

Musée de l'Air et de l'Espace

Aéroport de Paris - Le Bourget

DOSSIER DE PRESSE

Nouvel Espace Normandie Niemen

Ouverture Juin 2015



SOMMAIRE

1. LE MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
2. NOUVEL ESPACE NORMANDIE NIEMEN
3. SYNOPSIS ET PARCOURS DE L'EXPOSITION
 - A. Normandie Niemen
 - B. Les Forces Aériennes Françaises Libres
4. PUBLICATION
5. INFORMATIONS PRATIQUES ET CONTACTS



1. LE MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Situé sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'affaires d'Europe, le musée de l'Air et de l'Espace est l'un des **premiers musées aéronautiques du monde**, par son ancienneté et par ses collections. Fondé en 1919, il présente un patrimoine historique exceptionnel représentant les trois domaines du vol : l'aérostation, l'aviation et l'espace. Sa collection contient plus de 400 aéronefs dont 150 sont présentés, des tout premiers avions au Concorde, en passant par le Breguet XIX, le « Point d'interrogation » ou encore le Spitfire, mais aussi de nombreux objets d'arts graphiques, jouets, uniformes, maquettes etc.

Trait d'union entre le passé et l'avenir, le musée de l'Air et de l'Espace est un lieu vivant : programmation culturelle riche, acquisitions régulières d'objets de collection, animations à destination de tous les publics, dont l'espace pour enfants Planète Pilote, locations d'espace, tournages, etc.

Depuis juin 2010, le musée de l'Air et de l'Espace est piloté par Catherine Maunoury, double championne du monde de voltige aérienne.



Fouga CM-170 Magister de la Patrouille de France, restaurés en 2013 © Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget / A. Fernandes

« Le musée de l'Air et de l'Espace est un Panthéon car c'est le lieu de mémoire des hommes qui ont construit l'aviation. »

Catherine Maunoury, Directrice du musée

QUELQUES CHIFFRES

260 000 visiteurs

12 500 m² d'espaces d'exposition

400 aéronefs dont 150 exposés

112 collaborateurs

11 halls d'expositions



Hall des Huit Colonnes restauré en 2013 © Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget / A. Fernandes

2. NOUVEL ESPACE NORMANDIE NIEMEN

L'année 2015 est marquée par le 70^{ème} anniversaire de la fin de la Seconde Guerre mondiale qui reste dans les mémoires comme étant la plus meurtrière avec près de cinq fois plus de victimes qu'au terme de la Grande Guerre : 40 à 50 millions de personnes, tant civiles que militaires, ont perdu la vie durant ce conflit.

Lorsque l'armée allemande envahit la Pologne le 1^{er} septembre 1939, les états et les peuples ne peuvent imaginer l'ampleur et les conséquences de cette opération. Comment penser que cette invasion va conduire pendant six années à un conflit impliquant toutes les grandes puissances mondiales ?

Le 3 septembre 1939, la France et la Grande-Bretagne déclarent la guerre à l'Allemagne qui achève sa conquête du territoire polonais en quatre semaines. Huit mois plus tard, la France est à son tour victime de la domination germanique. Après l'acceptation de la défaite par le maréchal Pétain, l'armée française, qui avait été rapidement mise en déroute, cesse le combat. En appelant à la résistance dès le 18 juin 1940, le général de Gaulle devient l'homme qui va rétablir peu à peu l'honneur d'une nation humiliée. Cet appel au sursaut est le début d'un long combat acharné à mener sur tous les fronts. Naissent ainsi les Forces Aériennes Françaises Libres, regroupant des aviateurs désireux de reprendre la bataille dans les airs. S'engager pour de Gaulle était synonyme d'expatriation notamment en Grande-Bretagne ou au Moyen-Orient, de séparation à long terme avec ses proches, de désertion entraînant une condamnation à mort de Vichy. Seuls quelques milliers de volontaires font le choix dès juin 1940 de suivre à l'étranger ce général, inconnu à l'époque. Beaucoup ne reprennent les armes qu'après la libération de l'Afrique du Nord par les Alliés fin novembre 1942. Cet épisode fait partie des événements ayant contribué au tournant de la guerre, jusqu'alors favorable aux Allemands.

De Gaulle, voulant que les FFL soient présentes sur toutes les zones de combat, profite de l'invasion de l'URSS par Hitler pour s'allier à Staline et négocier l'envoi d'une unité de chasse française libre aux côtés de l'armée rouge. Commence alors une formidable aventure pour une centaine de pilotes qui se portent volontaires pour faire partie de cette unité baptisée initialement « Normandie ». Au terme de deux ans et demi d'affrontements, les hommes du Normandie-Niemen retrouvent la France en héros : leur unité est reconnue comme la plus titrée de l'armée de l'air française grâce à 273 victoires officielles et à de nombreuses décorations françaises et soviétiques. Mais la victoire a coûté la vie à 42 de leurs camarades ...

