



8^E MONDIAL DE LA SIMULATION TOUS LES UNIVERS DU VIRTUEL

Avion, auto, train...

*Autant de machines à piloter ce week-end
au Mondial de la Simulation.*

Du 27 au 29 septembre 2013, comme chaque année, le 8e Mondial de la Simulation 2013 s'installe au cœur des collections historiques du musée de l'Air et de l'Espace. Trois jours durant, la communauté des simmers s'y retrouve pour un salon unique en Europe..

Un salon pour toutes les simulations

Cet événement incontournable est ouvert au grand public comme aux professionnels, il est le seul à aborder le secteur dans toute la richesse de ses composantes thématiques.

- **Aviation** - Piloter un avion léger, négocier une approche aux instruments, enrouler des ascendances en planeur, maîtriser le stationnaire en hélico, voler sous contrôle aérien.
- **Course automobile** - Contrôler une Formule 1, une voiture de rallye à bord de cockpits montés sur plateformes mobiles : toute l'offre pour une immersion parfaite.
- **Médical** - Etablir le diagnostic et sauver son patient aux côtés de la Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris et les mannequins sur lesquels s'entraînent les équipes d'intervention d'urgence.
- **Militaire** - Découvrir les tactiques des pilotes d'hélico de combat, s'affronter aux commandes d'un "warbird", gérer les systèmes d'un intercepteur high-tech.
- **Ferroviaire** - Apprendre à conduire des trains avec les véritables outils de formation des personnels de la SNCF.

Nouveauté 2013

45mn de simulation sur écran géant !

Durant les trois jours du salon, à 14h30 et 16h30, l'association HAIDF* invite le public à vivre une expérience inoubliable : s'imaginer aux commandes d'un Boeing 737-800 NG.

Pendant environ 45 minutes, sur l'écran géant de l'auditorium Roland Garros, un vol de ligne virtuel sera réalisé avec toutes ses phases : mise en place de l'appareil (carburant, catering, etc.), embarquement des passagers, programmation du vol par les pilotes, mise en route des moteurs jusqu'à leur coupure à l'issue du vol.

Le public découvrira les coulisses d'un vol dans le trafic surveillé par les contrôleurs aériens et pourra poser des questions aux intervenants de l'association.

**L'Association Horizons Artificiels d'Ile De France (HAIDF), basée à Orly, a été créée en 1996. Ses principaux buts sont la promotion et le développement du pilotage d'aéronefs sur ordinateur. Elle dispense dans ses locaux différents cours aboutissant à la délivrance de brevets : pilotage de base, pilotage sans visibilité, jet etc..*

Embraer : 1er constructeur aéronautique à exposer au Mondial

Le constructeur brésilien d'avions régionaux et d'avions d'affaires est le premier à exposer au Mondial de la Simulation. Sa division Embraer Executive Jets présente le simulateur de vol de son tout nouveau jet d'affaires Legacy 500. Cet appareil, actuellement en développement, est le premier avion de la catégorie des avions de classe moyenne à être équipé de commandes de vols dites "tout électriques". Celles-ci remplacent le traditionnel manche du pilote, et le câblage induit, par des joysticks et des commandes de vols par impulsion numérique. Le simulateur permet ainsi aux pilotes de percevoir les avantages et le confort que représente cette nouvelle technologie dans le pilotage de l'avion.

INFOS PRATIQUES

8e MONDIAL DE LA
SIMULATION
[Programme complet](#)

CONTACT PRESSE
MUSEE
Pascale Nizet
+33 (0)1 49 92 70 16
+33 (0)6 03 74 18 42
[Contacter par email](#)
[Communiqués 2013](#)

CONTACT MUSEE
Mathilde Moury
+33 (0)1 49 92 70 79
[Contacter par email](#)

Musée de l'Air
et de l'Espace
Aéroport de Paris-
Le Bourget - BP 173
93352 Le Bourget Cedex
France

www.museeairespace.fr

