



6^e Mondial de la Simulation

Musée de l'Air et de l'Espace - Paris-Le Bourget

du 30 septembre au 2 octobre 2011

DOSSIER DE PRESSE

Mise à jour : 14 septembre 2011



Contact presse *(accréditations et demandes d'itw)*

ATTENTION, le salon étant payant cette année, **les journalistes doivent s'accréditer** auprès de :

Marie-Christine Poilpré

marie-christine.poilpre[at]museeairespace.fr

+33 1 49 92 70 16

+33 6 75 04 26 01

OU

Pascale Nizet

pascale[at]nizet.aero

+33 1 48 36 82 63

+33 6 03 74 18 42

Horaires

Ouverture au public **de 10h à 18h**, du vendredi 30 septembre au dimanche 2 octobre.

Si vous souhaitez visiter le salon en dehors de ces horaires, merci de nous prévenir.

Tarifs

Normal 7€ / Réduit 5€

Ce tarif comprend l'accès au Mondial + 1 animation du musée (espace enfants [Planète pilote](#), [Forfait avions](#) ou [Planétarium](#)) + l'accès aux conférences du vendredi et du samedi, le jour de l'achat du billet.

Accès

Le Mondial de la Situation se tient au musée de l'Air et de l'Espace, aéroport Paris-Le Bourget.

En voiture :

A moins de 10 mn de Paris par l'A1 direction Lille/CDG, sortie 5.

Point GPS : esplanade de l'air et de l'espace, Dugny. Parking voitures devant le musée.

En bus :

Descendre à "musée de l'Air et de l'Espace".

Ligne 350 - Départ Gare de l'Est, Gare du Nord, Place ou Porte de la Chapelle.

Ligne 152 - Départ Porte de la Villette.

Ligne 148 - Départ Bobigny - Pablo Picasso.

En métro :

Ligne 7 - Direction "La Courneuve" puis prendre le bus ligne 152. Descendre à : "musée de l'Air et de l'Espace".

En RER :

Ligne B - Arrêt : "Le Bourget", puis rejoindre le bus ligne 152 à l'arrêt "Jean Jaurès-Division Leclerc". Descendre à "musée de l'Air et de l'Espace".

Infos presse

A disposition : Infos exposants, visuels, vidéos.

Interviews :

Catherine Maunoury, directrice du musée et double-championne du monde de voltige aérienne, sera **présente uniquement le vendredi**. Elle est à la disposition de la presse toute la journée, et plus particulièrement à **11h, lors du cocktail d'inauguration.**

Laurent Rabier, organisateur du Mondial, est à la disposition de la presse les trois jours, ainsi que les exposants.

Infos pratiques	p 2
Editorial de Catherine Maunoury	p 4
Le dernier communiqué de presse	p 5
L'événement en bref	p 6
Programme des conférences <i>(vendredi et samedi)</i>	p 8
Liste des Exposants	p 10
Présentations des exposants	p 13



Le Mondial nous aide à mieux remplir notre mission éducative

Le Mondial de la Simulation embarque pour sa sixième édition. Né de la volonté du musée de l'Air et de l'Espace, cet événement a toute sa place au milieu de nos collections. Car, en plus de les conserver, de les restaurer et de les enrichir, un "musée de France" comme le nôtre a le devoir de rendre ses trésors accessibles au public, de mener à bien une démarche éducative les concernant et de contribuer aux progrès de la connaissance.

Dans toutes ces missions, la simulation nous est une précieuse alliée. En particulier lorsqu'elle se pique de revisiter le passé. Elle permet alors de refaire voler par ordinateur interposé, des appareils qui, de par leur statut d'objets de patrimoine, sont réduits dans la vie réelle à l'immobilité ou ont disparu.

Tout récemment, un groupe de passionnés a ainsi recréé, avec beaucoup d'exactitude, les Dassault Étendard IV M et Mystère IV A. Deux avions qui, certes, sont visibles au musée de l'Air et de l'Espace mais dont il serait très difficile d'admirer aujourd'hui un exemplaire en vol. Rendre ainsi accessibles et pilotables avec un fort degré de réalisme des machines vouées à l'inertie dénote, chez ces passionnés, une volonté - assise sur une vraie démarche d'historien - de perpétuer une mémoire aéronautique vivante. Ce faisant, ils permettent à tout un chacun de se rendre compte de la manière dont ces appareils se pilotaient et des limitations techniques auxquelles étaient confrontés leurs pilotes.

Bref, en prolongeant en virtuel notre action de conservation, ils nous aident à remplir de manière bien réelle notre mission éducative. C'est pourquoi nous leur faisons une place particulière parmi les exposants du Mondial 2011. Venez les rencontrer ; vous constaterez qu'en parallèle du secteur économique que constitue le virtuel, avec ses éditeurs, ses industriels, ses artisans, il existe une frange de créateurs qui, de manière bénévole, mettent à disposition de tous des réalisations du meilleur niveau. Qu'ils en soient ici remerciés.

Catherine Maunoury

Directrice du musée de l'Air et de l'Espace

Du 30 septembre au 2 octobre 2011, le musée de l'Air et de l'Espace de Paris - Le Bourget présente le 6^e Mondial de la simulation. Ce salon unique en Europe est l'occasion de pratiquer la simulation tous azimuts mais aussi de comprendre la place déterminante qu'a désormais le virtuel dans le monde professionnel.

Un accès large aux simulateurs et des démos pédagogiques

Avec plus de cinquante exposants, le Mondial de la simulation 2011 fait le plein. La sixième édition de ce salon unique en Europe a lieu les 30 septembre, 1^{er} et 2 octobre prochains. Course automobile, aviation, simulation médicale, militaire, ferroviaire, vol en formation : tous les univers du virtuel sont représentés. Avec un leitmotiv : offrir un large accès aux simulateurs et des démonstrations très pédagogiques. De quoi permettre au public des amateurs comme des débutants de tout comprendre de la simulation.

Médical, aviation, automobile : beaucoup de simulateurs inédits

Si la grande nouveauté 2011 est la simulation médicale (avec des mannequins mis en œuvre par la Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris et le Service de Santé des Armées), on compte nombre d'autres matériels inédits. L'INRS, avec son poste de conduite de chariot élévateur, l'armée de l'Air, avec son Mirage F1 au siège éjectable fonctionnel et le simulateur qu'utilise l'école de l'Air pour former les futurs pilotes de combat, etc. Il sera même possible de voler en formation avec les Red Arrows britanniques, de piloter des F1 et des voitures de rallyes...

La liste des exposants : www.museeairespace.fr/mondial-simulation/exposants.html

Jean-Loup Chrétien, les missions interarmes virtuelles, les crashes aériens...

