et de services d'assurance aviation (équipage, aéronef, aérospatial, etc.). Le groupe SAAM VERSPIEREN est toujours hautement spécialisé dans l'offre et la gestion de l'assurance perte de licence pour les membres d'équipage de conduite. L'offre Pilot SAAM est une solution d'assurance conçue par le groupe SAAM VERSPIEREN avec l'assureur SWISS LIFE, afin de couvrir les pilotes professionnels et stagiaires du monde entier, dont l'activité dépend du certificat médical de classe 1, contre : perte irréversible d'autonomie (TILA), perte permanente de licence, perte temporaire de permis.

www.saam-assurance.com



LES PARTENAIRES



Fondée en 1933, Air France est la première compagnie aérienne française et, avec KLM, l'un des transporteurs aériens les plus importants au niveau mondial en termes de chiffre d'affaires et de voyageurs transportés.

Son activité se répartit entre le transport aérien de passagers, son cœur de métier, le fret, la maintenance et l'entretien aéronautiques, les domaines connexes du *catering* (commissariat aérien) à travers sa filiale Servair et des services à travers Air France Consulting.

En 2017 le groupe Air France-KLM a enregistré un chiffre d'affaires global de 25,8 milliards d'euros dont 87,3 % pour l'activité passage réseau, 5,6 % pour l'activité de Transavia et 7,1 % pour la maintenance.



photo Air France



LES PARTENAIRES



Ozelys est une agence de communication spécialisée dans l'aéronautique et le monde du voyage. Elle est basée sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'affaires d'Europe et théâtre du plus grand salon aérospatial du monde.

Aviation d'affaires, hélicoptère, sports aériens, patrimoine, industrie, art de vivre : la diversité des domaines d'intervention, ainsi que l'entretien d'un réseau fort lui permettent de garder une créativité et une réactivité en éveil.

Start-ups, PME, grands groupes, personnalités lui confient tout ou partie de leur communication. Qu'il s'agisse de relations presse, création graphique, rédactionnel, évènementiel, réalisation vidéo, sites internet, réseaux sociaux. Ozelys est l'agence de presse du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques.

ozelys.aero





CONTACTS PRESSE



+33 1 48 16 10 95

+33 6 03 74 18 42

agence(at)ozelys.aero

@AgenceOzelys

Aviation et Pilote

Emmanuelle Husson-Dabat

+33 1 64 62 54 20

+33 6 74 68 09 21

ehusson(at)aviation-pilote.com

www.salondesformationsaero.fr/

#SFMAéro19