

Communiqué de presse
Le Bourget, juin 2009

Les avions des 100 ans d'exposition au Musée de l'Air !

Alors que le 48^{ème} Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace vient d'ouvrir ses portes, 100 ans se sont écoulés depuis la 1^{ère} « Exposition Internationale de la Locomotion Aérienne » au Grand Palais, sur les Champs Elysées. **La plupart des avions ayant marqué ce salon, biennal et situé au Bourget depuis l'édition de 1951, sont exposés au Musée de l'Air et de l'Espace.**

A l'occasion du centenaire, une trentaine de ces trésors sont mis en valeur à travers une exposition répartie sur l'ensemble du musée. Inauguré le même jour que le salon, le 15 juin prochain, le « **Parcours 100 ans** » sera proposé aux visiteurs par des professionnels bénévoles qui feront revivre ces fabuleuses machines construites et pilotées par des hommes et des femmes d'exception.

Zoom sur quelques unes des « vedettes », ayant marqué tour à tour le célèbre salon d'aviation, et mise en perspective avec les exemplaires conservés au musée, tous authentiques :

<p>La Demoiselle est présentée pour la 1^{ère} fois au salon de l'automobile de 1908, dans la section réservée aux « choses de l'air ».</p>	<p>L'appareil du musée fut piloté par son concepteur, Santos-Dumont, à Saint-Cyr en 1909.</p>
<p>Présenté aux salons de 1909 et 1910, le Blériot XI reçoit tous les honneurs en cet été 2009, centenaire – encore un- de la 1^{ère} traversée de la Manche.</p>	<p>L'exemplaire du musée est celui qui permit à Adolphe Pégoud d'effectuer le 1^{er} looping au monde.</p>
<p>Le Farman 60 Goliath est exposé en 1921 pour la 7^{ème} édition du « salon de l'aéronautique ». Il effectue en 1919 le 1^{er} vol commercial Paris-Londres.</p>	<p>Le Musée de l'Air en possède le seul fuselage encore existant.</p>
<p>Le Breguet 19 « Point d'Interrogation » est sur les salons de 1928 et 1930.</p>	<p>Ce célèbre avion rouge est l'une des « stars » du musée. C'est à son bord qu'en 1930, Costes et Bellonte effectuent la 1^{ère} traversée de l'Atlantique-Nord « Le Bourget-New-York », contre les vents dominants.</p>
<p>Le Supermarine Spitfire, un « warbird » plus connu sous le diminutif de « Spit » est présenté au salon de 1938. C'est le héros de la bataille d'Angleterre.</p>	<p>L'exemplaire du musée a été donné à la France par le gouvernement Britannique pour honorer les membres des Forces Aériennes Françaises.</p>
<p>Concorde est au salon de 1969, quelques mois après le 1^{er} vol d'essai d'André Turcat, le 2 mars. Le supersonique relie Paris à New York en 3 heures et 30 minutes à plus de 15.000 mètres d'altitude avec cent passagers à bord.</p>	<p>Le musée est le seul au monde à présenter deux exemplaires du supersonique : le prototype 001 qui effectua le 1^{er} vol et le Sierra Delta d'Air France, exploité jusqu'au 31 mai 2003.</p>

Les 27 avions du parcours 100 ans et leurs lieux d'exposition :

Grande Galerie : Demoiselle, Voisin-Farman, Blériot XI, Levasseur Antoinette, Bébé Nieuport, Breguet XIV, Caudron G3.

Hall Saint-Exupéry : Farman Goliath, Potez 25, Bernard 191 « Oiseau Canari », Breguet 19 « Point d'Interrogation », Caudron Simoun.

Hall 2nde Guerre Mondiale : Dewoitine D520, Supermarine Spitfire.

Hall des Prototypes : SO 6000 Triton, Leduc 010, Fouga Magister, Mystère IV A, Alouette II, Caravelle, Atar Volant C400 P2, Dassault Mirage G8-0.1

Hall de la Cocarde : Dassault MD-450 Ouragan, Dassault Mirage F-1C cristal.

Hall Concorde : Dassault Mirage IVA, Concorde.

Tarmac : Boeing 747

Dix ans plus jeune que l'événement qui a lieu tous les deux ans sur son tarmac, le Musée de l'Air et de l'Espace fête en 2009 ses 90 ans. C'est l'un des plus anciens conservatoires de l'air au monde.

Contacts presse

Marie-Christine Poilpré – Directrice Communication

01 49 92 70 16 – [marie-christine.poilpre\(at\)mae.org](mailto:marie-christine.poilpre(at)mae.org)

Pascale Nizet – Att. de presse et Conseil en Com. Aéronautique

06 03 74 18 42 – [pascale.nizet\(at\)wanadoo.fr](mailto:pascale.nizet(at)wanadoo.fr)

Claudine Salmon – Service Communication

01 49 92 71 35 - [claudine.salmon\(at\)mae.org](mailto:claudine.salmon(at)mae.org)

Toute l'actualité sur www.museedelair.org