Vendredi et samedi, des conférences ouvertes au public sont proposées dans l'auditorium du musée. Dédiées à la simulation pro, elles illustrent l'importance du virtuel en matière de formation et d'entraînement. On pourra y écouter le spationaute Jean-Loup Chrétien sur l'évolution de la simulation spatiale russe et américaine. Il sera également question de missions interarmées virtuelles entre chasseurs *Rafale*, des enquêtes sur les crashes aériens, du stress des passagers, de la formation des pilotes d'hélicoptères, de l'entraînement des cavaliers de haut niveau, etc.

Le programme des conférences : www.museeairespace.fr/mondial-simulation/conferences.html

Concorde à l'honneur en virtuel... et en réel

Concorde est particulièrement à l'honneur au Mondial de la simulation 2011. Sur le stand de Rhône-Alpes Simulation, auront lieu des démonstrations de vol supersonique, à l'occasion commentées par d'anciens navigants. En parallèle, samedi et dimanche, à 17 h, le **Concorde de série « Sierra-Delta », sera mis sous tension et son nez abaissé en position atterrissage. C'est l'unique exemplaire au monde à pouvoir encore le faire.** Enfin, comme le billet d'entrée au Mondial de la simulation comprend le Forfait avions avec, notamment, la visite de cet appareil ainsi que celle du prototype, il y a là de quoi se faire du « bel oiseau » une expérience des plus complètes.

Tous les univers du virtuel

Le musée de l'Air et de l'Espace, basé sur le terrain mythique du Bourget, organise pour la sixième année consécutive, le Mondial de la simulation, du 30 septembre au 2 octobre 2011. Ce salon unique en Europe, situé au cœur des exceptionnelles collections d'avions historiques, permet de découvrir toutes les applications de la simulation numérique, et pas seulement aéronautique.

Chaque année, le mondial confirme son succès et accueille plus de 7.000 visiteurs.

Cette année, les cockpits sont à l'honneur : piloter un avion, un hélicoptère, une F1, un planeur... en un week-end, c'est possible !

Les exposants provenant de différents pays donnent sa véritable dimension internationale à ce salon : Italie, Belgique, Etats-Unis, Espagne, tous viennent présenter les nouveautés « simu » de leurs marchés.

L'événement idéal pour s'initier à la simulation ou approfondir sa pratique



Le Mondial de la simulation présente une palette si étendue d'exposants que l'on peut y découvrir la simulation d'aujourd'hui dans toutes ses composantes : aviation, contrôle aérien, course automobile, ferroviaire, militaire, médical (*nouveauté 2011*), spatial, etc.

Course automobile, aviation : beaucoup de cockpits à expérimenter

L'Aviation Légère de l'Armée de Terre expose une reconstitution du poste d'entraînement tactique des équipages d'hélicoptères, Mobsim, Race Start Concept ou encore Thrustmaster présentent des cockpits de voitures de course (de la F1 à la GT). La société espagnole Virtual Fly fait découvrir sa cabine de simulation "full motion", modélisant le comportement et les systèmes d'un avion léger à destination des pilotes pros.



Les visiteurs peuvent s'exercer au pilotage de rallyes à bord d'un simulateur "full motion" signé Ellip6. La Fédération Française de Vol à Voile présente trois cockpits de planeurs taillés pour la découverte des ascendances. Il est également possible d'apprendre les bases du pilotage d'un avion léger et, même d'assister à toutes les phases d'un vol, commentées par des professionnels, à bord d'un Airbus A320, d'un Concorde ou d'un Boeing 737.

Sur le stand de l'Institut National de Recherche et de Sécurité, un simulateur permet de s'essayer au maniement d'un chariot élévateur. Les pilotes de l'Armée de l'air, eux, présenteront un Mirage F1 équipé d'un siège éjectable fonctionnel et un véritable cockpit d'instruction comme en école de chasse.

Edition 2011 : de nouveaux exposants avec un pôle exclusif de simulation médicale

- Le Service de Santé des Armées, avec les médecins urgentistes et réanimateurs de l'Hôpital du Val de Grâce, met en œuvre un mannequin de simulation dernière génération, pour des démonstrations d'interventions telles qu'elles se pratiquent aujourd'hui sur les théâtres d'opération de l'armée française.
- La Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris, avec une ambulance équipée d'un mannequin de simulation de type similaire, fait des démonstrations de réanimation et enseigne aux visiteurs "les gestes qui sauvent".
- La Gendarmerie des Transports Aériens présente un tour d'horizon des simulateurs utilisés dans le cadre des enquêtes sur les crashes aériens, notamment pour l'exploitation des "boîtes noires".

Le Mondial de la Simulation, c'est également, le vendredi et le samedi, un programme de conférences toujours plus étoffé, animées par des experts.

Au programme : la formation des pilotes d'hélicoptère, l'entraînement des médecins urgentistes et réanimateurs, les missions interarmées entre les simulateurs Rafale de l'Armée de l'air et de la Marine nationale, la formation des cavaliers de haut niveau au Cadre noir de Saumur, l'utilisation du virtuel dans le cadre des enquêtes sur les crashes aériens, pourquoi une simulation mal conduite peut conduire à l'accident, etc.

Les conférences*

[auditorium Roland Garros]



Thématique 2011 : LA SIMULATION COMME OUTIL !

En marge des stands et des simulateurs, le Mondial consacre deux journées à des conférences de haut niveau. Elles se déroulent dans l'auditorium Roland Garros, le **vendredi 30 septembre et le samedi 1er octobre, de 10 h à 17h30.**

Des univers professionnels très variés

Les intervenants appartiennent à des univers très différents : médecine, aéronautique, judiciaire, hippique, militaire, scientifique, etc. De quoi se faire une idée de la manière dont les simulateurs sont utilisés pour la formation et l'entraînement.

Accessible avec le billet d'entrée

L'accès est ouvert aux visiteurs du Mondial (le jour de l'achat du billet). Il sera possible, dans quelques jours, de réserver sa place en s'inscrivant.

Vendredi 30 septembre

10h30

« La simulation dans l'armée de Terre, vers une généralisation qui passe aussi par l'appropriation de logiciels grand public ? »

11h30

Intervenant : **Lieutenant-colonel Rivière**, Responsable simulation pour les écoles de l'armée de Terre.

11h

COCKTAIL D'INAUGURATION DU MONDIAL (mezzanine Hall Hélicoptères)
présidé par **Catherine Maunoury**

13h30

« Quelle place pour la simulation dans la formation et l'entraînement des équipages de l'ALAT ? »

Intervenant : **Lieutenant-colonel Merck**, Responsable simulation au COMALAT, armée de Terre.

14h30

« La réalité virtuelle mise au service des phobiques de l'avion.

Programme d'Air France de désensibilisation au stress aéronautique. »

Intervenant : **Philippe Goeury**, Responsable du centre antistress d'Air France.

