

Mondial de la simulation 2012

Du 28 au 30 septembre

Musée de l'Air et de l'Espace

Dossier de presse



7^E MONDIAL DE LA SIMULATION

TOUS LES UNIVERS DU VIRTUEL

du 28 au 30 septembre 2012

S O M M A I R E

| | |
|------------------------------------|------|
| 1. Informations pratiques..... | p. 3 |
| 2. Editorial..... | p. 4 |
| 3. Communiqué de presse..... | p. 5 |
| 4. L'événement en bref..... | p. 6 |
| 5. Liste des exposants..... | p. 7 |
| 6. Présentation des exposants..... | p. 9 |

1. Informations pratiques

- **Contact presse** (accréditations et demandes d'interview)

Les journalistes doivent s'accréditer auprès de :

Pascale Nizet

Pascale.nizet(at)museeairespace.fr

+33 1 49 92 70 16

+33 6 03 74 18 42

- **Horaires**

Ouverture au public de 10h à 18h, du vendredi 28 au dimanche 30 septembre.

Si vous souhaitez visiter le salon en dehors de ces horaires, merci d'en informer le service presse.

- **Tarifs**

Plein : 8€

Réduit : 6€

Il comprend l'entrée au Mondial + une animation (*Planète pilote, Forfait avions ou Planétarium*).

- **Accès**

Le Mondial de la Situation se tient au musée de l'Air et de l'Espace, aéroport Paris-Le Bourget.

En voiture :

A moins de 10 mn de Paris par l'A1 direction Lille/CDG, sortie 5.

Point GPS : esplanade de l'air et de l'espace, Dugny. Parking voitures devant le musée.

En bus : Descendre à "musée de l'Air et de l'Espace".

Ligne 350 - Départ Gare de l'Est, Gare du Nord, Place ou Porte de la Chapelle.

Ligne 152 - Départ Porte de la Villette.

Ligne 148 - Départ Bobigny - Pablo Picasso.

En métro :

Ligne 7 - Direction "La Courneuve" puis prendre le bus ligne 152. Descendre à : "musée de l'Air et de l'Espace".

En RER :

Ligne B - Arrêt : "Le Bourget", puis rejoindre le bus ligne 152 à l'arrêt "Jean Jaurès-Division Leclerc".

Descendre à "musée de l'Air et de l'Espace".

- **Interviews :**

Catherine Maunoury, directrice du musée et double-championne du monde de voltige aérienne, sera présente. Elle est à la disposition de la presse ...

Laurent Rabier, organisateur du Mondial, est à la disposition de la presse les trois jours, ainsi que les exposants.

2. Editorial

La 7^e édition du Mondial de la simulation se déroule cette année dans un musée de l'Air et de l'Espace en pleine mutation. Le Hall 10, qui, l'an dernier encore constituait le point d'entrée du salon est aujourd'hui en travaux, avant d'accueillir une nouvelle exposition permanente centrée sur la période 1919-1939. Nous avons donc redéployé le salon sur les halls 8 et 9, « Prototypes français » et « Avions de chasse de l'armée de l'Air ». Si les habitués de l'événement ne seront pas dépayés par le cadre, la densité d'exposition sera très certainement la marque de cette édition avec, comme chaque année, une grande richesse de contenus, tant dans les domaines du loisir que de la simulation professionnelle.

Événement conçu et organisé par le musée de l'Air et de l'Espace, le Mondial est d'abord l'occasion de découvrir toutes les nuances de la simulation aéronautique. C'est-à-dire aussi bien le vol militaire que civil, ce dernier étant représenté dans toutes ses variantes : de l'ULM à l'avion de ligne en passant par l'aviation d'affaires, le planeur et l'hélicoptère. A noter que la Fédération française aéronautique et la Fédération française de vol à voile font preuve d'un même intérêt pour cet événement en prolongeant leur participation de 2011. Il en est de même de l'Aviation légère de l'armée de Terre, qui nous fait l'amitié d'exposer cette année la toute dernière version de son simulateur d'entraînement tactique Edith. De quoi se faire une idée précise des conditions opérationnelles rencontrées, en Afghanistan notamment, par les équipages d'hélicoptères de l'Alat.

Mais il n'y a pas que de l'aviation virtuelle au Mondial. La course automobile, bien sûr, en constitue un pilier majeur, de même que le ferroviaire qui, cette année, reçoit le renfort de la SNCF. Celle-ci est présente avec pas moins de deux simulateurs de conduite destinés à la formation de ses personnels. La médecine d'urgence confirme également son implantation avec la Brigade des sapeurs pompiers de Paris qui revient dotée d'un dispositif complété : en plus de son mannequin de simulation reproduisant l'ensemble des fonctions d'un corps humain adulte, la BSPP présentera sa déclinaison nourrisson. De quoi découvrir, au fil d'interventions d'urgence simulées, que le travail de ces professionnels s'appuie largement sur l'entraînement virtuel.

