



Dossier
de présentation



UNE GRANDE PREMIERE AERONAUTIQUE
EN QUETE DE PARTENAIRES, FOURNISSEURS, SYMPATHISANTS, AMIS...
UNE AVENTURE HUMAINE HORS NORMES



**Une nouvelle
ambition
à partager**

DEPASSER L'IMPOSSIBLE

Une première dans l'histoire de l'aviation : [le tour global du cercle arctique par les airs en 80 jours](#)

Un évènement médiatique international : [un message écologique en forme d'exploit sportif extrême](#)

Une action humanitaire héroïque : [un combat contre la sclérose en plaques au profit de la recherche](#)

Oui, il existe encore des défis à relever. Des grandes premières à réaliser. Des territoires inconnus à conquérir. Autour de nous comme en nous-mêmes. Pour nous comme pour les générations futures. Telles sont les montagnes que l'expédition Polar Kid va déplacer. En commençant par les survoler. Avant qu'elles ne fondent.



Une grande première aéronautique

LE TOUR DU MONDE DES GLACES



Faire le tour du globe au niveau du cercle arctique reste un exploit aéronautique encore inédit à ce jour. Il aura fallu attendre 90 ans après le premier tour du monde aérien réalisé par Lowel H. Smith et Leslie P. Arnold pour qu'un aviateur décide de relever ce défi.

Le Français [Loïc Blaise](#) s'y attellera en mai 2017 à bord de Polar Kid, un hydravion ultra-léger de 9,725 mètres d'envergure et 310 kilos (à vide). Le choix de cet appareil ultra-propre aussi bien qu'ultra-léger se justifie naturellement par le souci écologique de préserver le sanctuaire arctique. Né du dernier cri technologique, Polar Kid ne consomme, à 175 km/h, que 3 gallons US pour 100 milles nautiques. Soit moins que la plupart des automobiles citadines actuelles.

Russie, Etats-Unis, Canada, Groenland, Islande, Iles Féroé, Norvège, Suède, Finlande... l'hydravion de Loïc Blaise survolera l'ensemble des pays arctiques. Obtenir les indispensables autorisations requises aura constitué un premier marathon en soi. Avant-goût de l'aventure à venir.



Un exploit sportif extrême

UN VOL DE 80 JOURS AUTOUR DU CERCLE ARCTIQUE

Pour s'entraîner à résister au froid, voler et filmer dans des conditions extrêmement éprouvantes pour l'organisme, pilote, pilotes d'appui et caméramans devront effectuer plusieurs stage de survie dans la neige avant le départ de l'expédition. Ils s'y aguerriront à l'ensemble des difficultés auxquelles ils risquent d'être confrontés.

Polar Kid réalisera le Tour du Monde des Glaces au printemps. Il bénéficiera ainsi du soleil permanent du Pôle qui lui permettra de voler à toute heure dès que s'ouvriront des fenêtres météo. Loïc Blaise et son équipe devront donc gérer leur sommeil en athlètes. Face à des conditions météorologiques capricieuses et imprévisibles, piloter un hydravion à la main demande une concentration de tous les instants et une capacité de prise de décisions infaillible.

C'est un authentique défi sportif de tenir les commandes quasiment 80 jours d'affilée pour couvrir 20 000 km dans le froid et le vent. 500 à 800 km seront couverts en moyenne chaque jour par des températures variant entre +10 et -15 au sol, soit jusqu'à -30 en vol. Frissons garantis.



**Un film
d'aventure
grand public**

LE GRAND NORD VU DU CIEL

Les 20 000 km du Tour du Monde des Glaces seront parcourus à basse altitude. L'occasion rêvée de filmer le Grand Nord depuis les airs. Ce tournage en conditions extrêmes permettra de conserver des images de ses glaciers majestueux pour la mémoire de l'humanité. Il dressera aussi, ce faisant, un état des lieux de leur fonte déjà tant amorcée. Grande première, il risque ainsi de constituer dans le même temps une bien triste dernière.

Le vol, qui s'étalera sur quasiment 3 mois, comptera une trentaine d'escales. Elles verront l'expédition Polar Kid aller à la rencontre des peuples du cercle arctique et de scientifiques isolés dans des stations de recherche. Les caméras captureront également des images forcément précieuses d'une faune exceptionnelle et de paysages en voie de [disparition](#).

Plus qu'un documentaire, l'odyssée de Polar Kid sera à la fois un film d'aventures et l'aventure d'un film.



