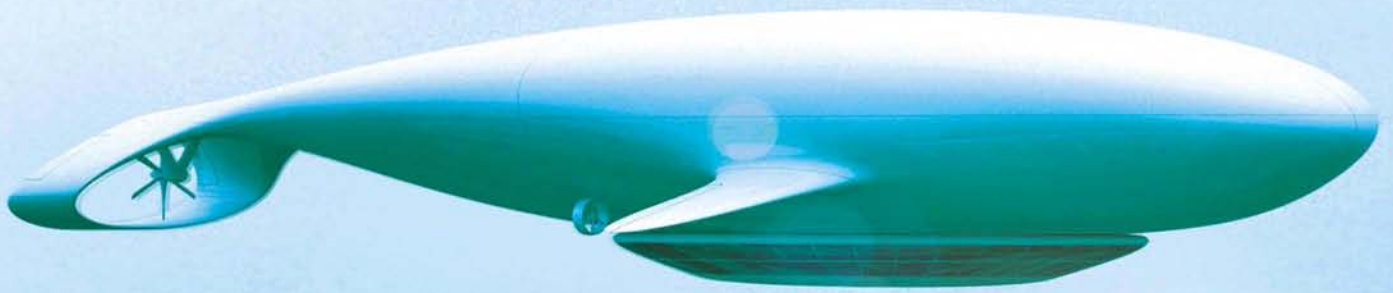


www.aviation-verte.org

SALON DE L'AVIATION VERTE

Green aviation show
Aéroport de Paris-Le Bourget
18 au 20 juin 2010



L'aviation du futur

Studio Massaud avec le partenariat scientifique de l'ONERA

www.museeairespace.fr

MUSÉE
AIR +
ESPACE

AÉROPORT PARIS - LE BOURGET





PROGRAMME

CONFERENCES & TABLES RONDES

Au cœur du développement durable, les acteurs du secteur aéronautique français interviennent pour apporter leur vision et leur savoir-faire sur les innovations et les avancées technologiques d'aujourd'hui et de demain.

VENDREDI 18



10h : « L'aéronautique et l'éco-conception, la vision des grands groupes. »

Aujourd'hui les exigences liées à l'environnement font partie intégrante des appels d'offres des donneurs d'ordre. Une meilleure visibilité de leur stratégie notamment en matière d'éco-conception est nécessaire pour les PME-PMI soucieuses d'engager un développement en adéquation avec les besoins du marché.

Cette réunion organisée par le pôle ASTech donnera la parole aux grands groupes qui présenteront ici les démarches engagées dans leurs entreprises, les défis à relever et l'enjeu collectif du développement durable.

Cette matinée sera clôturée par la présentation du plan d'action Perform'Aéro en faveur des PME de la filière aéronautique et spatiale francilienne.

Par **ASTECH PARIS REGION**

Durée : 2h30

Avec la participation de :

DASSAULT AVIATION / DASSAULT SYSTEMES / EUROCOPTER



11h30 : « Missions et objectifs du CORAC »

Le CORAC (COncil pour la Recherche Aéronautique Civile) qui rassemble tous les acteurs de l'aérien, a été créé en 2008 dans la dynamique du « Grenelle de l'environnement » pour fédérer et coordonner les moyens et les énergies pour concevoir les aéronefs verts de demain, conformément aux objectifs européens.

Par le **GIFAS**

Durée : 30min

Cette présentation est intégrée à la conférence précédente.

VENDREDI 18



10h30 : « Actions humanitaires et navette aérienne automatique »

Navette aérienne automatique, 1 tonne de charge utile, 30l de kérosène/h, 120 km/h en vitesse de croisière. Idéale pour une utilisation humanitaire comme le désenclavement de certaines régions africaines. Procédé innovant, outil du développement durable.

Par **FLYING ROBOTS**

Durée : 1h



14h30 : « Nouvelles procédures du trafic aérien »

Présentation des vols AIRE par Alain Bourgin de la mission environnement de la DSNA.

La société Egis Avia, représenté par Inti Hebrard, exposera quant à elle les initiatives développées dans le cadre du projet MINT, notamment les projets de recherche comme SESAR ou encore le système MAESTRO, solution de gestion et de séquençement des vols à l'arrivée et au départ.

