

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — MAI 2018

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires avec 4 nouvelles lignes de métro automatique, il facilitera la vie quotidienne de près de 2 millions de voyageurs.

La ligne 17, qui relie Saint-Denis Pleyel à Le Mesnil-Amelot, dessert 16 communes dans 3 départements et représente 27 km de tracé. La gare Le Bourget Aéroport est l'une des 9 gares de la ligne.

Étape charnière avant la construction de la gare Le Bourget Aéroport, les travaux préparatoires démarrent à proximité de l'emplacement de la future gare. Dans un premier temps, ils consistent à déplacer les réseaux souterrains.

Cette première lettre d'information, vous présente en détail les travaux qui se déroulent près de chez vous (emplacement des zones de chantier, incidences des travaux sur le quartier). D'autres numéros suivront à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 17

DÉPLACEMENT DE MONUMENTS

À partir du mois de mai et pour les besoins du chantier de construction de la future gare Le Bourget Aéroport, les monuments situés sur l'esplanade de l'Air et de l'Espace doivent être déplacés de quelques mètres et restent préservés sur le site de l'esplanade.

—2



—3

—1



Cinq monuments au total sont concernés par ces interventions :

—1

L'aile

—2

L'envol

—3

Le Normandie Niemen

—4

Les lettrages Musée de l'Air et de l'Espace

—5

Les lettrages Aéroport de Paris Le Bourget



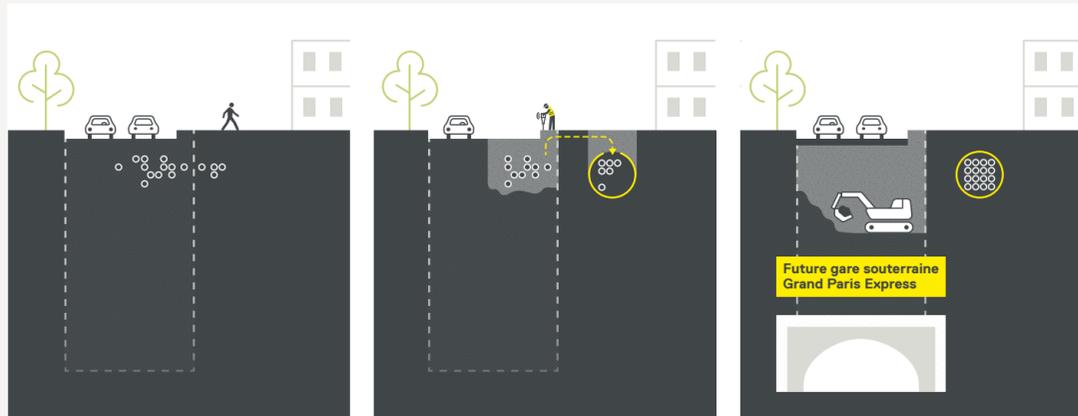
—4



—5

LE DÉPLACEMENT DE RÉSEAUX ENTERRÉS

Les travaux préparatoires sont la première étape du chantier avant les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro. Ils consistent, entre autres, à déplacer les réseaux souterrains existants (gaz, électricité, téléphonie, assainissement...) à proximité des futures gares et ouvrages du métro.



Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... en ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement de réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.

La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débiter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la structure de la gare.

● Réseaux enterrés
● Réseaux déplacés
— Emplacement de la future gare souterraine

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

Dans votre quartier, les travaux préparatoires à la construction de la future gare Le Bourget Aéroport démarrent.

Depuis avril, afin de libérer la future zone de chantier de construction de la gare, des travaux de dévoiement des réseaux souterrains sont entrepris sur l'avenue du 8 mai 1945. Jusqu'à mi-2019, les concessionnaires réseaux vont se succéder pour réaliser ces travaux.

Le plan ci-contre vous présente la zone de chantier et les interventions concernées.