Un évènement médiatique international

UNE ODYSSEE MULTIMEDIA : CINE, TV, REALITE AUGMENTEE

Sa dimension de première aéronautique mondiale garantit au survol du cercle arctique par Polar Kid une couverture médiatique internationale à sa mesure. Le Tour du Monde des Glaces par les airs est un exploit encore inédit à ce jour. Il constitue par essence un sujet d'actualité mobilisateur pour les chaînes de télévision, webtélés, radios, journaux et magazines généralistes aussi bien que thématiques axés sur l'aviation, le sport, la géographie et l'environnement.

Cet intérêt logique des médias sera encore redoublé par la sortie du documentaire « Dépasser l'impossible ». Diffusé sur les antennes et/ou en salle, le film de l'aventure sera également disponible en DVD et en streaming. Naturellement, l'expédition pourra aussi être suivie au jour le jour sur le Net et les réseaux sociaux. High tech jusqu'au bout des flotteurs, elle permettra même des immersions à 360° dans l'univers du Grand Nord grâce à une plateforme de réalité virtuelle.

Le top départ du tournage sera officiellement donné lors de la journée événementielle organisée à [Saint Petersburg](#) d'où Polar Kid prendra son envol en direction de l'Arctique.



Une aventure humaine hors normes

UN MESSAGE UNIVERSEL DE COMBATIVITE ET D'ESPOIR

Les médias ne manqueront pas de s'intéresser à la personnalité des membres de l'expédition. A commencer par celle du pilote de 38 ans qui l'a imaginée et organisée. Pilote instructeur, pilote de démonstration et de ligne, engagé auprès d'Aviation Sans Frontières, Loïc Blaise est lauréat du prix Patrick Fourticq. Il était le plus jeune aviateur au monde qualifié pour piloter un hydravion PBY Catalina lorsque la sclérose en plaques l'a privé de toute licence de vol excepté en ULM. D'où sa volonté d'effectuer un vol historique à même de sensibiliser l'opinion à l'urgence d'aider la recherche dans la lutte contre la maladie qui le frappe.

Cette même détermination à se rendre utile à tous se retrouve également dans l'application visant à redonner de l'autonomie aux malades sur laquelle il travaille actuellement. Suivi monitoring global, physique et cognitif, fatigabilité... L'idée est de leur permettre de gérer leur pathologie comme on gère un incident en vol. Car, pour Loïc Blaise, la [sclérose en plaques](#) est une « gestion de panne permanente ».

Le vent et le froid ne sont rien. Les commandes de Polar Kid sont entre de bonnes mains.



POLAR World Tour KID



**Une équipe
unie par
ses valeurs**

CHACUN POUR TOUS !

Loïc Blaise a réussi à fédérer très vite des personnes de tous horizons pour le suivre dans son odyssee. L'équipe de "l'enfant du Pôle" s'est **immédiatement** soudée autour de son projet sous la bannière de l'intérêt commun :

Patrick Louis, 57 ans. Il est le ciment qui a permis à Loïc de rester accroché à ses ailes. Pilote de ligne, pilote instructeur, ancien pilote de chasse et pilote de la Patrouille de France, il a soutenu Loïc dès les premiers jours de sa maladie et le fera encore en le préparant à cette mission. Il lui apporte aussi son aide dans les démarches d'évaluation et de gestion des risques en amont.

Antoine Arribe, 30 ans. Ancien élève de Loïc, ingénieur aéronautique, il est présent pour ses qualités de pilote et ses qualités humaines. Copilote de Polar Kid, il l'est également dans l'esprit de compagnonnage qui est à la base de l'aviation.

Mark Holmes, 45 ans. En 1993, Mark se lance dans l'aventure et prend ses premiers cours de pilotage, en Irlande du Nord. Passionné d'hydravions, il se forme aux Etats-Unis. Mark est aujourd'hui Président de l'Ulster Seaplane Association. Mark pilotera l'hydravion servant d'appui logistique à la mission.

Alain Maire est le couteau suisse de l'expédition. Il assure la préparation et le suivi logistique depuis sa base parisienne. Il est spécialisé dans l'opération aérienne d'avions historiques et le suivi des missions : un Catalina pour l'Amérique du Sud, un DC3 pour la Nouvelle-Zélande, des warbirds pour Lucasfilm... entre autres tours de force. Plus de carburant au milieu de la Sibérie ? Alain vous fait parachuter un camion-citerne. Testé et vérifié.