Excellent Mondial de la Simulation à tous.

Catherine Maunoury

Directrice du musée de l'Air et de l'Espace



3. Communiqué de presse

Cette année encore, le Mondial de la simulation, s'installe au cœur du musée de l'Air et de l'Espace. Pendant trois jours, cet événement unique en Europe présente aux visiteurs des simulateurs de tous domaines, grand public et aussi professionnels, montrant comment le virtuel participe à notre quotidien, bien réel.

Ferroviaire et pédiatrie parmi les nouveautés 2012

Présente pour la première fois, la SNCF présentera un simulateur professionnel de conduite de tram-train. Un outil désormais indispensable à la formation des conducteurs de train et de tramway.

La simulation de médecine d'urgence sera présentée par la Brigade des sapeurs-pompiers de Paris avec le matériel de simulation habituellement utilisé pour l'entraînement des équipes d'intervention. Deux mannequins, programmables en temps réel, seront présentés : l'un modélisant les fonctions vitales et les réactions d'un adulte, l'autre dédié au secours des très jeunes enfants.

Aviation, sim racing : des simulateurs toujours plus réalistes

• Aviation

Les visiteurs pourront apprendre à piloter un avion léger, négocier une approche aux instruments, enrouler des ascendances en planeur, maîtriser le stationnaire en hélicoptère ou réaliser des vols sous contrôle aérien.

De nouveaux cockpits seront présentés en exclusivité : l'imposant Republic P47 Thunderbolt, chasseur polyvalent américain de la Seconde Guerre mondiale, et le Fairchild A10 Thunderbolt II, célèbre « tueur de chars » de l'US Air Force. Avec toujours les cockpits ultra réalistes d'avions de ligne du type Airbus A320 et Boeing 737, d'avions légers ou d'ULM.

L'Aviation Légère de l'Armée de Terre revient avec la dernière mouture de son simulateur d'entraînement Edith capable de modéliser la gamme complète des hélicoptères allant de la Gazelle au Tigre en passant par le Puma. Au programme : missions tactiques sur une zone très réaliste de l'Afghanistan telles que les ont vécues les équipages français.

Les Britanniques de The Fighter Collection reviennent cette année avec un cockpit monté sur plate forme mobile, De quoi compléter harmonieusement la visualisation écran large très immersive. L'idéal pour s'initier au vol en patrouille avec les pilotes des Red Arrows et du Breitling Jet Team mais aussi l'occasion de tester le tout nouveau simulateur du chasseur de la Seconde Guerre mondiale Republic P-51 D Mustang.

• Course automobile

Les cockpits de Formule 1, de voitures de rallyes, de GT montés sur plateformes mobiles sont un grand classique du Mondial de la simulation. Un secteur très dynamique dont d'importantes nouveautés seront présentées cette année. En particulier du côté des volants chez Thrustmaster, mais aussi en termes de cockpits chez Mobsim dont le dernier né illustrera l'incroyable variété de la simulation automobile actuelle. Sur le plan des logiciels, 2012 est marqué par la présence de Project Cars, une plateforme multi discipline (courses historiques, F1, endurance...) très immersive. A tester absolument.

Cette année encore, le Mondial de la simulation présente une grande variété d'exposants avec la présence d'industriels, d'associations, de grands utilisateurs institutionnels ou encore d'éditeurs de logiciels et développeurs indépendants. Ils seront réunis dans un cadre hors du commun, les halls Avions de chasse de l'armée de l'Air et Prototypes.

4. L'événement en bref



Tous les univers du virtuel réunis

Le musée de l'Air et de l'Espace, basé sur le terrain mythique du Bourget, organise pour la septième année consécutive le Mondial de la simulation, du 28 au 30 septembre 2012. Ce salon unique en Europe, situé au cœur des exceptionnelles collections d'avions historiques, permet de découvrir toutes les univers de la simulation informatique, et pas seulement aéronautique.

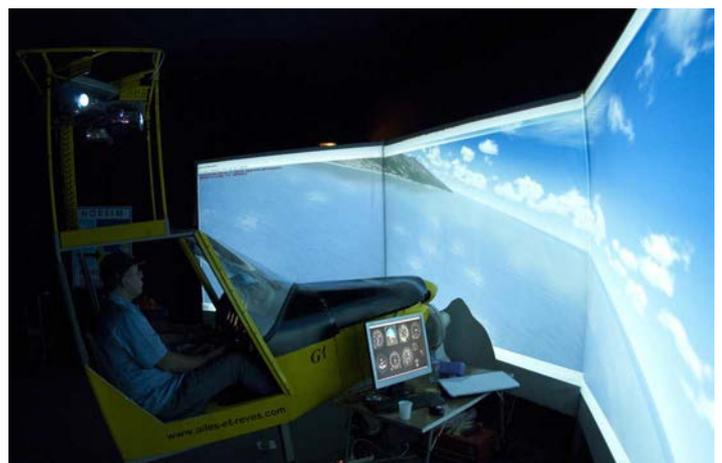
Chaque année, le Mondial renouvelle sa réussite avec près de 5 000 visiteurs payants.

