



## 24 novembre 2007 à 14 heures Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget 30<sup>ème</sup> anniversaire de la première liaison Paris New York en Concorde

Le 22 novembre 1977, un Concorde d'Air France assurait la première liaison commerciale supersonique entre Paris CDG et New York JFK. Un mois avant ce premier vol commercial, tout juste deux jours après le feu vert de la Cour Suprême américaine, le Concorde 201, appartenant à la Direction des Essais en Vol de Toulouse, se posait à Kennedy, en provenance de Blagnac. Les jours suivants, il effectuait deux vols d'essais, de type boucle, permettant de valider la planimétrie des pistes de Kennedy ainsi que les procédures anti-bruit de New York.

Trente ans après, l'APCOS, organise une manifestation, le samedi 24 novembre 2007 de 14 à 17 heures, dans le Hall Concorde du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

Le programme comprend une exposition, des conférences, de la simulation de vol et une cérémonie de clôture.

L'exposition abordera plusieurs thèmes :

- **"La bataille pour New York"** qui présentera les combats juridiques mais aussi le défi technique que représentait l'acceptation environnementale de Concorde à New York. Seront présentés les documents, photos, témoignages recueillis auprès des acteurs de ces événements.
- **"Paris New York, Mach 2, 100 pax"**, une exposition qui cherche à faire comprendre, le plus simplement possible, les défis relevés par le programme Concorde pour arriver à résoudre cette - difficile - équation.

Les conférences envisagées sont :

- **Paris New York en Concorde** qui présentera le déroulement du vol de 1977.
- **La bataille pour New York.** Cette conférence retracera les épisodes marquants de la bataille juridique et présentera les procédures anti-bruit très spécifiques à JFK.

La simulation de vol se présentera en deux parties :

- **Un vol CDG – JFK en temps réel.** Devant les consoles, un équipage composé d'anciens navigateurs Concorde, pilotera le vol AF 001 dans les conditions de l'époque : départ de l'aérogare 1, accélération en Manche, arrivée à New York par Cap Cod, Hyannis Port et Long Island pour un atterrissage à JFK « en direct » aux environs de 14 heures 45, heure de Paris.
- **Présentation des procédures de décollage de JFK.** Il s'agit des procédures anti-bruit spéciale Concorde, au départ de la piste 31 gauche, la plus délicate en terme d'environnement. Ces procédures, développées par le Constructeur, furent mises en œuvre pour la première fois lors de la semaine d'essais d'octobre 1977.

De nombreux acteurs des événements d'octobre et novembre 77 seront présents le 24 novembre dans le Hall Concorde du Bourget. Ils seront identifiables par les visiteurs et pourront ainsi faire partager leurs souvenirs. La journée se clôturera par une cérémonie au cours de laquelle, chacun d'eux se verra citer et remettre un souvenir de ce 30<sup>ème</sup> anniversaire.

Le Président  
Pierre Grange