Retracer cette histoire dans le cadre d'une exposition permanente permet au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget de rappeler cet épisode de la guerre souvent méconnu mais qui a permis de tisser des liens forts entre les aviateurs français et russes, liens qui se sont maintenus au-delà de la Guerre Froide et des tensions diplomatiques. La présentation d'une collection d'objets et documents personnels dans un espace de 300 m² est un témoignage unique de cette histoire qui doit être préservée au titre de notre mémoire reconnaissante.

Cette opération s'est concrétisée grâce au mécénat de la banque russe Zenit, par l'intermédiaire de l'ambassade de Russie en France. Son inauguration est prévue le 4 juin 2015.



3. SYNOPSIS ET PARCOURS DE L'EXPOSITION

Cette exposition permanente est consacrée à une unité des Forces Aériennes Françaises Libres à l'histoire exceptionnelle : le régiment de chasse Normandie-Niemen, engagé contre le nazisme sur le front de l'est au cours de la Seconde Guerre mondiale. Elle a été constituée à l'origine par les anciens pilotes et mécaniciens du Normandie-Niemen, chacun des objets présentés faisant partie d'une collection unique qui permet d'illustrer la vie des pilotes français sur le front russe :

- * des conditions de vie rigoureuses dans un pays étranger,
- * des combats difficiles avec de nombreuses victoires mais au prix de pertes considérables,
- * une unité devenue le symbole de l'amitié franco-russe au travers de ses 3 campagnes.

L'espace Normandie-Niemen se répartit sur 6 grandes séquences thématiques retraçant plus de deux années de présence des aviateurs français sur le sol soviétique :

- * La constitution
- * Les campagnes
- * La vie quotidienne
- * Les pilotes et mécaniciens
- * Les avions
- * Le retour

Un des points forts de la visite est la présentation centrale du Yak 3, dernier exemplaire des avions utilisés sur le front soviétique et ayant atterri au Bourget le 20 juin 1945 lors du retour en France du régiment.

Un parcours chronologique est parallèlement dédié aux Forces Aériennes Françaises Libres afin de resituer le Normandie-Niemen dans la création des différentes unités FAFL. Cette séquence complémentaire se compose d'une trentaine d'items, notamment photos, documents, objets, tenues, tableaux, maquettes...

Enfin, un espace vidéo permet la projection d'un documentaire que nous avons réalisé en 2006 avec une interview de Roland de la Poype, ancien pilote Français Libre du régiment, décédé fin 2012.



3. SYNOPSIS ET PARCOURS DE L'EXPOSITION

A. Normandie Niemen

Séquence 1 – la constitution

La France est occupée depuis un mois par l'armée allemande lorsque le maréchal Pétain demande l'Armistice le 17 juin 1940. Ne pouvant s'y résoudre, le général de Gaulle s'exile à Londres afin d'organiser la résistance. Dans son célèbre Appel du 18 juin, il invite les militaires à continuer la lutte sous l'appellation de la France Libre. Le 22 juin 1941, Hitler déclenche l'invasion de l'URSS mais les Etats-Unis n'entrent en guerre que le 7 décembre 1941 après l'attaque de leurs bases à Pearl Harbour par les Japonais. En septembre 1942, en pleine bataille de Stalingrad, des aviateurs français libres, déjà engagés dans diverses unités en Angleterre et en Libye, sont envoyés par le chef de la France Libre pour combattre sur le Front de l'Est. Le 28 novembre 1942, le G.C.3 « Normandie » arrive sur le sol soviétique.

Séquence 2 – Les campagnes

La présence du Normandie-Niemen sur le front de l'Est se décompose en 3 périodes de combats après leur entraînement initial sur l'avion de chasse russe le Yak. Durant la première campagne, située entre mars et décembre 1943, l'unité subit de grosses pertes notamment lors de la terrible bataille d'Orel. La seconde campagne, allant de mai à décembre 1944, voit l'arrivée de renforts importants et la nouvelle appellation du groupe qui devient officiellement un régiment de chasse. La dernière campagne, entre décembre 1944 et mai 1945, concerne la bataille décisive au-dessus de la Prusse Orientale au terme de laquelle le Normandie-Niemen clôture son brillant palmarès.

