

DOSSIER DE PRESSE



24^e SALON DES FORMATION ET DES METIERS DE L'AERONAUTIQUE Aéroport de Paris-Le Bourget (93352)

Du 29 au 31 janvier 2016

S'informer sur les métiers de l'aérien.

**Aviation
et Pilote**

MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

AIR FRANCE



 **SAAM**
VERSPIEREN GROUP

alsim 
FLIGHT TRAINING SOLUTIONS


KLM

**24^e Salon des Formations
et Métiers Aéronautiques**
29, 30, 31 janvier 2016

SOMMAIRE

LE SALON EN 3 POINTS 03

LE SALON II 04

LES EXPOSANTS 05

LES CONFERENCES POUR S'INFORMER 08

COMMUNIQUE DE PRESSE 10

CONTACT 11

LE SALON EN 3 POINTS

- **OBJECTIF :**

Donner des informations utiles et pertinentes sur les métiers de l'aérien.

- **QUI :**

Les professionnels & acteurs de la formation.

- **CIBLE :**

Les passionnés de l'aérien et ceux qui veulent travailler dans ce secteur



LE SALON II

- **Organisation** : Aviation et Pilote, magazine mensuel aéronautique créé en 1973.
- **24e édition du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques.**
- Il se déroulera du **29 au 31 janvier 2016** au Musée de l'Air et de l'Espace de Paris - Le Bourget.
- L'édition 2015 a réuni plus de 63 écoles et organismes de formation européens ou étrangers pour renseigner et orienter les **6 400 visiteurs** venus des quatre coins de l'hexagone.
- **10 000 personnes recrutées** en 2014, **8 000 embauches sur 2015** compensent les départs.



LES EXPOSANTS

Plus de 60 exposants civils et militaires – Européens et étrangers :

- **Les métiers du pilotage avion et hélicoptère.**
- **Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire.**
- **Les métiers de la gestion et de la fonction commerciale.**
- **Les métiers de membre d'équipage de cabine.**
- **Les métiers de la sécurité aérienne.**
- **Les métiers de la maintenance et de la construction.**
- **Les métiers militaires.**

LES EXPOSANTS

EXPOSANTS	SECTEUR	NATIONALITES
AEPS	Formation linguistique personnel aérien	BELGIQUE
AERALP	Formation pilote	FRANCE
AEROCAMPUS AQUITAINE	Formation maintenance aéro	FRANCE
AEROCAMPUS AUVERGNE	Réseau d'école / Formation aéro	FRANCE
AERO FORMATIONS	Formation pilote	FRANCE
AEROPYRENEES	Formation pilote	FRANCE
AEROSCHOOL	Formation personnel navigant commercial	FRANCE
AEROSPEED	Formation pilote	FRANCE
AEROTEC / IUT AIX EN PROVENCE	Formation support, logistique, maintenance	ETATS UNIS
AEROZING	Formation pilote	FRANCE
AFMAE	Formation continue et initiale construction, maintenance, transport, logistique, accueil, vente à distance.	FRANCE
AIR ENGLISH	Formation linguistique pour personnel aérien	BELGIQUE
AIR ESPACE	Formation pilote	SUISSE
ASTON FLY (Ex: AIR ET COMPAGNIE)	Formation pilote avion / hélico et compagnie aérienne.	FRANCE
ATA COM	Formation linguistique	FRANCE
AIR RICHELIEU	Formation pilote	CANADA
AIRWAYS FORMATION	Formation pilote	FRANCE
CAE OXFORD	Formation pilote	ANGLETERRE
CANNES AVIATION	Formation pilote	FRANCE
CAPITALE HELICO	Formation pilote hélico	CANADA
CARGAIR	Formation pilote	CANADA
CIRFA AIR	Centre d'information et de recrutement (armée)	FRANCE
CIRFA TERRE	Centre d'information et de recrutement (armée)	FRANCE
CIRRUS AVIATION	Formation pilote	ETATS UNIS
COACH MY ENGLISH	Formation linguistique pour personnel aérien	FRANCE
CTC	Formation pilote	ANGLETERRE
ECOLE DSA	Formation pilote	REPUBLIQUE TCHEQUE
ECOLE NATIONALE AEROTECHNIQUE	Formation professionnelle et technique en aéronautique	CANADA
ELISA	Enseignement supérieur ingénierie des systèmes dans le domaine aérospatial	FRANCE
ENAC	Formation ingénierie, pilotage, navigation aérienne	FRANCE
EPAG	Formation pilote	FRANCE
ESMA	Formation pilote, PNC, maintenance, métiers de l'aéroport.	FRANCE
ESNAH	Formation aéronotique	BELGIQUE
ESPACE ORIENTATION AIR EMPLOI	Espace d'orientation pour les métiers de l'aérien	FRANCE
FLY 7	Formation pilote	SUISSE
FORMAIR	Formation et recrutement des métiers de l'aérien	FRANCE

