

1. l'univers du Fana

7 erreurs

(La chaise, La casquette sur la tête de lit, le teeshirt sur la tête de lit, le clavier, le pot à crayons et pinceaux sur le bureau, la maquette sur l'étagère en haut à gauche, la flamme au dernier tiroir à droite du bureau).

2. L'affiche est un média, un système de communication, en charge de l'information.

Regardez les affiches, moderne pour l'époque, elles étaient en phase avec la société, mais à quoi pouvaient-elles servir ?

Les affiches se concentrent sur le devoir, la citoyenneté

Une affiche de recrutement est une affiche destinée à inciter les jeunes à s'engager dans les forces armées, en temps de paix comme en temps de guerre, pour des missions armées.

L'affiche valorise la glorification, elle fait passer un message. Le commanditaire évite de montrer des images des scènes de bataille et des victimes de guerre, ces dernières seront remplacées par des images commerciales pour satisfaire le besoin. Elles utilisent un certain nombre de thèmes pour encourager le soutien à la guerre, y compris la récupération, la production, le recrutement, elles sont le plus souvent affichées dans les bureaux de poste, les gares, les écoles, les restaurants et les magasins.

Recrutements et formations des personnels pour l'armée de l'air.



Il est intéressant de décrire l'affiche

Affiche : Recrutement féminin, Armée de l'air, 1946

- Son contenu visuel (personnages, symboles, décor, couleurs, objets...)
- Voir si son auteur est connu, sa date de création, sa composition...
- Son contenu écrit (slogan, message...)
- Donner un sens à l'affiche et l'expliquer

3. Le Mirage F1

La vitesse maximale de l'avion est de 2 400 km/h.

Son plafond est de 18 500 m.

C'est avion polyvalent optimisé pour l'interception en haute altitude.

4. Les ailes

Aile droite : - T6 à 331 km/h

Aile en flèche :
 - *Mistral* à 915 km/h
 - F 84 F à 1 100 km/h
 - *Ouragan* à 940 km/h
 - *Mystère IV* à 1 100 km/h
 - F100 à 1 323 km/h
 - F 86 K *Sabre* à 1 100 km/h
 - *Super Mystère B2* à 1 200 km/h

Aile delta :
 - *Mirage 2 000* à 2 400 km/h
 - *Mirage F1* à 2 400 km/h

5. C'est le petit avion « DELTA expérimental PA 49 » de Roland Payen.

6. Détails sur quelques avions de chasse

Le tube du *Super Sabre* est un système de ravitaillement en vol, il permet à l'avion de faire le plein de carburant à partir d'un autre avion appelé (ravitailleur) sans se poser.

C'est le *Mistral* qui a 2 empennages.

Les plaques le long du fuselage du *Thunderstreak* sont des aérofreins, ce qui permet à l'avion de ralentir sur la piste lors de l'atterrissage.

7. Avec ou sans hélices ?

Les avions les plus rapides ont bien évidemment des turboréacteurs.

Le *Mirage 2000* a un seul turboréacteur.

Les ou les turboréacteurs dans un avion de chasse moderne prennent beaucoup de place soit environ 50% du volume et de 10 à 20 % du poids total de l'avion.

8. Le Fouga *Magister*.

Cet avion a 2 turboréacteurs

Le Fouga *Magister* a été utilisé comme avion école puis comme avion de liaison mais aussi comme avion de voltige pour la Patrouille de France.

9. En 1946 Bernard Lynch effectue la première utilisation d'un siège éjectable « Martin Baker » sur un **Gloster *Météor***. Le 9 juin 1948, au-dessus de Brétigny, le pilote d'essai français Robert Carpentier, réalise la première éjection en vol en France, à partir d'un Gloster *Météor*.

10. La tuyère thermopropulsive.

11. Le *Triton*

12. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) a été créée en 1944.

13. **Super Frelon SA.3210-01**, destiné à la Marine Nationale pour remplir des missions de lutte anti-sous-marine et de sauvetage, le Super Frelon est le premier hélicoptère lourd français construit en série. Le prototype ici présenté accomplit son premier vol le 7 décembre 1962 piloté par Jean Boulet et Roland Coffinot.

14. Turboréacteur type **ATAR 101 E2**