La circulation des piétons sécurisée

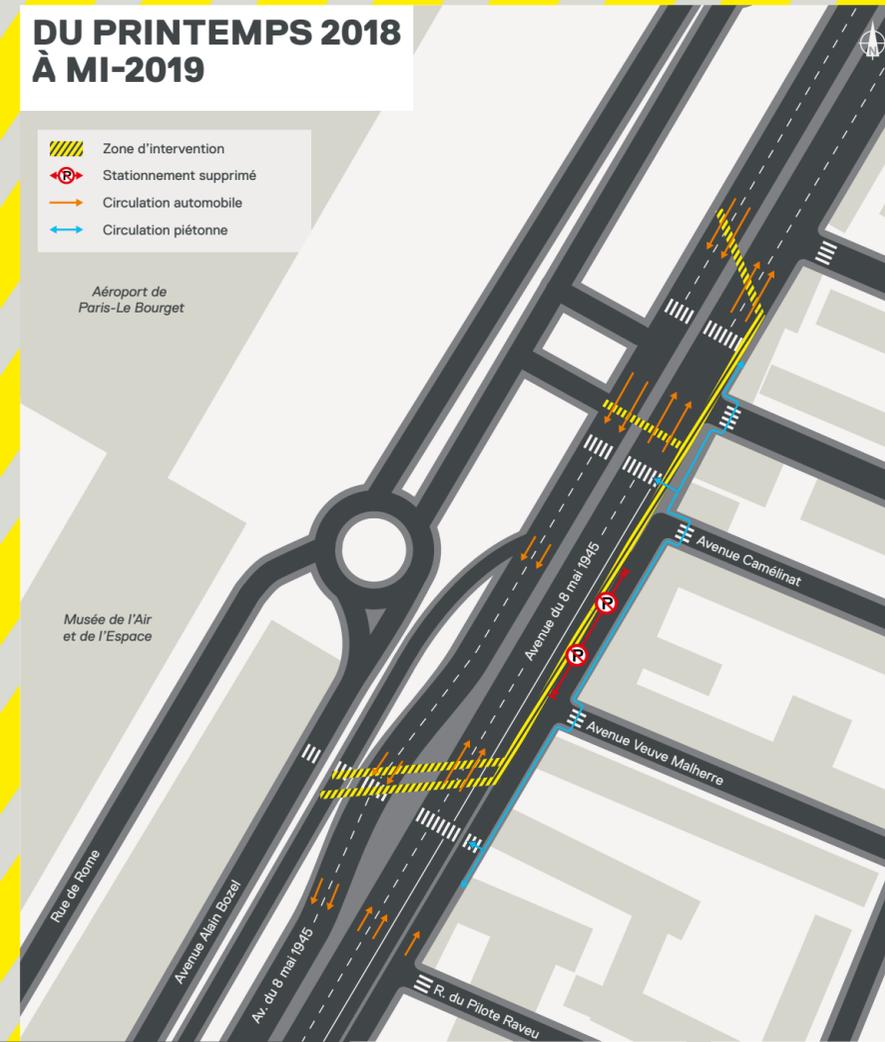
Des aménagements sont prévus pour protéger et sécuriser les cheminements à proximité des zones de chantier.

DU PRINTEMPS 2018 À MI-2019

- Zone d'intervention
- Stationnement supprimé
- Circulation automobile
- Circulation piétonne

Aéroport de Paris-Le Bourget

Musée de l'Air et de l'Espace



Pendant toute la durée du chantier, la circulation automobile sur l'avenue du 8 mai 1945 reste maintenue.

Fermetures de la contre-allée

En fonction des phases de travaux et des interventions des différents concessionnaires, des fermetures de la contre-allée (partie sud de l'avenue du 8 mai 1945) sont à prévoir. Une information précise vous sera délivrée avant chaque fermeture de la voie.

Suppression de places de stationnement

Pour les besoins du chantier, une quarantaine de places de stationnement doivent être supprimées sur la partie sud de l'avenue du 8 mai 1945.

BON À SAVOIR

Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

#1 Garantir la sécurité de tous

#2 Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

#3 Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

#4 Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

#5 Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

#6 Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

LE GRAND PARIS EXPRESS

Grâce à ses nouvelles lignes connectées au réseau de transport existant, le nouveau métro reliera les territoires du Grand Paris Express entre eux et à la capitale. Il desservira les grands pôles d'activités (aéroports, centres d'affaires, centres de recherches et universitaires) et des quartiers aujourd'hui difficiles d'accès. Il rapprochera ainsi chacun de son lieu de travail et rendra plus rapides les trajets du quotidien. En décuplant les possibilités d'itinéraires, il facilitera pour tous l'accès à l'emploi, à la formation, à la culture et aux loisirs.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 17