Cette année, la SNCF sera présente pour la première fois avec un simulateur de conduite de trains, utilisé pour former les professionnels. Autre nouveauté proposée par les Sapeurs Pompiers de Paris : un stand de simulation axé sur l'entraînement à la médecine d'urgence telle que la pratique le SAMU par exemple. Plusieurs mannequins de simu seront présents, capables de reproduire l'ensemble des fonctions vitales d'un corps humain : adulte et, cette année, nourrissons.

Si le salon offre un panorama complet de la simulation en France, certains exposants provenant de plusieurs pays européens lui donnent une dimension internationale : Grande-Bretagne, Belgique, Suisse et Pologne.

S'initier ou approfondir sa pratique de la simulation

Le Mondial de la simulation présente une large palette d'exposants permettant de découvrir la simulation d'aujourd'hui dans toutes ses composantes : aviation civile, contrôle aérien, course automobile, ferroviaire, militaire, médical...



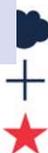
5. Liste des exposants

| | |
|---|--|
| Aerosoft | La boutique du principal éditeur de logiciels aéronautiques et de compléments (scènes et avions) pour Flight Simulator. |
| Alat | Poste biplace Edith permettant de travailler les situations tactiques auxquelles sont confrontés les pilotes d'hélicoptères de combat. |
| APSF1 | Simulation ferroviaire axée sur le loisir avec les trois logiciels majeurs du marché . |
| Association aéronautique du Val-d'Oise | Simulateur de planeur basé sur la cellule d'un appareil réel : un Carmam JP 15/36. L'occasion de le redécouvrir et de profiter de la présence des instructeurs du club pour prendre une première leçon de vol. |
| AviaSim | Version légère d'un simulateur professionnel d'Airbus A-320. |
| Aviatorsoft | Site de vente en ligne, Aviatorsoft.com est spécialisé dans les logiciels et le matériel de simulation, principalement aéronautique. |
| Brigade des sapeurs pompiers de Paris | Deux des mannequins de simulation avec lesquels s'entraînent ses équipes d'interventions d'urgence. Deux version seront disponibles : adulte et... bébé. |
| Checksix | 15 cockpits dont un Republic P-47 et un Fairchild A-10. Missions en réseau, approche didactique complétée par des démonstrations à grande échelle commentées en direct. |
| Carri Systems | Solutions hardware dans le domaine de la simulation avec un PC très puissant et adapté à ce domaine bien particulier. |
| CIRAS Créteil | Démonstration de l'utilisation pédagogique que certains établissements préparant au BIA font du simulateur X-Plane. |
| Didier Martias Informatique | Exclusivité : prototype encore en développement d'un tableau de bord d'Airbus A-320 |
| Editions Larivière | L'éditeur est un partenaire du Mondial de la simulation. Deux magazines seront proposés : l'incontournable <i>Micro Simulateur</i> et <i>Le Fana de l'aviation</i> . |
| Ellip6 | Participant au Mondial pour la deuxième fois, cette société présente l'un de ses fleurons : un cockpit de voiture de rallyes monté sur vérins. |
| Fafzone | Association centrée sur le vol militaire sous Flight Simulator., la French Air Force présente un cockpit d'hélicoptère <i>Alouette II</i> . |
| Fédération française de vol à voile | La fédé revient cette année avec un cockpit de planeur biplace équipé du simulateur Condor : The Soaring Simulator. |
| Fédération française Aéronautique | Encore une fédération, mais aéronautique cette fois. La FFA est présente avec deux cockpits modélisant des appareils d'aéroclub. |
| Flight Illusion | Tableau de bord complet de Cessna 172 et un tout nouveau produit : un glass cockpit de Cessna 182 reproduisant à l'identique l'avionique Garmin 1000. |
| France Cockpit | Cockpit de Beechcraft King-Air B200 avec son lot d'instruments analogiques, avec toujours le poste de pilotage du Boeing 737-800 en version 2012. |
| FS Cockpit.eu | Tout nouveau dispositif reproduisant à l'identique un poste de pilotage d'Airbus A320. |
| Gendarmerie des transports aériens | La GTA est présente pour la deuxième fois au Mondial. Elle y expose principalement un simulateur d'hélicoptère permettant de prendre en mains un Eurocopter EC-135 sous Flight Simulator X. |



