

# Communiqué de presse

6  
octobre  
2011

MUSÉE  
AIR +  
ESPACE  
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET



## Rénovation du musée : partenariat avec le Ministère de la Défense et le GIFAS

**Le 27 septembre 2011, Gérard Longuet, ministre de la Défense, Jean-Paul Herteman, président du GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales) et Catherine Maunoury, directrice du musée de l'Air et de l'Espace, ont signé un accord portant sur un mécénat global.**

Dans le cadre de la politique de rénovation, de préservation des collections et de mise en valeur de l'industrie aéronautique française, le ministère de la Défense et des anciens combattants contribue de façon exceptionnelle à la rénovation du musée. Les entreprises aéronautiques du GIFAS s'engagent elles aussi, à contribuer à cette rénovation.

Gérard Longuet s'est "réjoui" de ce partenariat avec un établissement "magique et emblématique, trop vivant pour être seulement un musée mais qui en a cependant toutes les caractéristiques, c'est-à-dire de très belles collections", soulignant la "réussite française" dans ce domaine, précisant que "le sens de ce partenariat est de valoriser les actifs dont le ministère de la Défense a la charge, de mettre en valeur ce dont nous avons hérité, pour le remettre en meilleur état à nos successeurs".

Catherine Maunoury rappelle que le musée de l'Air est "un espace culturel unique, au sein d'un bâtiment classé, dont la splendide architecture fait partie intégrante des collections, à la fois musée technique et musée de site. Le Bourget est le seul aéroport historique qui n'ait pas été déplacé ou fermé depuis 1914. Ce berceau de l'aviation commerciale fut le point de départ ou d'arrivée des plus grands raids tel le New York-Paris de Lindbergh en 1927, et il est aujourd'hui le premier aéroport d'affaires en Europe".

Grâce à cette impulsion budgétaire, le musée de l'Air et de l'Espace engage dès à présent la rénovation de l'ancienne aérogare, inaugurée en 1937 par l'architecte Labro. Les travaux de rénovation des façades, de la coupole de verre et des espaces intérieurs seront menés en plusieurs phases. L'objectif est d'inaugurer la partie centrale dite "des huit colonnes", et les façades, lors du prochain Salon du Bourget en 2013. A terme, l'aérogare retrouvera son style Art Déco des années trente. Les autres chantiers concernent la rénovation de l'ancienne tour de contrôle, des autres espaces d'exposition ainsi que la construction de hangars.

Fondé en 1919 et inauguré au Bourget en 1973, le musée de l'Air et de l'Espace est le premier musée aéronautique du monde par son ancienneté et la richesse de ses collections : plus de 400 aéronefs, la plupart authentiques. Il attire chaque année plus de 250.000 visiteurs, qui y revivent toute l'épopée aérienne et spatiale, des tous premiers avions aux grandes heures de l'aviation civile avec deux Concorde et un Boeing 747 en passant par l'aviation militaire et la conquête spatiale.

Depuis septembre 2010, l'établissement, dépendant du ministère de la Défense et placé sous la tutelle de la DMPA (Direction de la Mémoire, du Patrimoine et des Archives) est dirigé par Catherine Maunoury, double-championne du monde de voltige aérienne. Elle est la deuxième personne civile et la première femme à la tête de cette institution presque centenaire.

- > [Lire l'article du ministère et voir vidéo de la signature](#)
- > [Lire le communiqué officiel](#)



### CONTACT

#### CONTACT PRESSE

Pascale Nizet  
+33 (0)1 48 36 82 63  
+33 (0)6 03 74 18 42

> [Contacter par email](#)

Musée de l'Air et de l'Espace  
Aéroport de Paris-  
Le Bourget - BP 173  
93352 Le Bourget Cedex  
France

> [www.museeairespace.fr](http://www.museeairespace.fr)