LES EXPOSANTS

FTE JEREZ	Formation pilote	ESPGNOL
GILLES POLOME AVIATION	Formation pilote	FRANCE
GRONDAIR	Formation pilote	CANADA
HEGE HELICO	Formation pilote hélico	FRANCE
HELI UNION	Formation pilote hélico et compagnie aérienne	FRANCE
HELI LUXEMBOURG	Formation pilote hélico	Luxembourg
IAAG	Formation pilote	FRANCE
IMA BORDEAUX	Formation ingénierie maintenance des systèmes	FRANCE
INSTITUT ILIA	Formation linguistique pour personnel aérien	FRANCE
INSTITUT MERMOZ	Formation pilote et personnel navigant commercial	FRANCE
IPSA	Formation ingénierie aéronautique et spatiale	FRANCE
IUT DE VILLE D AVRAY	Formation aéronautique espace et automobile	FRANCE
LACHUTE AVIATION	Formation pilote	CANADA
LES HELICOS CANADIENS	Formation pilote hélico	CANADA
LYCEE MARCEL DASSAULT	Formation électrotechnique, équipement, technicien d'usinage	FRANCE
MARINE NATIONALE	Centre d'information et de recrutement (armée)	FRANCE
MFR IMAA CRUSEILLES	Formation maintenance aéronautique du CAP au BAC pro	FRANCE
PASSPORT HELICO	Formation pilote hélico	CANADA
SAFE FLIGHT ACADEMY	Formation pilote, métiers aéroportuaires et linguistique.	TUNISIE
SELECT AVIATION	Formation pilote	CANADA
SKY4U	Formation, dépitage et recrutement	ALLEMAGNE
WAN	Formation construction, maintenance, exploitation aéroportuaire, personnel navigant commercial.	BELGIQUE
WORLD AIRLINES SERVICES	Entraînement et recrutement d'équipage technique.	FRANCE

LES CONFERENCES POUR S'INFORMER

- **Animation** par des professionnels de l'aérien.
- **Présentation** des métiers et des formations.
- **Témoignages** de professionnels.

LE METIER DE PILOTE AVION

Vendredi 29 Janvier 2016 de 14h30 à 16h20
Samedi 30 Janvier 2016 de 13h30 à 15h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 10h30 à 12h30

LE METIER DE PILOTE HELICOPTERE

Vendredi 29 Janvier 2016 de 12h30 à 13h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 10h30 à 11h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 13h30 à 14h30

LES METIERS ET PARCOURS DE FORMATION DANS LA CONSTRUCTION ET MAINTENANCE AERONAUTIQUE

Vendredi 29 Janvier 2016 de 14h30 à 15h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 13h00 à 14h00
Dimanche 31 Janvier 2016 de 15h30 à 16h30

LES METIERS DE PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL (hôtesse et steward)

Vendredi 29 Janvier 2016 de 16h20 à 17h00
Samedi 30 Janvier 2016 de 15h30 à 16h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 12h30 à 13h30