5. Liste des exposants

| | |
|-------------------------------|--|
| HA IDF | Cockpit de Boeing 737, mais également de Cessna C 182 et d'ULM et initiation à Flight Simulator X. |
| IVAO | Un espace dédié au contrôle aérien avec huit postes plus un neuvième réservé au pilotage sous Flight Simulator. |
| LDLC | Venez découvrir le nouveau PC spécial simulation, qui combine performances et tarif maîtrisé. |
| LibertySim | Poste de simulation dédié au vol civil, basé sur des éléments génériques et une configuration triple écran favorisant l'immersion. |
| Mobsim | Simulateur haut de gamme à plateforme active sur vérins électriques. Équipé de périphériques de commande Thrustmaster, ce remarquable dispositif fera tourner rFactor et surtout Project Car. |
| Norsim | Simulateur d'ULM G1. Basé sur une véritable cellule biplace et doté d'une vision panoramique. Et aussi : vols moyens et longs courriers, en réseau sous contrôle aérien. |
| Praetorians-FS | Présentation d'un outil développé spécialement pour faciliter les connexions sous GameSpy, l'interface réseau de Flight Simulator X. |
| Prosimu | A l'occasion du Mondial de la simulation, cette société expose deux modèles de cockpits : de quoi disputer des courses de grand tourisme ainsi que des spéciales de rallyes... sans parler d'une simulation de montagnes russes. |
| Race Start Concept | Plusieurs cockpits de simulation automobile permettant de participer à des courses de grand tourisme et de Formule 1. |
| RAS | Un cockpit d'hélicoptère Kamov KA-50, un cockpit de Fairchild A-10, dit le « tueur de chars » de l'Air Force, planeur sous Condor et Concorde. |
| ROTW | Présentation du freeware Fly Legacy, la version améliorée par des passionnés d'un simulateur commercial de vol désormais disparu : Fly. |
| Renaud Emont | Cockpit d'Airbus A320 dont la cabine a fait tout récemment l'objet d'une refonte complète. |
| Simware | Le catalogue de cette boutique incontournable couvre notamment l'ensemble du champ des add-ons pour Flight Simulator 2004, FSX et X-Plane. |
| SNCF | Deux simulateurs de conduite : un simulateur de procédures et un poste permettant d'apprendre à maîtriser un tram-train. |
| The Flying Computer | Sept cockpits complets, mono ou biplace : avion de ligne, chasseur moderne, appareil léger, hélicoptère, jet d'affaires, automobile, etc. |
| The Fighter Collection | Vol en patrouille avec les pilotes des Red Arrows et du Breitling Jet Team, et présentation du nouveau simulateur du chasseur Republic P-51 D Mustang. |
| Thrustmaster | Trois espaces distincts sur le stand : simulation aéronautique, course automobile et un nouveau produit totalement inédit. |
| VAT SIM France | Trois postes de contrôleur aérien et 3 autres dédiés au pilotage sous environnement contrôlé |
| Victor's Flight | Cockpit générique à double commande. Il s'agit d'un jeune pratiquant de Flight Simulator qui présentera son dispositif personnel. |
| Volez ! | L'éditeur partenaire du Mondial présente sa boutique de produits aéronautiques, ainsi qu'un simulateur d'instruction modélisant un avion d'aéroclub. |
| Volfoini | Deux postes de pilotage signés RaceRoom faisant tourner notamment Dirt3 en 3D stéréoscopique. |



6. Présentation des exposants

AEROSOFT

Boutique

Aerosoft est une société fortement impliquée sur le double marché de la simulation professionnelle et de loisir. Très connue pour le développement, l'édition et la distribution d'*add-ons* pour Flight Simulator, elle est également un acteur majeur de la simulation ferroviaire. Elle sera à nouveau présente avec une partie de son imposant catalogue de logiciels, parmi lesquels figurent désormais des avions et surtout des scènes de décors pour X-Plane. L'occasion de découvrir, manche en main, les aéroports de Toulouse et Strasbourg.

<http://www.aerosoft.com/>



AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

L'ALAT reconstitue l'intégralité d'un poste biplace Edtih. Il s'agit de son entraîneur tactique standard destiné aux équipages d'hélicoptères. Constitué uniquement de matériel générique (écrans tactiles pour les instruments, joysticks du commerce), il est doté de modèles de vol très simplifiés. Il ne s'agit en effet pas d'y apprendre à piloter mais bien de travailler les situations de combat. En plus de ce matériel, l'Alat exposera son outil de planification de mission.

<http://www.defense.gouv.fr/>



ASSOCIATION DES PASSIONNÉS DE LA SIMULATION FERROVIAIRE PAR INFORMATIQUE

La vocation de l'APSFI est de rassembler l'ensemble des passionnés de ferroviaire virtuel. Au salon, elle présentera les trois logiciels de simulation phares en matière de trains, ainsi que certains compléments développés par les membres eux-mêmes: lignes supplémentaires et matériels. Une excellente occasion de redécouvrir ce domaine très actif - notamment à l'échelle européenne – de la simulation de loisir.