Par la **DGAC**

Avec la co-participation de **THALÈS**

et de la société **EGIS-AVIA**

Durée : 1h

VENDREDI 18



15h : « Les technologies de l'air et de l'espace au service du développement durable »

Avec Yann Barbaux (head of EADS Innovation Works), Jean-Yves Biausser (Directeur de l'Ecole Centrale de Paris), Gérard Fledzer (Fondateur du Salon de l'Aviation Verte), Jean-Yves Mérindol (Directeur de l'ENS Cachan), Jean-Loup Salzmann (Président de l'Université de Paris XIII) et Monomono Mono (de l'institut Coriolis pour l'Environnement de l'Ecole Polytechnique).

Table ronde organisée avec le soutien de
EADS INNOVATION WORKS

Durée : 1h30



16h30 : « Le secteur de l'aviation civile aujourd'hui : une mobilisation collective pour le développement durable »

L'industrie, les opérateurs, les compagnies aériennes et les aéroports sont d'ores et déjà mobilisés au quotidien sur le développement durable, car le développement de l'activité en dépend. Interviendront notamment : Pierre Caussade (Air France), Monsieur Fonta (Airbus), Monsieur Collin (SNECMA), Didier Hamon (ADP), Pascal Luciani (DGAC).

Par la **DGAC**

Avec la participation de **AIR FRANCE,**
AIRBUS, SNECMA, ADP, FNAM

Durée : 1h

Samedi 19



10h : « Missions et objectifs du CORAC »

Le CORAC (COncil pour la recherche Aéronautique Civile) qui rassemble tous les acteurs de l'aérien, a été créé en 2008 dans la dynamique du « Grenelle de l'environnement » pour fédérer et coordonner les moyens et les énergies pour concevoir les aéronefs verts de demain, conformément aux objectifs européens.

Par le **GIFAS**

Durée : 30min



10h30 : « Le défi énergétique et environnemental : biocarburants et nouvelles motorisations »

Le développement considérable du transport aérien a multiplié par 100 le trafic entre 1950 et 2000. Cette performance a pu être obtenue grâce à la mise en service en 1952 d'un moyen de transport remarquable, l'avion subsonique de transport à réaction ; un demi-siècle plus tard, le concept du produit reste inchangé, même si la technologie a permis d'en améliorer l'efficacité.

Si rien ne venait l'entraver, la progression devrait se poursuivre à un rythme soutenu au cours du XXI^{ème} siècle ; toutefois, le transport aérien se trouve aujourd'hui confronté à un bouleversement de ses conditions d'exploitation en raison de la prise en compte de l'environnement et du déclin progressif de la production pétrolière.

Cette table ronde, présidée par Georges Ville (Académie de l'air et de l'espace) et qui réunit Philippe Novelli (ONERA/DEFA) et Xavier Montagne (IFP), tentera de passer en revue les solutions proposées en termes de biocarburants et de nouvelles motorisations pour permettre au transport aérien de poursuivre son développement tout en respectant ces nouvelles contraintes.

Par l'**ACADÉMIE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

Avec la co-participation de l'**IFP** et de l'**ONERA/DEFA**

Durée : 1h

Samedi 19



11h : « Entoilage et finition : les nouvelles solutions pour l'aviation générale. »

Au programme de cette conférence : l'historique des produits d'entoilage, la recherche de nouvelles solutions comme la réduction des produits inflammables et à taux COV très bas, l'orientation vers les produits « waterbone » (à support d'eau), la présentation des produits entrant dans le cadre du STC FAA ainsi que les perspectives pour l'avenir.

Par **STEWART SYSTEMS EUROPE**

Durée : 1h

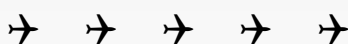


14h30 : « Bilan carbone sur les aéroports »

Seront notamment abordés les éléments clés d'un bilan carbone, les avantages et bénéfices, les cadres réglementaires (France, Europe, World) ainsi que les références mondiales en matière de bilan carbone.