Séquence 3 – La vie quotidienne

La vie sur le front de l'Est va mettre à rude épreuve les habitudes des pilotes et mécaniciens français malgré un accueil chaleureux des Russes qui ne cessent de se démener pour améliorer les conditions de vie du groupe. Le changement de climat est brutal avec des hivers très rigoureux, les repas sont frugaux en raison du manque de nourriture et le confort est plus que limité avec des installations sommaires en bois. La communication est également un facteur à prendre en compte avec la barrière de la langue qui exige la présence d'interprètes en permanence.

Séquence 4 – Les pilotes et mécaniciens

Lors de son arrivée en URSS fin 1942, le « Normandie » se compose d'une soixantaine de personnes dont seulement 14 pilotes. Neuf mois plus tard, des mécaniciens soviétiques remplacent les mécaniciens français, affectés au Moyen-Orient. Une amitié indéfectible va rapidement s'établir entre les pilotes et leurs techniciens qui ne ménagent pas leurs efforts pour que les avions soient toujours opérationnels. Des renforts arrivant régulièrement jusqu'en avril 1945, une centaine de pilotes font partie du « Normandie-Niemen ». Malgré un palmarès exceptionnel, seule la moitié d'entre eux ont la chance de revenir sur le sol français...

Séquence 5 – Les avions

A partir de décembre 1942, les Français ne volent que sur des avions soviétiques jusqu'à la fin du conflit. Plusieurs versions leur sont affectées, avec des améliorations importantes, surtout en matière d'armement. Les avions « Yakovlev », qui font partie des avions les plus utilisés sur le front russe, effectuent de nombreuses missions en coopération avec des bombardiers et d'autres chasseurs de plus en plus performants. Ils sont opposés aux plus redoutables pilotes allemands qui subissent d'importantes pertes dans leurs rangs.

Séquence 6 – Le retour

Les hostilités ayant cessé, les pilotes du Normandie-Niemen rentrent en France sur leurs Yaks, offerts par les Soviétiques en remerciement de leur participation active sur le front. L'accueil qui leur est réservé est mémorable ! Mais cette épopée exceptionnelle ne s'arrête pas le 20 juin 1945... Elle perdure encore de nos jours avec des pilotes qui continuent d'honorer les traditions héritées de leurs Anciens et par des actions commémorant l'aventure d'une unité reconnue comme la plus titrée de l'armée de l'Air française...

3. SYNOPSIS ET PARCOURS DE L'EXPOSITION

B. Les Forces Aériennes Françaises Libres

Séquence 1- Les FAFL en 1940

Peu avant la signature de l'Armistice du 22 juin 1940 par le gouvernement de Vichy, le général de Gaulle arrive à Londres pour constituer la résistance contre l'envahisseur allemand. Les premières unités des Forces Aériennes Françaises Libres voient le jour fin juin 1940. Parmi les premiers aviateurs engagés, un petit nombre est incorporé en squadrons britanniques après un passage en centre d'instruction et participe à la Bataille d'Angleterre. D'autres combattent dans les colonies de l'Afrique Equatoriale Française et en Afrique du Nord.

Séquence 2 – 1941

Les FAFL sont réorganisées début juillet 1941 avec un nouveau commandant qui forme des unités autonomes dans la chasse, le bombardement, le transport (les lignes aériennes militaires) et la défense côtière, toutes avec le nom de provinces françaises. Fin 1941, on estime que 500 aviateurs de toutes spécialités se sont engagés en Angleterre depuis le 18 juin 1940. Le 22 juin 1941, le déroulement de la guerre est bouleversé lorsque l'armée d'Hitler envahit l'URSS. Au même moment, Anglais et Français Libres occupent le Liban et la Syrie après avoir vaincu les représentants de Vichy.

Séquence 3 – 1942

En 1942, de nouvelles unités voient le jour. Le détachement permanent des forces aériennes du Tchad qui existait avant la guerre voit son rôle se renforcer après son ralliement à la France Libre. Après avoir reçu un nouveau nom de baptême, il participe à de nombreuses offensives décisives. Une nouvelle unité destinée à combattre en Russie va aussi jouer un rôle politique, lorsque le général de Gaulle encourage un rapprochement avec l'Union Soviétique. Cette formation sera la seule présence militaire française sur le front de l'Est.

Séquence 4 – 1943

L'été 1943 voit la disparition des FAFL au profit d'une réunification de leurs 8 unités avec les 25 groupes de l'aviation française d'Afrique, émanant des forces aériennes de Vichy. Cela inclut également une unité de parachutistes initialement intégrée aux FAFL en Angleterre et qui est complétée par des renforts venus d'Afrique du Nord. Cette décision fait suite à la volonté de voir une armée de l'air française réconciliée et non plus divisée. La fusion réussit à se faire malgré la méfiance qui subsiste entre anciens de la France Libre et ceux de l'armée d'armistice.

