

# POINT PRESSE

## 2014 AU MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Le Bourget  
16 janvier 2014



## ☁ Bilan 2013

- Affirmation d'un triple ancrage  
dans le **passé** : prestige de la Salle des Huit Colonnes  
dans le **présent** : pérennité du Carrefour de l'Air  
dans le **futur** : prospective du salon du Bourget
- Parution des *Trésors du musée de l'Air et de l'Espace*



## ★ Enjeux 2014

- Trois incontournables anniversaires : destinées incroyables et avancées technologiques.  
100 ans de la Première Guerre mondiale  
100 ans du terrain du Bourget  
70 ans des débarquements en Provence et en Normandie
- Poursuite des chantiers de restauration des infrastructures

# 1/6. AVANCÉE DES TRAVAUX

Le musée soigne son accueil,  
améliore la sécurité et se rénove...

**Gal. GÉRARD VITRY**  
Directeur Adjoint

# 2013. SALLE DES HUIT COLONNES



1/6. AVANCÉE DES TRAVAUX



# 2013. SALLE DES HUIT COLONNES

- 1<sup>re</sup> phase de la grande restauration de l'**aérogare Art Déco**.
- Opération financée sur subvention d'investissement du MinDef.
- Inaugurée en juin 2013.
- Horloge : mécénat Bell and Ross (sans fresque).
- Délai et budget (3 730 000€) respectés
- Deviendra **accès principal fin 2014**.

[Visite virtuelle sur le site, rubrique le musée/présentation.](#)



# 2013. HALL DE L'ENTRE-DEUX GUERRES



1/6. AVANCÉE DES TRAVAUX



# 2013. HALL DE L'ENTRE-DEUX GUERRES

- Mise en sécurité : dépose velums et flocage poteaux pour stabilité au feu.
- Remise en peinture et rénovation éclairage.
- Dépose puis remise en place des avions par les ateliers du musée
- Réouverture au public en **juin 2013** après un an de travaux
- Budget 300 000 €



# 2014-2015. FACADES AÉROGARE



1/6. AVANCÉE DES TRAVAUX





# 2014-2015. FACADES AÉROGARE

## ★ Façade EST – Pignons NORD et SUD

- Opération financée par la subvention exceptionnelle du MinDef.
- 15 candidatures reçues – 1<sup>er</sup> jury en mars 2013, 2<sup>e</sup> en juin 2013.
- Notification MOE ( Gorka Piqueras) en juillet 2013.
- Pose des prototypes - permis de construire en novembre 2013.
- Travaux : juin 2014 à **mai 2015** (avant SIAE).
- Coût prévisionnel : 5 500 000 €



# 2014-2015. FACADES AÉROGARE



# 2014-2015. FACADES AÉROGARE

## ★ Façade OUEST – Terrasses – Tour de contrôle

- Opération financée par la subvention exceptionnelle du MinDef.
- Notification accord cadre MOE en juillet 2013.
- Début des travaux après le SIAE 2015.
- Fin des travaux : **fin 2016.**
- Coût d'objectif : 12.5 M€



# 2014. HALL COCARDE ET COUVERTURE AÉRONEFS

Opération financée par la subvention d'investissement du MinDef.

## ★ Travaux réalisés

- 3 abris extérieurs pour la mise en valeur des Mirage III E, Jaguar et Rafale.
- Désamiantage sol hall Cocarde en mars 2013.
- Remise en état des rampes d'éclairage 2<sup>e</sup> trimestre 2013.



# 2014. HALL COCARDE ET COUVERTURE AÉRONEFS

## ☁ Travaux réalisés après le SIAE 2013

- Dépose des velums horizontaux et verticaux
- Remise en état des parois
- Nouvelle scénographie

## ★ Suite des travaux : de mars à fin 2014.

Coût total : 1,5 M €



# 2014. ACCESSIBILITÉ

## ★ 3 priorités :

173 000 € : labellisation tourisme handicap : circulations usuelles, portes...

491 000 € : sanitaires, stationnements, 2<sup>e</sup> ascenseur.. .

838 000 € : niveau d'éclairage, remaniement d'exposition...

- Travaux financés par la **Caisse d'Épargne** à hauteur de 240 000 €
- Priorité 1 et priorité 2 réalisées pour décembre 2014.
- Mise en conformité obligatoire au 1<sup>er</sup> janvier 2015.