<http://www.apsfi.org/>



ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE DU VAL-D'OISE

Le club de vélivoles AAVO exposera son simulateur de planeur basé sur la cellule d'un appareil réel : un Carmam JP 15/36. Doté d'un grand écran enveloppant, ce dispositif offre une excellente immersion. L'une de ses originalités est son interfaçage avec le logiciel Sailors of the Sky, nettement moins connu que son concurrent : Condor, The Soaring Simulator. Ce sera l'occasion de le redécouvrir et de profiter de la présence des instructeurs du club pour prendre une première leçon de vol.

<http://aavo.free.fr/>



6. Présentation des exposants

AVIASIM

Centre de simulation situé en région lyonnaise commercialisant des séances de pilotage à bord d'un simulateur professionnel d'Airbus A-320, AviaSim exposera au Mondial une version un peu plus légère de ce dispositif. Elle permettra toutefois de se faire, commandes en mains, une bonne idée du pilotage et de l'exploitation du moyen courrier Airbus.

<http://www.aviasim.fr/>



AVIATORSOFT

Boutique

Site de vente en ligne, Aviatorsoft.com est spécialisé dans les logiciels et le matériel de simulation, principalement aéronautique. Depuis sa dernière participation au Mondial, cette boutique s'est considérablement enrichie de références nouvelles, par exemple en termes de matériel, avec des joysticks, mais également des modules pour cockpits, de marques GoFlight et FS Cockpit notamment.

<http://www.aviatorsoft.com/>



BRIGADE DES SAPEURS POMPIERS DE PARIS

La BSPP présente deux des mannequins de simulation avec lesquels s'entraînent ses équipes d'interventions d'urgence. Ce dispositif high tech, conçu et fabriqué par Laerdal, modélise un corps humain capable de respirer, de transpirer, ayant un pouls variant avec la pression artérielle, un cœur fonctionnel, saignant, clignant des paupières, disposant de pupilles réagissant aux variations de lumière, etc. Deux versions seront disponibles : adulte et... bébé.

<http://www.bspp.fr/>



CHECKSIX

Site internet majeur en matière de simulation aérienne militaire, Checksix est un carrefour incontournable pour les amateurs de vols de combat. Au Mondial, les visiteurs pourront assister à des missions en réseau. Elles seront précédées d'un briefing ouvert à tous. Une approche didactique idéalement complétée par un commentaire des démos en direct. Toutes les époques seront couvertes : de la Première Guerre mondiale aux jets actuels en passant par 1939-1945. Cette année, pas moins de quinze cockpits seront exposés, notamment un superbe Republic P-47 et un Fairchild A-10.

<http://www.checksix-fr.com/>



7^E MONDIAL
DE LA
SIMULATION
TOUS LES UNIVERS DU VIRTUEL



6. Présentation des exposants

CARRI SYSTEMS

Premier fabricant français d'informatique haut de gamme sur-mesure, Carri Systems présente au Mondial ses solutions hardware dans le domaine de la simulation. Il s'agit notamment d'un PC très puissant et adapté à ce domaine bien particulier. Une installation de sim racing de type cockpit tubulaire fixe permettra de tester ce dispositif, notamment sur rFactor.

www.carri.com



CIRAS CRÉTEIL

Le Comité d'initiation et de recherche aéronautique et spatiale (Ciras) de l'académie de Créteil est chargé de coordonner les activités aéronautiques en milieu scolaire. Il organise notamment les examens du Brevet d'initiation aéronautique (BIA), accessible à partir de l'âge de 13 ans, et du Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA). A l'occasion du Mondial, le CIRAS illustrera l'utilisation pédagogique que certains établissements préparant au BIA font du simulateur X-Plane

<http://www.univ-paris12.fr/ciras/>



DIDIER MARTIAS INFORMATIQUE

Didier Marcias présentera au Mondial le prototype encore en développement d'un tableau de bord d'Airbus A-320. Il ne se compose que d'éléments spécifiques à l'avion. Il sera présenté en exclusivité au Mondial. Il devrait être commercialisé fin 2012 ou début 2013.

<http://www.dmartias.fr/>

DIDIER MARTIAS INFORMATIQUE

EDITIONS LARIVIÈRE

Boutique partenaire

Partenaire du Mondial de la simulation, le groupe des Editions Larivière est présent avec deux de ses magazines : Micro Simulateur et Le Fana de l'aviation. L'occasion d'acquérir d'ancien numéros, voire de découvrir ces revues qui, chacune dans son genre, sont uniques en langue française.

<http://www.micsim.com/>



ELLIP6

Spécialiste des simulateurs six axes destinés à la commercialisation d'heures de pilotage, Ellip6 dispose d'un espace public de ce type, à Pierrelatte (Drôme). Participant au Mondial pour la deuxième fois, cette société présente l'un de ses fleurons : un cockpit de voiture de rallyes monté sur vérins. Un ensemble impressionnant par les débattements possibles de sa plateforme et le réalisme de la simulation qui en découle. Ce simulateur, désormais plus compact qu'en 2011, tourne notamment avec rFactor.