En chiffres

420 000

voyageurs prévus
chaque jour

25 communes

concernées sur
3 départements

27 km

de tracé dont 6 km
en section aérienne

9 gares

dont 5 connectées
au réseau de transports
franciliens

2024

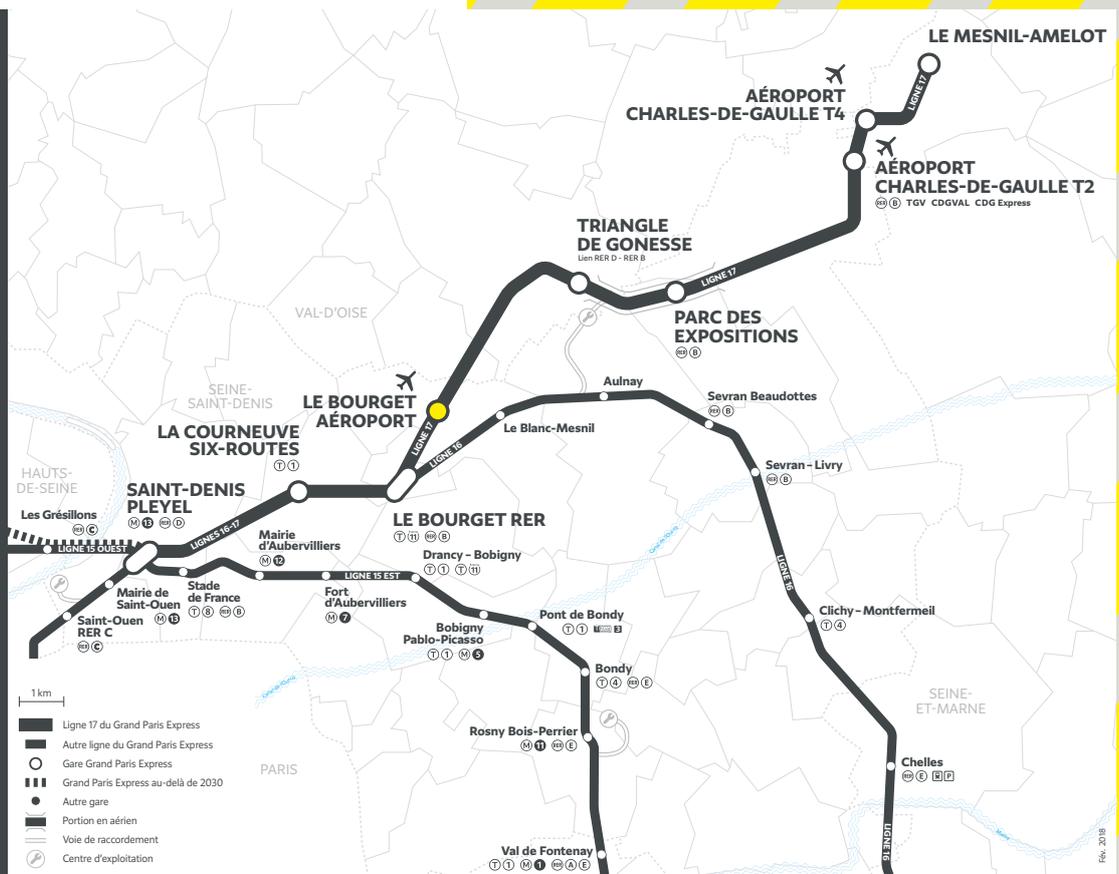
Mise en service de la gare
Le Bourget Aéroport selon
faisabilité technique

2027

Mise en service de la gare
Triangle de Gonesse

**Au plus
tard 2030**

Mise en service
jusqu'à Le Mesnil-Amelot



La gare Le Bourget Aéroport

À terme, chaque jour

25 000 voyageurs

fréquenteront la gare
Le Bourget Aéroport

Le Bourget Aéroport



Saint-Lazare

21 minutes

contre 48 minutes aujourd'hui

Le Bourget Aéroport



Saint-Denis Pleyel

9 minutes

contre 44 minutes aujourd'hui

Le Bourget Aéroport



Parc des Expositions

8 minutes

contre 42 minutes aujourd'hui