15h30

« Le rôle du virtuel dans la formation des débutants et l'entraînement des cavaliers de haut niveau. »

Intervenant : **Jean-Franck Girard**, Cavalier de dressage et écuyer au Cadre noir de Saumur.

16h30

"L'emploi du Centre de Simulation Rafale dans les exercices interarmées entre la Marine nationale et l'Armée de l'air"

Intervenants : **Lieutenant-colonel Royer**, Chef du Centre de simulation Rafale de Saint-Dizier (Armée de l'air), **Maître Charles Dewailly**, moniteur au Centre de simulation Rafale de Landivisau (Marine nationale) et **Jean-Louis Gougeat**, ingénieur d'affaires chez Sogitec

Samedi 1^{er} Octobre

10h30	<p>« Enrichir Flight Simulator pour en faire un outil pour pilotes privés et professionnels. »</p> <p>Intervenant : Pierre Varnet, Président de Rhône-Alpes Simulation.</p>
11h30	<p>« Les simulateurs : des outils utilisés à tous les stades des enquêtes judiciaires sur les accidents aériens. »</p> <p>Intervenant : Lieutenant Molé, Gendarmerie des transports aériens (GTA).</p>
12h30	<p>« Qu'est-ce qui fait qu'un simulateur peut devenir un "bon" outil d'apprentissage ? »</p> <p>Intervenant : Vanda Luengo et Francis Jambon, Chercheurs au Laboratoire informatique de Grenoble.</p>
14h30	<p>« 50 ans de carrière aérospatiale, 30 ans dans les simulateurs spatiaux soviétiques et américains. »</p> <p>Intervenant : Jean-Loup Chrétien, spationaute</p>
15h30	<p>Table ronde : « Une simulation mal conduite peut-elle mener à l'accident ? »</p> <p>Intervenants : Marc Labrucherie, spécialiste des facteurs humains, Lieutenant Lépinard, Ecole d'application de l'Alat du Luc-en-Provence (armée de Terre), Claude Valot, ergonomiste, et un ingénieur exerçant dans le domaine de la conception des simulateurs. Nicolas Panelli, Chef de projet EDITH chez Thales.</p>
16h45	<p>« La simulation en santé : un impératif pour la formation des professionnels, un progrès pour les patients »</p> <p>Intervenant : Pr Jean-Claude Granry, Président de l'association francophone de simulation en anesthésie, réanimation et médecine d'urgence (AFSARMU)</p>



**Programme sous réserve de modifications.*

Liste des exposants



A3B7SIMU

Acquérir un tableau de bord d'avion de ligne pour améliorer sa pratique de la simulation ne rime pas forcément avec coûts élevés.

AEROSOFT

La boutique du principal éditeur de logiciels aéronautiques et de compléments (scènes et avions) pour Flight Simulator.

ALAT & COFAT

L'armée de terre présente certains de ses simulateurs tactiques : Edith V3, pour l'entraînement des équipages d'hélicoptères, et Romulus.

ARMÉE DE L'AIR

Venir s'éjecter depuis un véritable Mirage F1 et être le témoin privilégié du travail des pilotes d'Airbus A320, de l'armée de l'Air et piloter le simulateur employé pour former les pilotes de chasse.

ASSOCIATION AERONAUTIQUE DU VAL-D'OISE

Découvrir les fondamentaux du vol en planeur guidés par des instructeurs aux commandes d'un véritable appareil transformé en simulateur.

ASSOCIATION DES PASSIONNES DE SIMULATION FERROVIAIRE (APSEFI)

La simulation ferroviaire repose sur trois logiciels principaux : venez les tester ainsi que les scènes et matériels réalisés par les membres de cette association.

ATELIERS BLUE SERVICES & AVIATION & PILOTE

Le magazine aéronautique présente un simulateur, développé par un instructeur hélico, qui favorise l'apprentissage du vol stationnaire.

AVIATORSOFT

Cette boutique online propose un choix de produits, hardwares ou logiciels, principalement ciblés sur la simulation aéronautique.

AVIONIC ONLINE

Site Internet dédié à la simulation, c'est un habitué du Mondial. Son stand permet chaque année de tester certains des produits phares du moment.

BRIGADE DES SAPEURS POMPIERS DE PARIS

Apprendre les gestes qui sauvent aux côtés des pompiers de Paris et s'exercer grâce à un mannequin de simulation dernière génération.

CAPTAIN JANSE

Cette start-up a conçu un programme d'instruction au pilotage des avions légers intégralement en vidéo. A tester sur le stand.

CHECKSIX

Les grands spécialistes du vol militaire de combat. Cette année, ils sont de retour avec pas moins de onze cockpits. Les démos ne vont pas manquer !

CIRAS CRETEIL

Xplane au collège et au lycée : comment l'éducation nationale prépare ses élèves à l'obtention du Brevet d'initiation aéronautique (BIA) grâce à la simulation.

COCKPIT PASSION

Tout pour constituer un tableau de bord d'Airbus A320 avec les conseils indispensables pour entreprendre une telle réalisation.

EDITIONS LARIVIERE

Partenaires du Mondial de la simulation, les magazines *Micro Simulateur* et le *Fana de l'Aviation* sont présents.

ELLIP6

Un cockpit "full motion" permettant de restituer tous les mouvements de pilotage d'une voiture de rallyes. Sensations garanties !