# 2014. MÉCÉNATS : EXPO NORMANDIE NIEMEN

## **Mécénat banque ZENIT : 450 000 €**

- Création d'un espace d'exposition adjacent au planétarium.
- Programme de l'opération en cours de réalisation.
- Désignation de la maîtrise d'œuvre en janvier 2014.
- Réception prévue 4<sup>e</sup> trimestre 2014.



# 2014. MÉCÉNATS : HALL 39-45

## ★ Mécénat FONDATION DEWHURST : 1.6 M€

- Création d'un nouveau bâtiment pour les avions de la Seconde Guerre mondiale.
- Programme de l'opération en cours de réalisation.
- Travaux prévus 4<sup>e</sup> trimestre 2014.







**2/6. NOUVEAUX ESPACES  
D'EXPO**



**CHRISTIAN TILATTI**  
Conservateur en Chef

# HALL COCARDE

- Dans le cadre de la réfection du hall
- Adapter le discours de l'exposition au positionnement du musée comme **musée d'histoire et de société** (techniques, hommes, missions.)
- Présentation des **grandes missions** confiées aux forces aériennes :
  - police du ciel (intercepteurs de défense aérienne)
  - appui sol/mer (bombardement) lié aux opérations extérieures
  - renseignement (reconnaissance)
  - projection de forces
  - dissuasion nucléaire



# HALL 39-45

- Dans le cadre du mécénat Dewhurst.
- Deuxième Guerre mondiale du 10 mai 1940, début de la Bataille de France, au 2 septembre 1945, date de la capitulation du Japon.
- Séquences liées soit à une chronologie, soit à une thématique.
- Feront ressortir un homme, une unité ou un événement historique.
- En plus des avions et des moteurs, seront exposés des uniformes, des armes et des équipements.





**3/6. AÉRONEFS EN  
RESTAURATION**



**CHRISTIAN TILATTI**  
Conservateur en Chef

# DEWOITINE D-530

- ★ Avion de voltige personnel du célèbre aviateur **Marcel Doret**. Réexposé dans le hall de l'Entre-deux guerres en 2014.



# MORANE-SAULNIER AI

★ Morane-Saulnier AI d'**Alfred Fronval**, vainqueur de ce qui est considéré comme le **1<sup>er</sup> championnat du monde de voltige** (Zurich, 1927).

Exposé dans le hall de l'Entre-deux guerres en 2014.



# YAK 3

- ★ Yakovlev Yak 3, **dernier exemplaire au monde**, en préparation pour son exposition dans le **hall Normandie Niemen en 2014**.



# CONSTELLATION

★ **Lockheed L-749A *Constellation***, en préparation pour être remis à ses anciennes **couleurs Air France**.





# 4/6. EXPO TEMPORAIRE *LA GRANDE GUERRE DES AVIATEURS*

**CHRISTIAN TILATTI**  
Conservateur en Chef

*« Le musée de l'Air et de l'Espace est un Panthéon car c'est le lieu de mémoire des hommes qui ont construit l'aviation. »*

*Catherine Maunoury*



# EXPO GRANDE GUERRE. GÉNÉRALITÉS

★ **Labellisée Mission du Centenaire. 4 octobre 2014 / 18 janvier 2015**

- A partir des témoignages et des œuvres sélectionnés, montrer l'expérience et le vécu des aviateurs de 14-18.
- Se distinguer de la représentation traditionnelle du poilu, par son approche axée sur la dimension aérienne du conflit.
- Compléter cette expo permanente « Les As de 14-18 », renouvelée en 2008, sans équivalent dans le monde.



4/6. EXPO LA GRANDE GUERRE DES AVIATEURS



# EXPO GRANDE GUERRE. PARCOURS

## ★ Parcours thématique :

- Les combats aériens, la naissance de la chasse,
- Les bombardements : vers la guerre totale
- La fabrication, la production industrielle.
- Nombreuses **œuvres inédites**, principalement issues des collections du musée, rarement voire jamais exposées.



4/6. EXPO LA GRANDE GUERRE DES AVIATEURS



# EXPO GRANDE GUERRE. OBJECTIFS

- Attirer de nouveaux publics grâce à une thématique originale.
- Développer une réflexion sur la question du handicap, grâce à une approche mobilisant les différents sens.