LES METIERS DU CONTROLE AERIEN

Vendredi 29 Janvier 2016 de 13h30 à 14h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 14h00 à 15h00
Dimanche 31 Janvier 2016 de 11h30 à 12h30

LES METIERS DE LA MAINTENANCE DANS L'AVIATION GENERALE ET COMMERCIALE

Vendredi 29 Janvier 2016 de 13h30 à 14h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 15h30 à 16h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 14h30 à 15h30

LES METIERS DU TRANSPORT AERIEN ET DE L'ASSISTANCE AEROPORTUAIRE

Vendredi 29 Janvier 2016 de 15h30 à 16h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 10h30 à 11h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 10h30 à 11h30

LES METIERS DE LA DEFENSE

Vendredi 29 Janvier 2016 de 10h30 à 11h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 11h30 à 12h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 15h30 à 16h30

LES METIERS DES ESSAIS

Vendredi 29 Janvier 2016 de 12h30 à 13h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 12h30 à 13h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 14h00 à 15h00

"L'ANGLAIS ET L'AERONAUTIQUE"

Vendredi 29 Janvier 2016 de 11h30 à 12h30
Samedi 30 Janvier 2016 de 11h30 à 12h30
Dimanche 31 Janvier 2016 de 13h00 à 13h45

CONFERENCE TERRE ET CIEL

Vendredi 29 Janvier 2016 de 10h30 à 12h30

COMMUNIQUE DE PRESSE



Salon des Formations Aéronautiques *du 29 au 31 janvier 2016*

L'aérien et ses métiers.

Du 29 au 31 janvier 2016, le magazine *Aviation et Pilote*, en partenariat avec le musée de l'Air et de l'Espace, organise le [24e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#). Les métiers du secteur - transport aérien et industrie aéronautique - représentent plusieurs dizaines de milliers d'emplois en France et les constructeurs prévoient des opportunités d'embauches de techniciens et d'ingénieurs. Ce salon de référence met à disposition des visiteurs toutes les informations nécessaires pour s'orienter, se réorienter ou encore monter en compétence. L'entrée au salon et au musée est libre.

Le secteur de l'aéronautique continue d'afficher un dynamisme soutenu.

Le carnet de commandes des deux grands constructeurs **représente environ 7 à 8 années de production**. Les chiffres d'Airbus restent élevés : pour 2015, on comptabilise 800 commandes et 600 avions déjà livrés. Airbus prévoit toujours 32 585 livraisons à l'horizon 2034, soit un doublement de la flotte actuelle (environ 17 354 appareils). L'essentiel concernera les monocouloirs de type Airbus A320 avec près de 23 000 appareils. De son côté, Boeing a obtenu 568 commandes et livré 750 appareils. Dans son étude prévisionnelle, le constructeur dont la flotte est constituée de 21 000 appareils, incluant les Regional jet, table également sur un doublement de la flotte d'ici 2034 avec 43 560 appareils. Boeing a revu à la hausse son estimation de besoin en pilotes et en techniciens : celle-ci sera respectivement de 558 000 et 609 000 pour 2034.

Du côté du constructeur ATR, le reliquat de 300 appareils restant à livrer sur les 1 500 avions commandés, **représente environ trois années de production**. Chez Dassault, le Rafale s'exportant désormais, **le constructeur va devoir produire plus et donc adapter ses effectifs**.

La mise en production des commandes d'appareils promet des perspectives d'embauche.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Passé la phase de conception, c'est la phase de production qui concentre les énergies et les perspectives d'embauche. Les besoins sont importants dans des domaines classiques comme : l'assemblage, l'usinage, le montage cellule. Les ingénieurs sont recherchés pour organiser de manière optimale cette phase de production. Il faut également du personnel dans la logistique. Cette phase « production » devrait absorber environ les trois quarts des recrutements.

Le secteur conserve toutefois une part de recherche et développement : il faut déjà réfléchir et concevoir les solutions techniques innovantes de demain.

