

Avec le précieux soutien de



Musée de l'air et de l'espace

Aéroport de Paris Le Bourget – BP 173 - F-93352 LE BOURGET CEDEX  
 +33 1 49 92 70 62 - [musee.air@mae.org](mailto:musee.air@mae.org) - [www.museedelair.org](http://www.museedelair.org)



PROGRAMME VISITEURS

Sous le Haut-Patronage de Hervé Morin, Ministre de la Défense.  
Dans le cadre du 100<sup>ème</sup> anniversaire du 1<sup>er</sup> brevet de pilote féminin (8 mars 1910).

## SAMEDI 6 MARS 2010

- 9h30 – 11h00 Arrivées des avions privés et de leurs équipages féminins.**
- 11h00 Arrivées des aéronefs militaires et de leurs équipages féminins.**  
Armée de l'air : Mirage 2000, CASA 235 et hélicoptère Fenec.  
Aviation Légère de l'Armée de Terre : Hélicoptère Gazelle.  
Gendarmerie Nationale : Hélicoptère EC135.  
Sécurité Civile : Hélicoptère EC145.
- 15h00 Défilé de mode « Air Fashion Show » présenté par Nathalie Vincent. Hall Concorde.**  
Au profit d'Aviation Sans Frontières, billets en vente à l'accueil :  
Place assise plein tarif : **15 €**  
Place debout plein tarif : **7 €**  
Place debout tarif réduit : **4 €**

*(de 14h30 à 16h, accès au hall Concorde uniquement sur présentation d'un billet.)*

**16h00 Départs des premiers avions.**

**18h00 Fermeture du musée.**

**Journée** Mini-visites guidées « l'aviation au féminin » (3 €).  
Film documentaire sur la baronne de Laroche (Salle Caquot).  
Stand et exposition photos ASF (Hall de la Cocarde).

## DIMANCHE 7 MARS 2010

- Journée** Mini-visites guidées « l'aviation au féminin » (3 €).  
**Film reportage sur le défilé « Air Fashion Show » (Salle Caquot).**  
Film documentaire sur la baronne de Laroche (salle Caquot).
- 18h00 Fermeture du musée.**

**Et les toutes dernières animations du musée : se renseigner à l'accueil.**  
*Programme sous réserve de modifications*

## 1910 – 2010 : CENTENAIRE DE L'AVIATION AU FEMININ



« L'aviation sans les femmes, ce ne serait que la moitié du bonheur » avoue le journaliste Bernard Chabbert. Les pionnières ont tracé la voie : aérostières, parachutistes, puis pilotes d'avion, telles la baronne de Laroche brevetée en 1910, Adrienne Bolland qui passe la Cordillère des Andes en 1921, Hélène Boucher, Amelia Earhart, Maryse Hilz ou Maryse Bastié. Leurs héritières ont tout autant marqué l'histoire : Valérie André, 1<sup>ère</sup> femme général et pilote d'hélicoptère, Jacqueline Auriol, 1<sup>ère</sup> femme pilote d'essai, recordwoman de vitesse en 1952, Caroline Aigle, 1<sup>ère</sup> brevetée pilote de chasse en 1999.

Tous les ans depuis 2006, le Musée de l'Air et de l'Espace donne rendez-vous aux aviatrices, de métier ou de cœur. Au traditionnel rassemblement d'avions, l'édition 2010 ajoute un défilé de mode sous les ailes de Concorde. L'Air Fashion Show, rétrospective des uniformes, rend hommage aux collaborations entre couturiers et compagnies aériennes.