Séquence 5 – Le bilan des FAFL

A la fin de la guerre, le palmarès de l'aviation Française Libre est plus qu'élogieux. Avec une présence sur tous les fronts, de l'Ouest à l'Est en passant par l'Afrique et le Moyen-Orient, une poignée de combattants a su rendre à la France son prestige et son honneur affaiblis par l'occupant allemand. Mais le prix est chèrement payé au regard du nombre de pertes subies par les FAFL dès leur entrée en résistance...

4. PUBLICATION

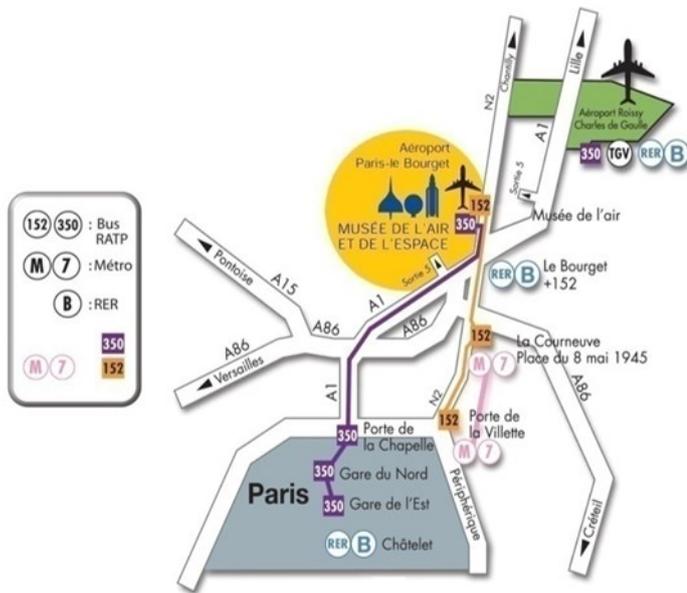
Le musée de l'Air et de l'Espace souhaite que l'ouverture du nouvel espace Normandie Niemen soit accompagnée d'une publication retraçant l'histoire du régiment Normandie-Niemen en s'appuyant sur la collection transmise par les vétérans et les familles à l'association Normandie-Niemen. Cette collection fût tout d'abord présentée en Normandie dans un musée entièrement dédié à l'histoire de cette unité puis, à la fermeture de ce dernier, confiée au musée de l'Air et de l'Espace.

Les objets serviront à illustrer les textes rédigés en fonction des séquences de l'exposition.

L'ouvrage sera principalement illustré par des documents et des objets exposés dans le cadre de cette manifestation, reprenant le parcours et les séquences de l'exposition.

La rédaction du catalogue est partagée entre deux personnes : Yves Donjon, documentaliste historien de l'association Mémorial Normandie-Niemen depuis 1994, auteur du livre « Ceux de Normandie-Niemen », édité en 1996, 2002, 2010 et 2014 (version la plus complète) et Nathalie Fagnou, chef de projet Normandie-Niemen au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

5. INFORMATIONS PRATIQUES ET CONTACTS



Musée de l'Air et de l'Espace

Le musée est ouvert du mardi au dimanche :

- de 10h00 à 18h00, du 1^{er} avril au 30 septembre
- de 10h00 à 17h00, du 1^{er} octobre au 31 mars

Fermeture hebdomadaire le lundi

Fermeture exceptionnelle le 25 décembre et le 1er janvier

★ En voiture

Autoroute A1 > sortie 5 > Aéroport du Bourget

★ En RER

RER B > Arrêt « Le Bourget » puis rejoindre la ligne de bus 152

★ En bus

- Ligne 350 > Départ gare de l'Est , gare du Nord ou Porte de la Chapelle
- Ligne 152 > Départ Porte de la Villette > Arrêt « Musée de l'Air et de l'Espace »

★ En métro

Ligne 7 > arrêt « La Courneuve » puis rejoindre la ligne de bus 152

CONTACTS

Responsable communication et mécénat : Mathilde Moury

mathilde.moury@museeairespace.fr 01 49 92 70 79

Chef de projet Normandie-Niemen : Nathalie Fagnou

nathalie.fagnou@museeairespace.fr 01 49 92 70 07

Contact presse : Pascale Nizet

pascale.nizet@museeairespace.fr 01 49 92 70 16