Gaspard Thiekaro, 26 ans. Photographe et reporter caméraman, aventurier dans l'âme, Gaspard a passé huit années à user ses semelles sur des sentiers reculés, du Sahara aux contreforts du Tian Shan. Il partage avec Loïc une aspiration fondamentale au voyage.

Denis Tribaudeau, 47 ans. Expert de la survie en conditions extrêmes, grand voyageur depuis ses premiers pas, Denis est un battant à l'enthousiasme naturel. Il prépare l'équipe aux scénarios de survie dans des zones désertiques et hostiles. Il est l'auteur du livre « Survie, mode d'emploi ».

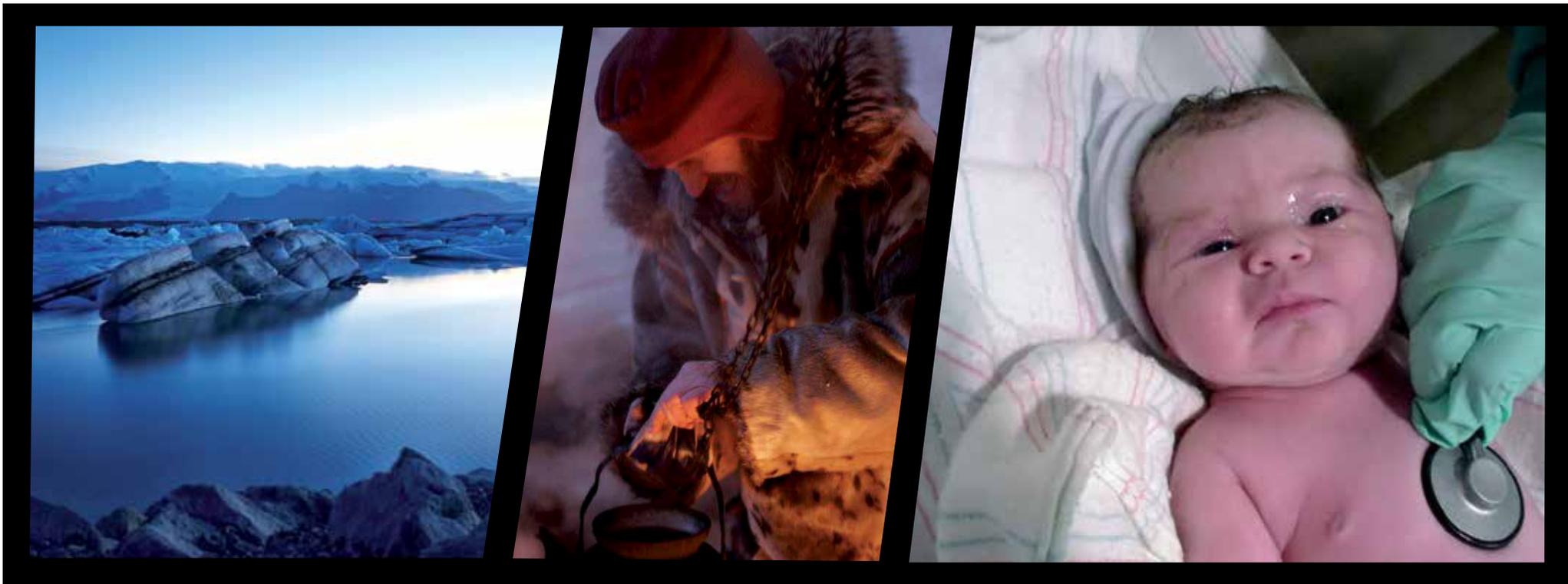


Une action humaniste novatrice

PENSER GLOBAL ET AGIR GLOBAL

Le sens du vol de Polar Kid ne se limite pas à sensibiliser l'opinion publique internationale à la disparition programmée des grands glaciers de l'Arctique. Ni à lever des fonds en faveur de la recherche contre la sclérose en plaques. Il est aussi dédié à tous les **enfants** du monde en hospitalisation de longue durée. L'association Life Odyssey de Loïc Blaise entend les impliquer dans son entreprise et leur insuffler le même espoir et la même énergie de se battre contre la maladie qui anime le pilote de Polar Kid. Elle les invite à se donner un projet et regarder vers l'avenir en se mobilisant pour la sauvegarde de la planète, leur planète.