FAFZONE	Voler en kaki sous Flight Simulator, c'est ce que propose cette association axée sur les matériels des forces françaises. Avec toujours son cockpit d'Alouette II.
FEDERATION FRANÇAISE D'AEROMODELISME (FFAM)	S'exercer en virtuel à piloter un avion ou un hélico radiocommandé est un bon moyen de se faire la main avant le vol réel.
FEDERATION FRANCAISE AERONAUTIQUE (FFA)	La FFA est présente pour la première fois au Mondial avec deux cockpits équipés de Flight Simulator et un simulateur d'avionique professionnel dédié au Garmin 1000.
FEDERATION FRANCAISE DE VOL A VOILE (FFVV)	Trois cockpits biplaces basés sur le logiciel Condor pour apprendre le pilotage des planeurs. Les ascendances, ça s'enroule aussi en virtuel !
FLIGHT ILLUSION	Le grand spécialiste de l'instrument de bord, capable de reproduire à la perfection l'avionique d'un avion pour la simulation. Spectaculaire.
FRANCE COCKPIT	Cette société présente son poste de pilotage "low cost" de Boeing 737-800 pour Flight Simulator, vendu en sous-éléments complets.
FRENCH CREW TRAINING	Cette société qui commercialise un simulateur de Boeing 737 NG en région parisienne présente une version légère du même dispositif.
FS ADDON PUBLISHING	Editeur néerlandais renommé, il est présent pour la première fois au Mondial. L'occasion de découvrir son catalogue.
GENDARMERIE DES TRANSPORTS AERIENS	Spécialisée dans les enquêtes sur les crashes aériens, la GTA présente un simulateur d'hélicoptère.
HORIZON ARTIFICIEL IDF	Des cockpits pour des démos de vol très réalistes, des initiations au pilotage de base : la vocation pédagogique de cette association ne se dément pas.
INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE ET DE SECURITE	Conduire un chariot élévateur n'a rien d'évident comme l'illustre ce simulateur conçu par l'Institut National de Recherche et de Sécurité.
IVAO	Découvrez les secrets des aiguilleurs du ciel grâce à ces spécialistes qui, assurant le contrôle des exposants, volent en réseau sur le Mondial.
LDLC	En association avec le musée de l'Air et de l'Espace, cette boutique on-line propose un PC "Mondial de la Simulation", taillé pour FSX.
MARTIN BAKER	Spécialiste mondial du siège éjectable, il présente deux de ses modèles et apprend tout ce qu'implique une éjection.
MOBSIM & PIXSIM	Ce concepteur de postes de pilotage pour la simulation automobile présente deux cockpits. Sur le même stand est présent le studio graphique Pixsim qui développe des voitures et des circuits historiques pour le simulateur rFactor.
NORSIM	Découvrir les atterrissages "zéro visibilité" de la Postale de nuit aux commandes d'un ULM ou d'un avion de ligne.
PLAYSEAT	Un siège adapté au pilotage sur ordinateur est le complément ergonomique indispensable à une bonne immersion dans la réalité virtuelle.
PROSIMU	F1, grand tourisme et rallyes : disputez des courses à bord de trois cockpits équipés de vérins électriques sur deux axes.
RACE START CONCEPT	Tester son aptitude au pilotage chez ce spécialiste des cockpits pour simulateurs de course automobile montés sur vérin

RENAUD EMONT	Etre témoin privilégié du travail des pilotes d'Airbus A320, de la préparation du vol jusqu'à l'extinction des moteurs : une expérience unique.
RESTAURAVIA	Ces développeurs de freeware pour Flight Simulator X figurent parmi les meilleurs. L'occasion de les rencontrer et d'échanger sur la création d'avions.
RHONE ALPES SIMULATION	Rhône Alpes Simulation vous propose ses postes d'initiation, son cockpit d'hélico Kamov Ka-50 et ses très réalistes démos Concorde.
ROTW	S'inspirer d'un excellent simu pour en faire un freeware : telle est la raison d'être de ROTW. Son produit fonctionne, il s'appelle Fly Legacy.
SAITEK & FLIGHTSTORE	La boutique d'un spécialiste des périphériques de pilotage avion et des éléments de tableau de bord.
SCENERYBOX-GAIDDON SOFTWARE	La France modélisée intégralement à base de photos pour Flight Simulator X : à tester sur le stand de l'éditeur.
SERVICE DE SANTE DES ARMEES	Découvrir, grâce à un mannequin de simulation, les techniques des médecins militaires appelés à intervenir en zone de guerre. Etonnant.
SIMWARE	Editeur (Feelthere) et boutique on-line, cet exposant belge distribue les produits d'avionique VRinsight.
THRUSTMASTER	Concepteur de joysticks, cet exposant présente des cockpits de course automobile et de pilotage d'avions militaires.
VATSIM	
VIRTUAL FLY	Un cockpit d'avion léger (du monomoteur au bimoteur) à vocation professionnelle monté sur vérins.
VIRTUAL RED ARROWS, VISIM, THE FIGHTER COLLECTION	Apprendre le pilotage en formation aux côtés de l'une des patrouilles virtuelles les plus prestigieuses : les Red Arrows de la Royal Air Force.
VIRTU'ELISA	L'école d'ingénieurs aéronautiques ELISA exposera son cockpit de simulation qui reproduit au choix, un monomoteur ou un petit bimoteur de tourisme.

Présentation des exposants

MONDIAL
SIMU
LATION

Nouveauté
2011

A3B7simu

Association

Hall 7

Fruit de la collaboration entre Didier Martias (VFR Cockpit) et Eric Marciano (coauteur d'Airbus édités par Wilco), cette association propose à ses membres d'acquérir des tableaux de bord pour avions de ligne, compatibles avec Flight Simulator, à prix coûtant. Contrairement à un cockpit, ces dispositifs complets sont à poser sur une table. S'ils se composent d'éléments génériques, ils peuvent intégrer, lorsque c'est pertinent, des sous-ensembles (FCU et MCDU) plus spécifiques. A terme, seront modélisés le Boeing 737 et l'Airbus A320. C'est le prototype de ce dernier qu'expose A3B7 Simu.



www.dmartias.fr/ et www.a3b7simu.fr

AEROSOFT GMBH

Boutique

Hall 8

Aerosoft est une société fortement impliquée sur le double marché de la simulation professionnelle et de loisir. Très connue pour le développement, l'édition et la distribution d'*add-ons* pour Flight Simulator, elle est également un acteur majeur de la simulation ferroviaire. Elle sera à nouveau présente avec une partie de son imposant catalogue de logiciels, parmi lesquels figurent désormais des avions pour X-Plane. Du côté des produits dédiés à FSX, il sera possible de trouver en versions boîte les dernières scènes signées ORBX, en particulier celles couvrant le nord-ouest des États-Unis.



www.aerosoft.com



Nouveauté
2011

ALAT

Institution

Hall 7 mezzanine

L'Aviation Légère de l'Armée de Terre présente, sur le stand qu'elle partage avec le COFAT, les principaux éléments d'un poste Edith confié par Thalès. Il s'agit de son entraîneur tactique standard destiné aux équipages d'hélicoptères. Constitué uniquement de matériel générique (écrans tactiles pour les instruments, joysticks du commerce), il est doté de modèles de vol très simplifiés. Il ne s'agit en effet pas d'y apprendre à piloter mais bien de travailler les situations de combat. En plus de ce matériel, l'Alat exposera son outil de planification de mission.

www.defense.gouv.fr



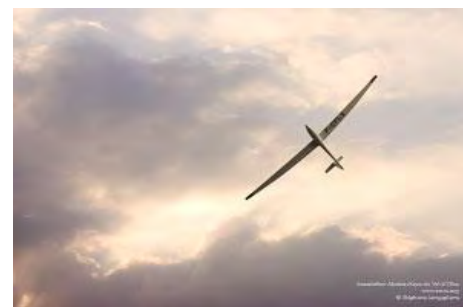
Nouveauté 2011

AAVO

Association

Hall 8

Le club de vélivoles AAVO exposera son simulateur de planeur basé sur la cellule d'un appareil réel : un Carmam JP 15/36. Doté d'un grand écran enveloppant, ce dispositif offre une excellente immersion. L'une de ses originalités est son interfaçage avec le logiciel Sailors of the Sky, nettement moins connu que son concurrent : Condor, The Soaring Simulator. Ce sera l'occasion de le redécouvrir et de profiter de la présence des instructeurs du club pour prendre une première leçon de vol.