Par **ADPi**

Durée : 1h



15h30 : « Utilisation d'un aérostat dans la détection de polluants atmosphériques en altitude. »

Objet de la conférence : la détection de polluants atmosphérique en altitude sur la capitale de la Mongolie : Ulan Bator grâce à un maillage de Ballonsolaires de la Société Solis Nebula.

Par **BALLONSOLAIRES,**
la **MAISON DE LA MONGOLIE**
et l'**ÉCOLE DES MINES D'ALÈS**

Durée : 30 - 45 min

DIMANCHE 20



10h : « Entoilage et finition : les nouvelles solutions pour l'aviation générale »

Au programme de cette conférence : historique des produits d'entoilage, recherche de nouvelles solutions comme la réduction des produits inflammables et à taux COV très bas, orientation vers les produits « waterbone » (à support d'eau), présentation des produits entrant dans le cadre du STC FAA ainsi que les perspectives pour l'avenir.

Par **STEWART SYSTEMS EUROPE**

Durée : 1h



11h : « La motorisation électrique des avions légers et des ULM »

La conférence porte sur l'aviation électrique, les difficultés déjà rencontrées dans l'ensemble de la chaîne de propulsion, et les solutions pour y remédier.

Par **IPSA**

Durée : 1h



11h : « Le vol à faible puissance en ballon dirigeables à pédales »

Au programme de cette conférence :

Les principes du vol à faible puissance, problèmes météo, fonctionnement d'un ballon dirigeable ; L'expérience de Stéphane Rousson à travers la conception, la réalisation, les essais du Mille Louise et du Zeppy ; la traversée de la Manche : un exploit sportif à la lisière de l'utopie ; les enjeux, retombées et utilisations d'un tel vol ; le soutien au projet Sol'R ; le Zeppy 3 , les nouvelles technologies et nouveau type de vol : l'aérosail.

Par **ENDLESSFLYERS**

Durée : 1h



RECAPITULATIF

DES CONFERENCES & TABLES RONDES

VENDREDI 18 JUIN			SAMEDI 19 JUIN		DIMANCHE 20 JUIN	
Hall concorde	Auditorium Roland Garros	Tente FFA statique	Hall concorde	Tente FFA statique	Hall concorde	Tente FFA statique
	10h•12h30		10h•10h30			10h•11h
10h30•11h30 Flying Robots "Actions humanitaires et navette aérienne automatique"	ASTECH "Aéronautique et éco-conception, la vision des grands groupes"	11h•12h ENS CACHAN/ Point presse	GIFAS "Mission et objectif du CORAC"	11h•12h Stewart Systems "Entoilage et finition, nouvelles solutions pour l'aviation générale"	11h•12h IPSA "Motorisation électrique des avions légers et ULM"	Stewart Systems "Entoilage et finition, nouvelles solutions pour l'aviation générale"
14h30•15h30 DGAC "Nouvelles procédures du trafic aérien"	GIFAS "Mission et objectif du CORAC"		10h30•11h30 ANAE/IFP/ ONERA/DEFA "Défi énergétique et environnemental : biocarburants et nouvelles motorisations"			11h•12h Endlessflyers "le vol à faible puissance"
16h30•17h30 DGAC "le secteur de l'aviation civile aujourd'hui : une mobilisation collective pour le développement durable"	15h•16h30 EADS I.W. "Les technologies de l'air et de l'espace face au développement durable"	16h•17h RENÉ FOURNIER / Point presse	14h30•15h30 ADPi "Bilan carbone sur les aéroports"			
			15h30•16h30 Ballonsolaires "Utilisation d'un aérostat dans la détection de polluants atmosphérique en altitude"			

SALON DE L'AVIATION VERTE

Aéroport Paris Le Bourget
www.aviation-verte.org



18 au 20
juin 2010

Studio Massaud avec le partenariat scientifique de l'ONERA

Programme de conférences organisé en étroite
collaboration avec :



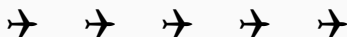
Informations pratiques

De 10h à 18h,

les 18, 19 et 20 juin 2010

Musée de l'Air et de l'Espace

Aéroport de Paris-Le Bourget



www.aviation-verte.org