<http://www.ellip6.com/>



6. Présentation des exposants

FRENCH AIR FORCE (FAFZONE)

Association centrée sur le vol militaire sous Flight Simulator, Fafzone exploite un large éventail de machines allant des hélicoptères aux chasseurs, en passant par le transport. Rassemblant une centaine de pilotes, elle met à leur disposition une école de formation spécialisée dans le pilotage militaire, et une compagnie aérienne virtuelle. Ces deux organisations pratiquent le vol en réseau sur internet et organisent des événements communautaires. Au Mondial de la Simulation, Fafzone présentera un cockpit d'Alouette II.

<http://www.frenchairforce.fr/>



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL À VOILE

La FFVV revient au Mondial avec un cockpit de planeur biplace. Équipé du simulateur Condor, The Soaring Simulator, ce dispositif double permet à un instructeur, installé en place arrière, de faire travailler son élève assis à l'avant de l'appareil. Une opportunité formidable de découvrir le vol à voile virtuel... avant de devenir un pilote réel.

<http://ffvv.org/>



FÉDÉRATION FRANÇAISE AÉRONAUTIQUE

Présente pour la première fois en 2011, la FFA revient cette année au Mondial avec deux cockpits modélisant des appareils d'aéroclub, en partenariat notamment avec le Club Grand Ouest Aviation (CGOA) de La Rochelle. Cette volonté, de la part des instances fédérales, d'exposer au Mondial de la simulation marque, s'il en était besoin, combien le regard des pratiquants de l'aéronautique sur le virtuel et ses atouts à évoluer depuis quelques années.

<http://www.ffa-aero.fr>



FLIGHT ILLUSION

Le retour au Mondial du spécialiste belge de l'instrumentation de bord pour simulateurs, amorcé l'an dernier, se confirme. Outre les fleurons de sa gamme commercialisés élément par élément, Flight Illusion devrait présenter son tableau de bord complet de Cessna 172 mais surtout son tout nouveau produit : un glass cockpit de Cessna 182 reproduisant à l'identique l'avionique Garmin 1000. Ces matériels sont compatibles avec FS 2004, FSX et X-Plane. Attention : cette société, faisant l'impasse sur le premier jour du salon pour des raisons logistiques, ne sera présente au Mondial qu'à partir du samedi 29 septembre.

<http://www.flightillusion.com>



6. Présentation des exposants

FRANCE COCKPIT

Émanation de la compagnie aérienne virtuelle VirtuAir, France Cockpit s'est lancé voici quelques mois dans la production de postes de pilotage de Boeing 737-800 bon marché, vendus en sous-éléments complets. Au mondial, son démonstrateur est présenté dans l'état actuel de son développement, c'est-à-dire nettement complété par rapport à l'an dernier. La grande nouveauté est la présence d'un cockpit de Beechcraft King-Air B200 avec son lot d'instruments analogiques.

<http://francecockpit.com>



FS COCKPIT.EU

Jeune société polonaise spécialisée dans la production de modules ou de cockpits complets d'avions de ligne modernes pour les particuliers et les centres de simulation professionnels, FS Cockpit.eu présente au Mondial un tout nouveau dispositif reproduisant à l'identique un poste de pilotage d'Airbus A320. L'occasion – rare – de découvrir un simulateur de liner actuel dans une configuration technique très proche du monde professionnel.

<http://www.fscockpit.eu/>



GENDARMERIE DES TRANSPORTS AÉRIENS

La GTA est présente pour la deuxième fois au Mondial. Elle y expose principalement un simulateur d'hélicoptère permettant de prendre en mains un Eurocopter EC-135 sous Flight Simulator X. Il est largement ouvert au public.

<http://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/>



HORIZONS ARTIFICIELS ILE-DE-FRANCE

HAIDF, très grand club de simulation français, exposera notamment son cockpit de Boeing 737. Au menu : des démos commentées de vols moyen courrier. Les visiteurs pourront également assister à des démonstrations de pilotage en planeur et en hélicoptère, sans oublier le train. Enfin, une part importante est réservée à l'initiation sous Flight Simulator. Cette année, l'association expose également son cockpit de Cessna C 182, conçu par un jeune adhérent, et celui d'un ULM (basé sur une cellule réelle), dans le style de ce qu'expose Normandie Simulation depuis plusieurs années au Mondial.

<http://haidf.asso.fr/>



6. Présentation des exposants

IVAO

IVAO est une association spécialisée dans le vol en réseau sous contrôle aérien. Évoluant sous Flight Simulator 2004 et FSX, elle utilise les procédures aéronautiques en vigueur au plan international et s'appuie sur une communauté venue de tous les pays du monde. Elle compte dans ses rangs nombre de professionnels, en particulier des aiguilleurs du ciel. Cette année, le stand d'IVAO comprend deux pôles: un espace dédié au contrôle aérien avec pas moins de huit postes et un autre, plus restreint, réservé au pilotage sous Flight Simulator.