<http://aavo.free.fr>

Nouveauté 2011

APSEFI

Association

Hall 7 mezzanine

L'Association des Passionnés de la Simulation Ferroviaire par l'Informatique a pour vocation de rassembler l'ensemble des passionnés de ferroviaire virtuel. Elle présente les trois logiciels de simulation phares en matière de trains, ainsi que certains compléments développés par les membres eux-mêmes : lignes supplémentaires et matériels. Une excellente occasion de redécouvrir ce domaine très actif - notamment à l'échelle européenne - de la simulation de loisir.



www.apsfi.org



ARMÉE DE L'AIR

Institution

Hall 8

Piliers du Mondial, le SIRPA revient avec un dispositif différent de l'an dernier : un véritable cockpit de Dassault Mirage F1 doté d'un siège éjectable fonctionnel ainsi que le tout nouveau simulateur utilisé par l'armée de l'Air pour former ses pilotes, à l'école de l'air de Salon-de-Provence Signé 6Mouv, celui-ci dispose d'une plateforme fixe, biplace, complétée d'un poste instructeur situé en arrière. Son écran très enveloppant assure une très belle immersion dans la réalité virtuelle. La zone de vol est centrée sur la Provence.



www.defense.gouv.fr/air

Nouveauté 2011

ATELIERS BLUE SERVICES & AVIATION ET PILOTE

Entreprise

Hall 10

La revue aéronautique, partenaire du Mondial de la simulation, fait stand commun avec un inventeur génial, Stéphane Buy, instructeur hélicoptère sur le terrain de Lognes-Emerainville (Seine-et-Marne). Celui-ci présente un petit simulateur de formation destiné à faciliter l'apprentissage du vol stationnaire, un exercice toujours difficile à assimiler pour les élèves pilotes. Ne nécessitant aucune énergie électrique, il démontre que, bien pensé, le virtuel peut conjuguer efficacité avec simplicité.



www.aviation-pilote.com/ et www.blue-services.fr

AVIATORSOFT

Boutique

Hall 7 mezzanine

Site de vente en ligne, Aviatorsoft.com est spécialisé dans les logiciels et le matériel de simulation, principalement aéronautique. Depuis sa dernière participation au Mondial, cette boutique s'est considérablement enrichie de références nouvelles, par exemple en termes de matériel, avec des joysticks, mais également des modules pour cockpits, de marques GoFlight et FS Cockpit notamment.

www.aviatorsoft.com

AviatorSoft
.com



AVIONIC ONLINE

Association

Hall 7 mezzanine

Avionic-Online est le premier site Internet français traitant de l'actualité de la simulation aéronautique et spatiale. Il le fait par le biais de nouvelles quotidiennes et de vidéos mensuelles. Le site publie des tests complets de softwares et de hardwares. Il propose des cours théoriques en ligne, des cartes aéronautiques, des fichiers freeware à télécharger, un annuaire des liens les plus pertinents, sans oublier l'indispensable forum d'entraide et de discussion.

www.avionic-online.com

avionic
online



Nouveauté
2011

BRIGADE DES SAPEURS POMPIERS DE PARIS

Institution

Hall 10

La BSPP n'a pas de stand à proprement parler puisqu'elle a simplement garé l'une de ses ambulances de réanimation dans le Hall 10 du musée ! Elle y présente le mannequin de simulation avec lequel s'entraînent ses équipes d'interventions d'urgence. Ce dispositif high tech, conçu et fabriqué par Laerdal, modélise un corps humain adulte capable de respirer, de transpirer, ayant un pouls variant avec la pression artérielle, un cœur fonctionnel, saignant, clignant des paupières, disposant de pupilles réagissant aux variations de lumière, etc. Très impressionnant.

www.bspp.fr



Nouveauté
2011

CAPTAIN JANSE

Entreprise

Hall 8

Jeune société de Montpellier spécialisée dans l'*e-learning*, Captain Janse se lance dans la commercialisation de supports de formation au pilotage d'avions légers. Il s'agit de vidéos, conçues pour faciliter l'apprentissage du pilotage. Habituellement disponibles sur abonnement et à visionner *online*, les leçons sont accessibles sur le stand. L'occasion de découvrir une méthode qui, pour les amateurs de simulation, peut constituer les bases d'une compréhension saine et rapide des fondamentaux du pilotage et de la navigation aérienne.

www.captainjanse.com



CHECK SIX

Association

Hall 7 mezzanine

Site internet majeur en matière de simulation aérienne militaire, Checksix est un carrefour incontournable pour les amateurs de vols de combat. Au Mondial, les visiteurs pourront assister à des missions en réseau. Elles seront précédées d'un briefing ouvert à tous. Une approche didactique idéalement complétée par un commentaire des démos en direct. Toutes les époques seront couvertes : de la Première Guerre mondiale aux jets actuels en passant par 1939-1945. Cette année, pas moins de onze cockpits seront exposés.

www.checksix-fr.com



CIRAS CRETEIL

Formation

Hall 7

Le Comité d'initiation et de recherche aéronautique et spatiale (CIRAS) de l'académie de Créteil est chargé de coordonner les activités aéronautiques en milieu scolaire. Il organise notamment les examens du Brevet d'initiation aéronautique (BIA), accessible à partir de l'âge de 13 ans, et du Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA). A l'occasion du Mondial, le CIRAS illustre l'utilisation pédagogique que certains établissements préparant au BIA font du simulateur X-Plane.

www.univ-paris12.fr/ciras/



COCKPIT PASSION

Entreprise

Hall 8

Cockpit Passion conçoit et fabrique des éléments destinés aux cockpits de simulation, en particulier ceux reproduisant l'Airbus A320. Sa spécialité est la réalisation des plaques (découpe laser et gravure pour rétro-éclairage) devant recevoir l'instrumentation. Elle propose également la « boutonnière » nécessaire à la réalisation du poste de pilotage du moyen courrier d'Airbus, ainsi que d'une solution « maison » permettant d'interfacer l'ensemble avec le simulateur. Cette jeune société expose notamment un cockpit complet d'A320.

www.cockpitpassion.fr



COFAT

Institution

Hall 7 mezzanine

Les écoles de l'armée de Terre présentent Romulus, le simulateur d'environnement tactique dédié à la formation et l'entraînement à la prise de décision. Sont également visibles, en vidéo, deux applications basées sur les logiciels grand public Ghost Recon et Operation Flashpoint : la première, Instinct, permet de faire travailler les unités débarquées (combat à pied). La surface limitée du terrain y exclut le combat embarqué, au contraire d'Operation Frenchpoint, qui autorise l'entraînement du niveau équipage à celui de chef de peloton.

