

Communiqué de presse

25
Mars
2013

MUSÉE
AIR +
ESPACE
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET



3^e Carrefour de l'Air Du 29 au 31 mars : J-4 !

L'aviation de collection en fête... Et en vol

J-4 avant la 3^e édition du Carrefour de l'Air, du 29 au 31 mars, l'évènement national autour du patrimoine aéronautique organisé par le musée de l'Air et de l'Espace. Au menu cette année : un colloque sur le patrimoine aéronautique le vendredi, des arrivées d'avions historiques en vol le samedi et un salon des musées et associations tout le week-end. C'est également le retour en exposition du "Mystère 20-001" du musée, le prototype qui lança, en 1963, la saga des avions d'affaires Dassault Falcon. Il retrouve sa livrée la plus célèbre : celle du record sur 1000 km de Jacqueline Auriol en 1965.

Vendredi 29 mars - Conférences sur le patrimoine aéronautique

Le Carrefour de l'Air s'ouvre le vendredi 29 mars par les 3^e rencontres "Collecter, conserver et valoriser le patrimoine aéronautique", en accès libre dans l'auditorium Roland Garros du musée de l'Air et de l'Espace. Les intervenants, appartenant au monde des musées, traiteront de manière concrète et accessible de thématiques aussi complémentaires que la visibilité d'un site de musée sur Internet, le mécénat appliqué au patrimoine aéronautique, ou naturellement la restauration d'avions historiques (Morane AI, Dewoitine D.530, Aviatik C.1) ou la rétroconception d'objets techniques (moteur rotatif Clerget 9C) par le biais de l'informatique. [Voir le programme détaillé des conférences.](#)

Samedi 30 mars - Arrivées en vol d'avions de collection*

Le samedi, plus d'une vingtaine d'avions historiques en provenance de toute la France, de Belgique et même du Royaume-Uni, viendront se poser au Bourget et seront visibles sur le mythique tarmac du musée. Pour certains rarissimes, ils représentent la quintessence de l'aviation à hélices : monstrueux "warbirds" tels le Douglas Skyraider, le Supermarine Spitfire, le P51 Mustang et deux Yak (11 et 3) aux couleurs de l'escadrille Normandie Niemen ; avions de transport avec le légendaire DC3 aux couleurs Air France des années cinquante ou le Beechcraft 18 ; mais aussi appareils d'entraînement militaire et avions de tourisme aux lignes d'une très classique élégance.

Pour la première fois, le Curtiss P36/Hawk H.75, appartenant à l'éminent collectionneur britannique, Stephen Grey sera présent. Basé à Duxford, c'est une pièce phare de la "Fighter collection". Cet exemplaire unique au monde a été restauré dans les couleurs françaises qu'il a effectivement portées. De conception américaine, ce chasseur de la Seconde Guerre mondiale fait l'unanimité au sein de la communauté des passionnés. Il est un emblème de la Bataille de France de 1940.

Le Carrefour de l'Air est ainsi l'occasion pour le musée de renforcer ses liens avec la famille Grey, déjà présente sur un autre évènement phare du musée, le Mondial de la Simulation, fin septembre, avec un simulateur de vol en patrouille acrobatique.

Un autre "ami de la famille" sera au rendez-vous : Christophe Jacquard avec son Supermarine Spitfire Mk.XIX.

Au cœur du tarmac : 1^{ère} exposition du Mystère 20-001 restauré

Une place de choix est réservée au Mystère 20-001, afin de permettre au public de redécouvrir ce prototype qui préfigura le succès des Falcon d'aujourd'hui. Au printemps 1963, un évènement marque un tournant dans l'histoire de l'aviation civile mondiale : Charles Lindbergh, le premier pilote ayant relié New York à Paris, missionné par la "Pan Am", choisit le Mystère 20, bientôt renommé "Fan Jet Falcon", pour intégrer la flotte de la compagnie américaine. Son télégramme envoyé depuis Mérignac au président de la Pan Am est resté dans les annales : "I've found our bird" ("J'ai trouvé notre oiseau").

En vue des festivités du cinquantenaire, l'association "IT Mercure", a réalisé, sous l'égide du musée de l'Air et de l'Espace, un vaste chantier de restauration, intérieure et extérieure. L'avion a été remis aux couleurs des vols d'essais et affiche le marquage commémoratif, apposé sur l'avant de l'appareil à la suite du record de vitesse sur 1000 km de Jacqueline Auriol en 1965.

Le Mystère 20 sera à nouveau exposé pendant le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, du 17 au 23 juin prochain. Une avant-première à ne pas manquer.

Tout le week-end : stands de musées d'aviation

Durant tout le week-end, les associations et musées aéronautiques seront réunis sous les ailes des deux Concorde du musée, certains avec une partie de leurs collections, d'autres avec la présentation de projets. Ainsi, l'Association pour la Renaissance du Caudron Simoun présentera l'avancée du chantier de remise en vol de l'un des deux derniers exemplaires de cet avion de grands raids piloté notamment par Antoine de Saint-Exupéry, le musée possédant l'autre.

Dans le cadre du centenaire de la 1^{ère} "boucle" effectuée par Adolphe Pégoud en 1913, une exposition photos retracera le parcours de "l'inventeur" de la première figure de voltige, illustre ancien dans le sillage duquel s'est inscrite [Catherine Maunoury](#), directrice du musée de l'Air et de l'Espace et double-championne du monde de voltige aérienne.

*sous réserve météo

© Photos : John M. Dibbs / A. Fernandes - Musée de l'Air et de l'Espace

INFOS PRATIQUES

INFOS CARREFOUR
Du 29 au 31 mars 2013
10h-18h
Entrée GRATUITE
[Programme complet](#)

CONTACT PRESSE
Pascale Nizet
+33 (0)1 49 92 70 16
+33 (0)6 03 74 18 42
[Contacter par email](#)
[Communiqués 2013](#)

CONTACT MUSEE
Mathilde Moury
+33 (0)1 49 92 70 79
[Contacter par email](#)

PARTENAIRES



Musée de l'Air
et de l'Espace
Aéroport de Paris-
Le Bourget - BP 173
93352 Le Bourget Cedex
France

www.museeairespace.fr