<http://www.ivaofr/>



LDLC.com

Incontournable revendeur de composants informatiques et assembleur de PC travaillant essentiellement sur internet, LDLC propose pour la deuxième année consécutive une machine spécifiquement conçue pour FSX. On sait que le logiciel de Microsoft est très exigeant en termes de puissance de calcul et, de manière générale, que ses besoins diffèrent de ceux des autres simulateurs. C'est avec ces considérations en tête qu'a été élaboré un PC spécial simulation, qui combine performances et tarif maîtrisé.

www.ldlc.com



LIBERTY SIM

Forum internet consacré à la simulation de vol, avec comme logiciels phares Flight Simulator et X-Plane, Liberty Sim est présent pour la première fois au Mondial. L'objectif de cette participation est d'illustrer par l'exemple une approche abordable et très simple d'un poste de simulation dédié au vol, basé sur des éléments génériques bien choisis et une configuration triple écran favorisant l'immersion. Du très classique mais efficace.

<http://www.libertysim.net/>



MOBSIM

Concepteur de postes de pilotage pour simulations automobiles, Mobsim devrait présenter son simulateur haut de gamme à plateforme active sur vérins électriques. Équipé de périphériques de commande Thrustmaster, ce remarquable dispositif fera tourner rFactor et surtout Project Car, le tout nouveau simulateur automobile du développeur britannique Slightly Mad Studio. Mobsim présentera également en exclusivité mondiale le cockpit sur vérins d'un poids-lourd.

<http://www.mobsim.fr/>



6. Présentation des exposants

NORSIM

Normandie Simulation (Norsim) expose son simulateur d'ULM G1. Basé sur une véritable cellule biplace interfacée avec Flight Simulator et dotée d'une visualisation panoramique, il offre une excellente immersion. Loin de s'en tenir à l'aviation légère, Norsim présentera également au public des vols moyens et longs courriers, en réseau sous contrôle aérien.

<http://www.norsimasso.org/>



PRAETORIANS-FS

Cette association, nouvelle venue au Mondial, entend centrer sa participation au salon sur l'activité en réseau sous Flight Simulator X avec notamment la présentation d'un outil développé spécialement pour faciliter les connexions sous GameSpy, l'interface réseau du logiciel de Microsoft. Quatre postes seront accessibles aux visiteurs. Praetorians-FS présente également sa compagnie aérienne virtuelle dont la principale caractéristique est d'être très accessibles aux pilotes débutants.

<http://www.praetorians-fs.com/>



PROSIMU.COM

Prosimu.com conçoit et produit des cockpits pour simulateurs automobiles (rFactor, GTR Evolution, Dirt3...) à destination des particuliers comme des pros. A l'occasion du Mondial de la simulation, cette société expose deux modèles de cockpits. Le Simulator Two (présenté en avant première au Mondial 2011) et le T2. Ces matériels sont animés de vérins électriques (deux axes de liberté). De quoi disputer des courses de grand tourisme ainsi que des spéciales de rallyes... sans parler d'une simulation de montagnes russes.

<http://www.prosimu.com/>



RACE START CONCEPT

Cette société exposera plusieurs cockpits de simulation automobile permettant de participer à des courses de grand tourisme et de Formule 1. Equipés pour l'essentiel de vérins restituant les mouvements du véhicule sur deux axes, ces dispositifs fonctionnent avec le logiciel rFactor enrichi de mods.

<http://www.racestartconcept.com/>



5. Présentation des exposants

RENAUD EMONT

Renaud Emont expose son cockpit d'Airbus A320, dont la cabine a fait tout récemment l'objet d'une refonte complète. Les vols (six par jour, de 60 minutes) se déroulent sous météo réelle et sous contrôle aérien. L'équipage explicite à chaque fois le briefing IFR, les procédures à réaliser, les check-lists. Le tout en suivant les procédures d'Air France. Le public assiste à l'intégralité des échanges à bord. Mieux, quatre *jump-seats* dans le poste de pilotage sont attribués par vol, aux gagnants d'un concours organisé durant la préparation.

<http://www.a320.fr/>

RHÔNE-ALPES SIMULATION

RAS est un pilier du Mondial. Cette année le club proposera notamment plusieurs postes d'initiation sous FS, un cockpit d'hélicoptère Kamov KA-50 évoluant en réseau avec une autre réalisation impressionnante : un cockpit de Fairchild A-10, le « tueur de chars » de l'Air Force. Rhône-Alpes Simulation présentera également du planeur (Condor) et du Concorde sous FSX avec une série de vols transatlantiques très réalistes.

<http://www.rasasso.org/>



REST OF THE WORLD

ROTW est un groupe peu ordinaire. A l'origine simples utilisateurs d'un simulateur de vol commercial (Fly, conçu par Terminal Reality), ses membres ont commencé par l'enrichir d'add-ons, puis se sont attaqués à des modifications plus profondes du logiciel. Aujourd'hui, alors que Fly est largement passé de mode, ils en perpétuent les apports majeurs autour d'une version freeware totalement réécrite : Fly Legacy. Au Mondial, ces développeurs viendront présenter l'état actuel de leurs travaux.