www.defense.gouv.f



Partenaire du Mondial de la simulation, le groupe des Editions Larivière est présent avec deux de ses magazines : Micro Simulateur et Le Fana de l'aviation. L'occasion d'acquérir d'anciens numéros, voire de découvrir ces revues qui, chacune dans son genre, sont uniques en langue française.

www.micsim.com



Nouveauté 2011

ELLIP6

Entreprise

Hall 7

Spécialiste des simulateurs six axes destinés à la commercialisation d'heures de pilotage, Ellip6 dispose de deux espaces publics de ce type, à Pierrelatte (Drôme) et à Montpellier (Hérault). Nouvelle venue au Mondial, cette société présente l'un de ses fleurons : un cockpit de voiture de rallyes monté sur vérins. Un ensemble impressionnant tant par la taille que par les débattements possibles de sa plateforme. Le pilote est d'ailleurs protégé par un véritable arceau de sécurité. Un simulateur qui tourne avec RFactor.

www.ellip6.com



FAFZONE

Association

Hall 7 mezzanine

Association centrée sur le vol militaire sous Flight Simulator, Fafzone exploite un large éventail de machines allant des hélicoptères aux chasseurs, en passant par le transport. Rassemblant une centaine de pilotes, elle met à leur disposition une école de formation spécialisée dans le pilotage militaire, et une compagnie aérienne virtuelle. Ces deux organisations pratiquent le vol en réseau sur internet et organisent des événements communautaires. Au Mondial, Fafzone présente un cockpit d'Alouette II.

www.frenchairforce.fr / www.fafzone.fr



Nouveauté 2011

FFA

Association

La Fédération Française Aéronautique est présente pour la première fois au Mondial avec deux cockpits équipés de Flight Simulator et un simulateur d'avionique professionnel dédié au Garmin 1000.

www.ffa-aero.fr



La Fédération Française d'Aéro-Modélisme est présente cette année avec un triple dispositif. D'abord, des simulateurs de pilotage d'avions et d'hélicoptères radiocommandés. Ces softs permettent l'utilisation de radiocommandes classiques, ce qui facilite la transition vers le réel. En parallèle, une aire de vol autorisera les évolutions d'appareils très légers. Enfin, une machine à commande numérique est mise à contribution pour constituer les pièces détachées d'un petit planeur en Dépron qui est réalisé sur place : le DFS 108-53-E Habicht de volige de Marcel Doret qui est exposé dans ce même hall 10 du musée de l'Air et de l'Espace.

www.ffam.asso.fr/



Si la Fédération Française de Vol à Voile s'implique pour la première fois au Mondial, elle ne fait pas les choses à moitié puisqu'elle prévoit d'exposer trois cockpits de planeurs biplaces. Équipés du simulateur Condor, The Soaring Simulator, ces dispositifs doubles permettent à un instructeur, installé en place arrière, de faire travailler son élève assis à l'avant de l'appareil. Une opportunité formidable de découvrir le vol à voile virtuel... avant de devenir un pilote réel.

<http://ffv.org/>



Excellente nouvelle que celle du retour au Mondial du spécialiste belge de l'instrumentation de bord pour simulateurs. Outre les fleurons de sa gamme commercialisés élément par élément, Flight Illusion devrait présenter son tableau de bord complet de Cessna 172 ainsi que l'équivalent pour hélicoptère léger. Peut-être un Robinson R22. Ces matériels sont compatibles avec FS 2004, FSX et X-Plane. **Attention : cette société, faisant l'impasse sur le premier jour du salon pour des raisons logistiques, ne sera présente au Mondial qu'à partir du samedi 1^{er} octobre.**

www.flightillusion.com



Nouveauté
2011**FRANCE COCKPIT**

Entreprise

Hall 8

Émanation de la compagnie aérienne virtuelle VirtuAir, France Cockpit se lance dans la production de postes de pilotage de Boeing 737-800 bons marchés, vendus en sous-éléments complets. Son démonstrateur est présenté dans l'état actuel de son développement. Le tableau de bord est complet, avec ses pilotes automatiques, de même que le pylône aux radios actives. Tout le reste demeure à réaliser. Pour l'essentiel, les éléments sont en plexiglas. Orienté *low cost*, ce cockpit utilise des périphériques génériques.

Nouveauté
2011**FRENCH CREW TRAINING**

Entreprise

Hall 7

Ce tout jeune centre de simulation situé en région parisienne propose, dans ses locaux de Créteil (Val-de-Marne), un cockpit complet de Boeing 737 NG à base fixe, destiné aux professionnels (en pré qualification machine par exemple) et aux particuliers désireux de pratiquer leur passion sur du matériel de qualité. Au salon, FCT, qui ne peut évidemment déplacer son très imposant simulateur, présente un tableau de bord de Boeing 737 fonctionnel.

www.fct.aero

Nouveauté
2011**FS ADDON PUBLISHING**

Entreprise

Hall 7 mezzanine

Éditeur néerlandais de compléments à Flight Simulator 2004 et X, FS Addon présente notamment les éléments majeurs de son catalogue. En outre, François Dumas, le gérant, fait des démonstrations de Google Sketchup, un programme dédié à la modélisation en 3D gratuit et dont l'intérêt est réel pour les amateurs de simulation.

<http://fsaddon.eu>

FS - Addon

Nouveauté
2011**GTA**

Institution

Hall 10

La Gendarmerie des Transports Aériens expose, outre un simulateur d'hélicoptère permettant de prendre en mains un Eurocopter EC-135 sous FSX, divers dispositifs entrant dans le cadre des enquêtes judiciaires sur les accidents aériens. Dans cette mission importante, la section de recherches de Roissy s'appuie largement sur la simulation. Ce sera l'occasion de découvrir un dispositif signé Cefa Aviation qui permet, à l'issue de l'extraction des données des « boîtes noires », de reconstituer dynamiquement en virtuel les dernières minutes d'un vol.

www.gendarmerie.interieur.gouv.fr



Horizons Artificiels d'Ile de France, grands clubs de simulation français, exposera son cockpit de Boeing 737. Au menu : des démonstrations commentées de vols moyen courrier, des démonstrations de pilotage en planeur, en hélicoptère, et en train. Enfin, une part importante est réservée à l'initiation sous Flight Simulator. A noter qu'en cohérence avec la labellisation du Mondial de la simulation « 2011 année des outremer », cette association effectue, durant les trois jours, des vols vers, depuis et entre les départements et territoires d'Outremer.