Les chiffres du GIFAS concernant la situation de l'emploi donne une idée plus précise des flux.

10 000 personnes ont été recrutées en 2014 (près de 50 000 sur 4 ans) et 8 000 embauches sur 2015 compensent les départs.

Deux autres indicateurs sont intéressants : l'augmentation du nombre des contrats d'apprentissage (+5%) et le nombre de recrutements effectués en CDI (82 % et le reste en CDD).

Selon le GIFAS, 2 000 postes n'avaient pas été pourvus en 2014, faute de profils adaptés, les chiffres de 2015 ne sont pas encore publiés à ce jour.

Si l'on observe l'évolution du trafic aérien international, il croît à raison de 4,8 à 5 % par an (un doublement tous les 15 ans).

IATA, l'association du transport aérien international confirme cette tendance : en 2014, le trafic avait augmenté de 5,9 % par rapport à 2013. Les chiffres du trafic aérien français montrent sur le mois d'août une augmentation de 3,5 % par rapport à 2014 et la plupart des aéroports français ont profité d'une hausse en 2015. L'aéroport de Beauvais concentre à lui seul sur un an + 11,3 % de passagers.

Cette croissance du trafic engendre naturellement des besoins sur les métiers de l'assistance aéroportuaire même s'il est plus difficile de les cerner en matière de volume d'emplois.

L'emploi pilote

Concernant l'emploi pilote, les études de Boeing sur le long terme laissent toujours les observateurs un peu dubitatifs. L'emploi à court et moyen terme est certainement le moins visible. Les grandes compagnies françaises n'embauchent plus depuis longtemps, leurs besoins portent sur des volumes plus réduits et de manière très discrétionnaire. Aussi, il faut depuis quelques temps s'exiler à l'étranger pour avoir un peu plus de chances de faire décoller une carrière (Angleterre, Suisse, Afrique, Chine, Asie, Moyen-Orient).

Naturellement, le niveau de recrutement varie selon les compagnies. Alors que certaines compagnies recrutent avec peu d'heures de vol (Vueling s'est lancée dans le recrutement de 200 pilotes), les compagnies chinoises préfèrent, de leur côté, une solide expérience pour leurs co-pilotes et leurs commandants de bord. Toutes les compagnies ne recrutent pas au même rythme : alors que pour le moment l'embauche est gelée chez Air France, Ryanair embauche environ 800 pilotes par an. La compagnie low-cost easyJet a annoncé récemment son souhait de recruter un peu plus de 300 pilotes.

Aussi, les perspectives d'embauche existent, rappelons que la formation d'un pilote nécessite entre deux et trois ans. C'est un choix de vie et de carrière important qui demande une maturation de sa réflexion auprès des professionnels concernés.

Le salon des formations est précisément conçu pour fournir toutes ces informations aux visiteurs souvent passionnés : les tendances, les besoins, les filières pour trouver sa voie, son orientation et découvrir les formations pour y parvenir. C'est un lieu d'échange entre professionnels de la formation, professionnels de terrain qui, lors des conférences, apportent un regard pragmatique sur les métiers, leurs enjeux, leurs perspectives et leurs contraintes.

Plus de 60 exposants français et étrangers sont déjà inscrits à ce jour, le planning des conférences sera disponible dès janvier 2016.

Un nouveau partenaire audio-visuel « aérostar.tv » nous rejoint cette année.

CONTACT

CONTACT PRESSE MUSEE

Catherine Leberre

+33 1 49 92 70 16

+33 6 08 77 61 98

CONTACT AVIATION & PILOTE

Emmanuelle Husson-Dabat

+33 (0)1 64 62 54 20

+33 (0)6 74 68 09 21

ehusson@aviation-pilote.com

Musée de l'Air et de l'Espace

Aéroport de Paris-
Le Bourget - BP 173
93352 Le Bourget Cedex
France

+33 (0)1 49 92 70 79

www.museeairespace.fr