<http://fly.simvol.org/>



SIMWARE

Le stand de cette boutique belge travaillant majoritairement *online* figure parmi les incontournables du Mondial de la simulation. Son catalogue couvre notamment l'ensemble du champ des add-ons pour Flight Simulator 2004, FSX et X-Plane. Simware est également distributeur des produits du constructeur coréen VRInsight : des périphériques d'avionique au positionnement bon marché.

<http://www.simw.com/>



6. Présentation des exposants

SNCF

La Société Nationale des Chemins de Fer participe pour la première fois au Mondial. Sur son stand, sont présentés 2 simulateurs de conduite. Le premier est un simulateur de procédures, du type de ceux qui sont employés pour former les conducteurs stagiaires. Il permet notamment la découverte des problèmes liés à l'exploitation ferroviaire en général. Le deuxième est un simulateur de mission de type Tram–Train qui permet plus spécifiquement de s'initier aux problèmes liés à l'exploitation urbaine. Il présente deux lignes modélisées dans le détail, Aulnay – Bondy et la ligne de tram de Mulhouse. Ces deux outils, constitués d'une console de conduite et d'écrans de visualisation des systèmes et de la vue extérieure, sont accessibles aux visiteurs du Mondial.

www.sncf.com



THE FLYING COMPUTER

Artisan suisse spécialisé dans la fabrication de cockpits de simulation qui, selon les souhaits du client, peuvent être proposés châssis nu ou totalement équipés de composants du commerce, TFC présente pas moins de sept ensembles complets, dont deux biplaces, allant du chasseur à l'avion de ligne en passant par l'appareil léger, l'hélicoptère, le jet d'affaire, le poste de pilotage automobile et l'installation multijeu, orientée gamers. TFC présentera également un PC dédié à la simulation particulièrement compact.

THE FIGHTER COLLECTION

Les Britanniques de The Fighter Collection reviennent cette année avec un cockpit monté sur plate forme mobile, De quoi compléter harmonieusement la visualisation écran large très immersive signée du spécialiste Visim. L'idéal pour s'initier au vol en patrouille avec les pilotes des Red Arrows et du Breitling Jet Team mais aussi l'occasion de tester le tout nouveau simulateur du chasseur de la Seconde Guerre mondiale Republic P-51 D Mustang, édité par The Fighter Collection.

<http://fighter-collection.com>



THRUSTMASTER

Constructeur de périphériques de simulation ayant fait un retour très remarqué dans les produits haut de gamme, Thrustmaster présente pas moins de trois espaces distincts sur son stand : le premier est orienté sur une simulation aéronautique accessible au grand public, le second est dédié à la course automobile pure et dure avec l'ensemble volant/pédales T500 RS tandis qu'au sein du troisième, dans l'ambiance confortable d'un coin salon, sera dévoilée un produit totalement inédit qui, dit-on, devrait concerner la simulation automobile.

<http://www.thrustmaster.com/>

THRUSTMASTER®



5. Présentation des exposants

VATSIM- FRANCE

Antenne française de Vatsim, l'une des communautés spécialisées dans le contrôle aérien pour Flight Simulator, Vatsim-France en est à sa deuxième participation au Mondial. Cette année, elle propose d'initier les visiteurs via trois postes de contrôle et trois postes dédiés au pilotage sous environnement contrôlé. L'intéressante occasion de découvrir la réalité du transport aérien des deux côtés de la barrière.

<http://www.vatfrance.org/>



VICTOR'S FLIGHT

Le Mondial de la simulation est l'occasion de rencontrer des professionnels, des associations mais également des particuliers qui souhaitent simplement communiquer leur passion du virtuel. Ce jeune pratiquant de Flight Simulator présentera son dispositif de cockpit générique à double commande puisant largement dans les composants du commerce, notamment chez Saitek et Vrlnsight. L'exemple type de la config simple et relativement abordable.



VOLEZ!

Partenaire du Mondial de la simulation, le groupe de presse Volez !, qui édite le magazine éponyme, sera présent avec une boutique axée sur les produits aéronautiques, librairie notamment, mais accueillera également un simulateur d'instruction modélisant un appareil d'aéroclub, comprenant un poste pilote et un poste instructeur.

<http://www.volez.com/>



VOLFONI

Société française spécialisée dans les solutions 3D actives et passives pour le cinéma, les professionnels, ainsi que le grand public, Volfoni participe au Mondial en partenariat avec Réseau Local (spécialiste informatique et multimédia). Sur ce stand, il sera possible d'essayer deux postes de pilotage signés RaceRoom faisant tourner notamment Dirt3 en 3D stéréoscopique. Les deux cockpits fonctionnant de manière synchrone, il sera possible de regarder les écrans en même temps sans nécessité de resynchroniser sur chacun d'entre eux.

www.volfoni.com