<http://haidf.asso.fr>



Nouveauté 2011

L'institut National de Recherche et de Sécurité a pour mission de conduire des programmes d'études et recherches pour améliorer la santé et la sécurité de l'homme au travail. Dans ce cadre, il a notamment développé un simulateur conçu pour permettre aux caristes de s'entraîner à la conduite et à l'utilisation de leur chariot élévateur. Un dispositif monté sur vérins qui offre une restitution saisissante de l'instabilité potentielle de ce type d'engins lorsqu'ils sont maniés avec insuffisamment de précautions.

www.inrs.fr



Nouveauté 2011

International Vision Aviation Organisation est une association spécialisée dans le vol en réseau sous contrôle aérien. Évoluant sous FS 2004 et FSX, elle utilise les procédures aéronautiques en vigueur au plan international et s'appuie sur une communauté internationale. Elle compte dans ses rangs nombre de professionnels, en particulier des aiguilleurs du ciel. Complément indispensable : IVAO a développé un volet pédagogique permettant, notamment, de devenir contrôleur aérien virtuel.

www.ivao.fr



Nouveauté 2011

Revendeur de composants informatiques et assembleur de PC travaillant essentiellement sur internet, LDLC propose pour la première fois une machine conçue pour FSX. On sait que le logiciel de Microsoft est très exigeant en termes de puissance de calcul et, de manière générale, que ses besoins diffèrent de ceux des autres simulateurs. C'est avec ces considérations en tête qu'a été élaboré le PC « Mondial de la simulation », qui combine performances et tarif limité. Plusieurs exemplaires pourront être testés sur le stand LDLC. www.ldlc.com



Nouveauté
2011

MARTIN BAKER

Entreprise

Hall 10

Cette société spécialisée dans les équipements aéronautiques de sécurité, et notamment les sièges éjectables, expose au Mondial en complément du dispositif mis en place par l'Armée de l'Air. Martin Baker présente une sélection de sièges éjectables de différentes générations. De quoi prendre la mesure du défi technologique que représente la conception de ce type de matériels ainsi que les évolutions et ruptures technologiques imposées par le progrès dans les performances des avions eux-mêmes.

www.martin-baker.com



Nouveauté
2011

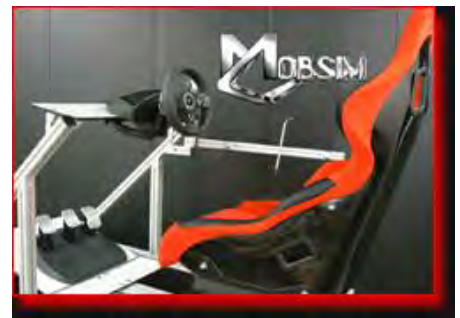
MOBSIM & PIXSIM

Entreprise

Hall 8

Concepteur de postes de pilotage pour simulations automobiles, Mobsim présente deux exemplaires de son simulateur haut de gamme à plateforme active sur vérins électriques. Équipé de périphériques de commande Thrustmaster, il fera tourner rFactor, GTR Evolution, et peut-être iRacing. Cette société partage son stand avec Pixsim, un studio graphique qui s'est lancé dans le développement de circuits et de voitures pour simulateurs sur base ISI. De quoi découvrir des voitures des années soixante et soixante-dix, tel que des Matra et des Alpines de compétition.

www.mobsim.fr / pixsim.net



NORSIM

Association

Hall 8

Normandie Simulation expose son simulateur d'ULM G1. Basé sur une véritable cellule biplace interfacée avec Flight Simulator et dotée d'une visualisation panoramique, il offre une excellente immersion. Loin de s'en tenir à l'aviation légère, Norsim présente également au public des vols moyens et longs courriers, en réseau sous contrôle aérien. A noter qu'en cohérence avec la labellisation du Mondial de la simulation « 2011 année des outremer », cette association effectue, durant les trois jours, des vols vers, depuis et entre les départements et territoires d'outremer.

www.norsimasso.org



PLAYSEATS

Entreprise

Hall 8

Cette société spécialisée dans la fabrication de sièges de pilotage dotés d'une structure recevant l'écran et les périphériques de commande, présente un florilège de ses produits les plus intéressants dédiés à la simulation aéronautique et automobile. Ces matériels, compatibles avec l'ensemble des contrôleurs et des ordinateurs du marché, ont en commun d'offrir de multiples réglages afin de soigner l'ergonomie de la position de pilotage. Ils sont très solides, ce qui les qualifie notamment pour une utilisation en association.

www.playseats.fr

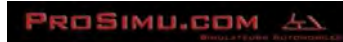


PROSIMU.COM

Entreprise

Hall 10

Prosimu.com conçoit et produit des cockpits pour simulateurs automobiles à destination des particuliers comme des pros. A l'occasion du Mondial, cette société présente trois modèles de cockpits. Le Formule ProSimu.com, doté d'une coque de type F1, le Simulator Tube, à base de tubes d'acier et le tout nouveau Simulator Two, encore inédit. Ces matériels sont animés de vérins électriques (deux axes de liberté). De quoi disputer des courses de Formule 1, de grand tourisme ainsi que des spéciales de rallyes. www.prosimu.com



RACESTART CONCEPT

Entreprise

Hall 8

Cette société expose trois simulateurs de voitures de courses. Deux d'entre eux sont des sièges Ride Atomic Dynamic équipés de vérins restituant les mouvements du véhicule sur deux axes. Le dernier est un cockpit statique de monoplace Formule Campus entièrement interfacé avec le simulateur. Ces dispositifs fonctionnent avec le logiciel rFactor enrichi de deux modes. Le premier recrée la saison de Formule 1 actuelle, l'autre, une exclusivité Race Start Concept, permet de disputer des courses de la Renault Clio Cup 2011. L'un de ces cockpits pourrait être équipé de trois vidéoprojecteurs 3D.

www.racestartconcept.com



RENAUD EMONT

Particulier

Hall 8

Renaud Emont expose son cockpit d'Airbus A320. Les vols (six par jour, de 60 minutes) se déroulent sous météo réelle et sous contrôle aérien. L'équipage explicite à chaque fois le briefing IFR, les procédures à réaliser, les check-lists... Le tout, en suivant les procédures d'Air France. Le public assiste à l'intégralité des échanges à bord. Quatre *jump-seats* dans le poste de pilotage sont attribués par vol, aux gagnants d'un concours. En cohérence avec la labellisation du Mondial de la simulation « 2011 année des outremer », le samedi, les vols se feront en Martinique et Guadeloupe.

<http://www.a320.fr>



Nouveauté
2011

RESTAURAVIA

Groupe de
développeurs

Hall 7 mezzanine

Groupe majeur de développeurs d'avions freewares pour Flight Simulator, Restauravia a récemment produit une série d'appareils historiques du meilleur niveau. Ils présentent leurs réalisations ainsi que les projets en cours : Mirage III B, Jaguar E, Nord 3400, etc. Une occasion en or, pour les visiteurs, de venir rencontrer ceux qui font de la simulation sous FSX une activité si passionnante.