En ayant la possibilité de suivre la progression de l'aventure à travers des reportages enrichis d'immersions en réalité augmentée, ils seront les citoyens d'honneur du territoire aujourd'hui morcelé que l'hydravion unifiera par son vol circulaire. Les « Polar Kids » se feront ses ambassadeurs auprès de leurs proches et, de proche en proche, du monde entier. C'est en leur nom que les membres de l'expédition iront à la rencontre des habitants et chercheurs du Grand Nord. Pour Loïc Blaise, cette initiative humaniste n'est pas un acte de solidarité face à la maladie. « Relier les hommes est, depuis l'Aéropostale, la vocation de l'aviation ». Pour penser global. Agir global. Et voler à notre secours. Au secours de l'avenir.



Une initiative en faveur de la recherche

L'ASSOCIATION QUI SOUTIENT LES ASSOCIATIONS QUI LA SOUTIENNENT

Donner des ailes à la recherche médicale contre la sclérose en plaques. C'est en ce but qu'est organisée la mission Polar Kid. Pour ce faire, Loïc Blaise a décidé d'offrir sa forte visibilité aux fondations et associations qui collectent des fonds en faveur de cette cause peu connue du grand public.

Séduite par cette démarche et par son action en faveur des enfants malades de son propre pavillon pédiatrique comme du monde entier, la Fondation A. de Rothschild soutient et encourage l'association Life Odyssey, organisatrice de l'expédition Polar Kid.

Sensible à l'énergie qu'il déploie pour stimuler la recherche par une entreprise exemplaire, elle encadre la préparation physique de Loïc Blaise. Et elle lui assurera un suivi médical constant pendant toute la durée de l'expédition Polar Kid. Comme des suivantes.

Se battre pour entretenir l'espoir, c'est déjà en soi, se reconnaître dans les [valeurs](#) de Life Odyssey.



Une application offerte à la science

DONNER LES COMMANDES [AUX MALADES](#)

La mission Polar Kid servira de banc d'essai à une application pour smartphone et tablette : Runway, conçue pour permettre aux personnes atteintes dans leur autonomie de faire le point, chaque jour, en moins d'une minute, sur leur état physique et cognitif.

Imaginée par Loïc Blaise, Runway a été pensée en pilote comme une boîte à outils croisant santé connectée et self data pour gérer les premières urgences et aider à se remettre en capacité en favorisant conscience de soi et reprise de contrôle. Dédiée au malade et à son environnement, elle agit sur la faculté à identifier et nommer maux et difficultés afin de rompre l'isolement et de faciliter la communication avec l'entourage de première ligne. En visant à leur rendre les commandes de leur pathologie via une expérience structurante et valorisante, elle facilite et optimise en même temps leur prise en charge thérapeutiques. Runway privilégie pour l'heure les patients atteints de sclérose en plaques mais couvrira, à terme, l'ensemble des maladies chroniques invalidantes.

L'application pourra fournir des données anonymes aux organismes de recherche ou associations de patients avec une base d'échantillonnage à cycle court, complète et précise.

Bienvenue à bord

Life Odyssey vous invite à passer aux actes en soutenant l'expédition Polar Kid.



HANDICAPABLES !

L'association Life Odyssey créée par Loïc Blaise a pour vocation d'incuber ou accélérer des projets portés par des personnes souffrant de pathologies invalidantes. Ces projets doivent répondre à deux critères : permettre à leur porteur de surmonter son handicap et avoir un impact social et solidaire. À la croisée des univers aéronautiques et médicaux, l'association Life Odyssey est mue par l'obligation de moyens qui caractérise ces deux piliers. Life Odyssey est un carrefour de rencontres pluridisciplinaires entre des professionnels de l'aéronautique, de la médecine, de la recherche, du développement, du design, de l'entreprise, ... Cette communauté de compétences de haut niveau se mobilise dans un esprit humaniste et solidaire pour assurer un soutien opérationnel constant aux porteurs de projet, contribuant ainsi à l'approche globale et transversale prônée par son initiateur. Polar Kid est une opération « étendard » pour Life Odyssey. Sa visibilité et son message fort doivent permettre à l'association de bâtir un réseau de partenaires et d'experts pour assurer sa pérennité à long terme. Le premier appel à projet de Life Odyssey aura lieu à l'automne 2016. L'association soutient aussi l'entreprenariat social et parraine le développement de Runway, une application pour smartphone et tablette, dédiée aux personnes atteintes dans leur **autonomie** et à leur entourage.