# EXPO GRANDE GUERRE. PLUS D'INFO

- **Commissaires de l'exposition :**  
Clémence Raynaud, Conservateur du patrimoine  
Gilles Aubagnac, Conservateur.
- Plus d'info dans le **dossier de presse du centenaire.**



## 5/6. ÉVÉNEMENTS 2014

Les rdv traditionnels, des expos temporaires,  
le meeting du centenaire

**CATHERINE LE BERRE**  
Directrice Marketing

# AGENDA 2014

- SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS  
AÉRONAUTIQUES 7 - 9 février 2014
- **CARREFOUR DE L'AIR** **25 - 27 avril 2014**
- NUIT EUROP. DES MUSÉES 17 mai 2014
- VOLEZ JEUNESSE ! 5 - 20 juillet 2014
- **MEETING 100 ANS LBG** **13 juillet 2014**
- NUITS DES ÉTOILES 1 - 3 août 2014
- JOURNÉES EUROPÉENNES  
DU PATRIMOINE 20 - 21 septembre 2014
- 9<sup>e</sup> MONDIAL SIMULATION 26 - 28 septembre 2014 (*sous réserve*)
- 8<sup>e</sup> AÉROPUCES 18 - 19 octobre 2014



# TEMPS FORTS. CARREFOUR DE L'AIR

- 4<sup>e</sup> édition.
- 25, 26, 27 avril 2014.
- Des **dates plus tardives** pour une meilleure météo !
- Vendredi : conférences d'experts du patrimoine.
- Samedi : rassemblement d'avions anciens, arrivées en vol.
- Tout le w-e : stands dans le Hall Concorde.





# LE BOURGET A 100 ANS

- Terre d'envol des 1<sup>res</sup> lignes aériennes (Paris-Londres...)
- Point de départ et d'arrivée des grands raids (Lindbergh 1927, Costes et Bellonte 1930, Nungesser et Coli, Saint-Exupéry...)
- Berceau de l'aviation commerciale (Air France 1933, aérogare 1937...)
- Plus important musée aéronautique du monde (+400 aéronefs originaux)
- 1<sup>er</sup> aéroport d'affaires d'Europe.
- Tous les 2 ans, plus important salon aéronautique du monde.



# LE BOURGET A 100 ANS



# TEMPS FORTS. MEETING DU CENTENAIRE

- 100 ans du terrain du Bourget.
- Dimanche 13 juillet 2014.
- En partenariat avec Aéroports de Paris et l'Aéroclub de France.
- Meeting aérien grand public.
- Au programme : avions de 1914 à nos jours, costumes d'époque, animations dans le musée...



# EXPOSITIONS TEMPORAIRES

## ★ *Le port aérien du Bourget : historique et infrastructure*

Décembre 2013 - 30 mars 2014

## ★ **Amy Johnson**

**17 mai - 31 août 2014**



- Les éditions Casterman ont initié en 2010 le projet de 4 BD consacrées aux femmes en résistance.
- Tome 1, *Amy*, publié au printemps 2013, consacré à Amy Johnson, aviatrice anglaise pionnière du début du 20<sup>e</sup> siècle.
- Dessinateur : Pierre Wachs, Recherches historiques : Emmanuelle Polack, Scénariste : Régis Autière.
- Expo musée de l'Air et de l'Espace / Casterman : objets de collection et planches de BD.



## 6/6. AILES DE LA VILLE

Un musée solidaire

RACHID BRADAÏ

# AILES DE LA VILLE

- Favoriser l'insertion professionnelle des personnes en difficulté d'accès à l'emploi, résidant en Seine-Saint-Denis.
  - Restauration de l'hydravion Short Sandringham Bermuda.
  - 1<sup>er</sup> chantier en novembre 2008 avec 15 personnes.
  - Chaque année près de 30 personnes sont accueillies aux Ailes de la Ville.
  - Depuis février 2013, nouvelle filière dans les métiers de l'assistance en escale avec l'appui de la FNAM et d'OPCALIA National Département Aérien.
- 11 personnes sur 12 placées auprès d'entreprises aéroportuaires.**





**QUESTIONS**

# POUR ALLER PLUS LOIN

## [museeairespace.fr](http://museeairespace.fr)

- Newsletter mensuelle *Par Avion*
- Coin presse
- Visites 360°
- Blog, réseaux sociaux...





# À BIENTÔT

« Aujourd'hui, demain, tout comme hier, c'est toujours de cet endroit magique que partiront les plus belles aventures de l'air et de l'espace. Nos aventures, vos aventures. »

C. Maunoury.





Toute reproduction de ce document interdite.

**Crédits photos :** collection musée de l'Air et de l'Espace, musée de l'Air et de l'Espace/A Fernandes, musée de l'Air et de l'Espace/V. Pandellé, musée de l'Air et de l'Espace/O. Michaut, Aéroports de Paris/Laboratoire, Verrier-Sunlight Image, Aviaxess/A. Paringaux, F. Tettamanti, P. Janin, JP. Lemaire.