<http://restauravia.com>



RHONE ALPES SIMULATION

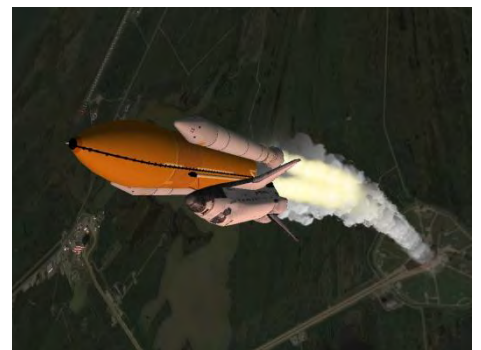
Association

Hall 7 mezzanine

Rhône Alpes Simulation est un pilier du Mondial. Cette année, le club propose notamment plusieurs postes d'initiation sous FS, un cockpit d'hélicoptère Kamov KA-50, du planeur (Condor) et du Concorde avec une série de vols transatlantiques que viendront de temps à autres commenter d'anciens navigants sur le « pointu ». Enfin, en cohérence avec la labellisation du Mondial de la simulation « 2011 année des outremer », RAS effectue des vols vers, depuis et entre les terrains des DOM-TOM et présente des vidéos centrées sur des approches délicates des Antilles.

RAS présente également Orbiter, le simulateur spatial gratuit de Martin Schweiger, suivant une approche volontairement pédagogique destinée à rendre les fondamentaux de la mécanique orbitale accessibles aux visiteurs du salon.

www.rasasso.org



Nouveauté
2011

ROTW

Groupe de
développeurs

Hall 7 mezzanine

Rest Of The World est un groupe peu ordinaire. A l'origine simples utilisateurs d'un simulateur de vol commercial (Fly, conçu par Terminal Reality), ses membres ont commencé par l'enrichir d'add-ons, puis se sont attaqués à des modifications plus profondes du logiciel. Aujourd'hui, alors que Fly est largement passé de mode, ils en perpétuent les apports majeurs autour d'une version freeware totalement réécrite : Fly Legacy. Au Mondial, ces développeurs viennent présenter l'état actuel de leurs travaux.

<http://fly.simvol.org/>



Le fabricant de périphériques de commande et de contrôle présente sa gamme de produits destinés à la simulation. En particulier sa déclinaison Pro Flight badgée Cessna qui comprend trois éléments distincts : le yoke et son bloc trois manettes, le trim et le palonnier. A noter également les panneaux d'instruments que l'on peut agréger : BIP (Backlit Information Panel), Multi Panel, Radio Panel, etc. L'exposition de ces produits sur le stand Saitek est l'occasion de les essayer avant de se décider. www.saitek.com/fr

Saitek**SCENERY BOX –
GAIDDON SOFTWARE**

Entreprise

Hall 8

L'éditeur toulousain présente son produit Scenery Box. Il s'agit de scènes de décors pour FSX couvrant le territoire français, commercialisées par départements. Basées sur de la photographie aérienne disposée sur un maillage de relief, sans aucun élément en 3D, elles se déclinent en deux séries : Business, pour des vols à partir de 6000', et First Class, pour les vols VFR à partir de 1500'. Gaiddon Software exposera la version 3.0 de ce dernier produit avec des couleurs plus homogènes, des fonds marins retravaillés et la gestion de la nuit, ce qui est exclusif avec ce type de technologie.

www.scenerybox.comwww.gaiddon-software.comNouveauté
2011**SERVICE DE SANTE DES ARMEES** Institution**Hall 8**

En exclusivité dans le cadre d'un salon grand public, une équipe d'urgentistes et de réanimateurs de l'hôpital du Val de Grâce dirigée par le professeur Debien présentera le mannequin de simulation avec lequel elle s'entraîne au quotidien. A l'aide de ce dispositif modélisant l'ensemble des fonctions vitales d'un corps humain, elle fera des démonstrations de médecine d'urgence en situation de guerre telles que les vivent actuellement les équipes médicales déployées en Afghanistan.

www.defense.gouv.fr/sante

Le stand de cette boutique belge travaillant majoritairement *online* est littéralement pris d'assaut à chaque édition, tant il regorge de logiciels. Ceux-ci couvrent notamment l'ensemble du champ des add-ons pour Flight Simulator 2004 et X. Certains sont même des productions « maison » puisque l'éditeur Wilco fait partie de la même famille. Simware est également distributeur des produits du constructeur coréen VRInsight : des périphériques d'avionique au positionnement bon marché.

www.siw.com



Constructeur de périphériques de simulation ayant fait un retour très remarqué dans les produits haut de gamme, Thrustmaster présente pas moins de trois cockpits équipés de ses matériels. Deux d'entre eux sont dédiés à la course automobile avec l'ensemble volant/pédales T500 RS en version PC et en édition spéciale Gran Turismo 5 pour PS3. Le troisième, centré sur la simulation aéronautique militaire, exploite le simulateur DCS A-10 Warthog. L'idéal pour prendre en mains le joystick Hotas Warthog. En outre, un coin salon permet d'essayer le Ferrari Wireless GT Cockpit 430 Scuderia Edition.

www.thrustmaster.com

THRUSTMASTER®



Le constructeur catalan ne vient pas les mains vides puisque sur son stand, est présent le très impressionnant OVO-04. Cette cabine entièrement fermée montée sur une plateforme full flight (six axes) à vérins électriques est un simulateur générique permettant de s'entraîner au pilotage et à l'exploitation des systèmes de bord de monomoteurs et de bimoteurs légers : Cessna-172, Piper Seneca, Mooney Bravo, etc. Une visualisation à trois écrans offre de l'environnement une perception réaliste.

www.virtual-fly.com



Nouveauté
2011

VIRTU'ELISA

Association

Hall 7

Virtu' Elisa, est une association d'élèves de l'école d'ingénierie Elisa, installée à Val-de-Reuil (Eure). Ses membres ont conçu et fabriqué un cockpit de simulation qu'ils présentent au Mondial. Basé sur X-Plane 9, ce dispositif générique comprend trois postes : pilote, copilote et instructeur. Évoquant un monomoteur de tourisme ou un petit bimoteur, il est doté de commandes du commerce. Il est possible que l'équipe présente son projet suivant, un cockpit de jet encore inachevé.

www.elisa-aerospace.fr



Nouveauté
2011

VIRTUAL RED ARROWS, VISIM & THE FIGHTER COLLECTION

Association

Hall 7

Présents pour la première fois, les Virtual Red Arrows reproduisent en simulation le programme du célèbre *Aerobatic Display Team* de la Royal Air Force, équivalent britannique de la Patrouille de France. Même si, au Mondial, le dispositif est allégé, il est tout de même possible d'apprécier la précision et la coordination de cet étonnant ballet. Utilisant une version du simulateur DCS A-10 Warthog enrichie du BAe Hawk T.Mk1, ils partagent leur stand avec The Fighter Collection, l'éditeur de ce logiciel.

www.virtualredarrows.com / www.fighter-collection.com

